



18 marzo 2007 - Circuito Internazionale Napoli
WSK International Series - I Prova

KZ2 Dream race

È calato il sipario sul primo appuntamento della WSK International Series. Gare spettacolari, una giornata quasi estiva, una normale domenica di gara... Apparentemente.

Testo Uff. Stampa WSK Foto I. Benedetti, D. Laudiero

Con i top driver lontani dalla KF1, è la classe col cambio che attira le ambizioni dei più forti, tutti iscritti come previsto a quella che è stata definita la "dream-race" di inizio stagione. Ai big di scuola europea, in molti casi al debutto con i nuovi team, si è affiancato il campione SKUSA Gary Carlton (CRG-Maxter), che alla sua prima volta in Europa ha disputato una gara onorevole. Marco Ardigò (Tony-Vortex) è stato il più veloce in prova, davanti ad Alessandro Manetti. Thonon (Crg-Maxter) e Manetti (Intrepid-Tm) si sono spartiti la posta in palio, mentre Ardigò, sfortunato per lo spegnimento del motore al via di una manche, si rende autore di una brillante rimonta confermandosi il più veloce in gara. Meno fortunati il blasonato duo della Maranello, Foré e Piccini rallentati da problemi di motore. Millroy e Giacomello, entrambi portabandiera del team di Dino Chiesa monopolizzano la KF1, la

categoria più in crisi dopo l'avvento delle nuove motorizzazioni (solo 11 piloti). Sfortunato il vincitore di gara 1 Lane escluso dalla classifica per 400 g. sottopeso. Nella KF3 Alessandro Kouzkin (Tony-Vortex), bolognese di madre russa, chiarisce subito che il riferimento resta lui. Viganò invece di affondare il colpo si preoccupa di raccogliere il miglior punteggio conquistando due secondi posti che gli valgono la leadership provvisoria del WSK. Il finlandese Aaro Vainio (Maranello/Xtr), ennesimo nome nuovo in una categoria sempre in ricambio, si fa subito notare piazzandosi a ridosso di Viganò. Confronto a distanza tra Javier Tarancon (FA Kart-Vortex) e Yannik De Brabander (Maranello-Parilla), nelle finali della KF2. Degna di nota la cronaca di finale 1 con lo spagnolo che sfrutta al meglio la posizione di partenza, mentre il belga della Maranello dà spettacolo uscendo vincente da un'avvincente bagarre.





A sinistra, Jonathan Thonon (10) subito protagonista alla prima uscita in KZ2. Il belga della Crg ha sfruttato al meglio il set di gomme nuovo in gara 1 scavalcando già al secondo giro Toninelli (2) e Manetti (1) sfilati davanti (in basso). Più avvincente invece la finale 2 con Manetti (1) che si riscatta tenendo dietro Thonon e l'arrembante Ardigò (51).



La cronaca delle gare

KF3

Finale 1 – Harvey è il brimo dei big a restare lontano dal bersaglio grosso. L'inglese perde il vantaggio della prima fila, restando indietro allo start per farsi poi coinvolgere nella bagarre al secondo giro, in cui precipita indietro. Vainio, invece, si fonda in avanti, subito alle spalle di Viganò e, per qualche giro, anche davanti al bergamasco, con il quale si scambia la posizione nelle prime tornate. Ci prova anche Matteo Beretta (Birel-XTR), che dalla terza fila salta al terzo posto ma è ripreso da Simone Favaro (Parolin-XTR). Al comando resta Viganò, mentre Vainio segue senza perdere il contatto. La tattica è evidente: il finlandese va al risparmio, restando in scia per dare fondo alla meccanica solo nell'ultima tornata. Freddamente, il minuto pilota della Maranello Kart sceglie il momento del sorpasso solo a metà dell'ultimo giro. Viganò subisce senza reagire preoccupato soprattutto di sommare punti pesanti per la classifica. Degna di nota la gara di Riccardo Agostini (Birel-XTR) che giunge quinto dopo essere partito in sesta fila. Kouzkin

conclude sesto, mentre Harvey solo nono, dietro Ceccon (Birel-TM) e D'Agosto (Tony-Vortex). A seguire è Marc Otero (FA Kart-Vortex), in recupero dall'ottava fila dopo aver attraversato fasi alterne nelle manches.

Finale 2 – Kouzkin rompe gli indugi, scattando alle spalle del poleman Vainio il quale, dopo aver condotto in testa solo nel primo giro, deve cedere già alla seconda tornata il comando al bolognese. Passa anche Viganò, che stavolta non incontra grande resistenza dal pilota del team MGM, impegnato piuttosto a contenere Favaro e Harvey. Per metà gara i primi cinque costituiscono un gruppo compatto, restando rigorosamente in scia l'uno dell'altro, ma senza accennare a scambi di posizione. Solo Harvey, determinato nella sua risalita, riesce dopo un po' ad avere ragione di Favaro, insieme al quale, subito dopo, supera anche Vainio. Accodatosi a inizio gara al seguito dei primi, Otero termina la sua rimonta al sesto posto, davanti a un più che sorprendente "Ricky". Quest'ultimo, cresciuto insieme a D'Agosto nel vivaio pugliese, rimedia a una prima finale disastrosa (fermo al primo giro) con una scatenata rimonta dal fondo

schieramento. In vista del traguardo, la resa di Viganò sull'imprendibile Kouzkin è solo apparente. Il bergamasco sa bene che il doppio piazzamento a podio gli vale la testa in classifica provvisoria, dalla quale guida ora il gruppo davanti allo stasso Kouzkin e a Vainio, a pari punti.

KF2

Finale 1 – Allo start della gara "corta" è Monras a prendere il comando, tentando anche di allungare la distanza su Tarancon, Smarrazzo e Tinknell (Zanardi-Parilla) che lo seguono da vicino. I tre non perdono il contatto, anzi è Tarancon che nell'arco di due giri riesce ad andare in testa e a prendere ben presto le distanze



da un gruppo formato da Monras, Smarrazzo, Tinknell e De Brabander, impegnato a disputarsi la seconda piazza. Nei continui scambi di posizione, che continuano senza sosta fino al termine, si avvantaggia lentamente De Brabander. Il belga rimonta i tre che ha davanti e si piazza al secondo posto, ma Tarancon, che va a vincere, è già troppo lontano.

Finale 2 – Main story è il tentativo di De Brabander di beffare Tarancon, per concludere in bellezza un weekend che, come per lo spagnolo, vede adesso ribaltare le sorti di un inizio in sordina. De Brabander al comando per due giri davanti a Tarancon. Ma la pressione dello spagnolo, che non molla la presa, è determinante, tanto che De Brabander finisce sull'erba. In modo fortunoso il vincitore del Margutti riesce a mantenere la seconda posizione, che dopo il rientro in pista continua ad essere insidiata da Smarrazzo, Monras, Tinknell e Thimo Storz. Dopo qualche giro il gruppo si diluisce, mentre De Brabander cerca di recuperare alla disperata il distacco da Tarancon. Il leader sa che può





amministrare con tranquillità, vincendo una seconda gara che lo proietta al comando della serie con 10 punti di vantaggio sul belga. Allo stesso modo, aiutato da una migliore resa delle gomme rispetto alla finale precedente, Smarrazzo conclude terzo davanti a Monras, insieme al quale condivide l'inseguimento ai primi due nella classifica WSK.

KF1

Finale 1 – Kazeem Manzur (Zanardi-Parilla) detta legge tra i ridotti partecipanti, appena 11. Nell'anno del suo debutto in Top Class, l'inglese di origine pakistana resta davanti al compagno di team Luca Giacomello sia

nelle prove ufficiali, sia nelle manches, che conclude imbattuto per assicurarsi la pole in prima finale. I drammi incominciano dalle gare decisive, fin dallo start che Manzur non riesce a prendere a causa della candela imbrattata. In testa va Matias Laine (Maranello-Parilla), che beffa tutti dalla terza fila mentre Giacomello, dalla prima, resta molto attardato. Ollie Millroy (Zanardi-Parilla) e Ugo Mesquita (Birel-Parilla) seguono a distanza il leader, in un momento in cui dal fondo classifica riemergono Giacomello (poi fermo per rottura della catena) e Glenn Keyaert (Zanardi-Parilla). Quest'ultimo riesce a rimontare Mesquita, terminando alle spalle di Laine



Debutto importante in KF3 per il finlandese Aaro che beffa all'ultimo giro di gara 1 Viganò conquistando la meritata vittoria.

In alto, la striminzita KF1 durante la partenza con Millroy (20) ora saldamente al comando della classifica e il brillante Giacomello (21) vincitore di gara 2. A sinistra, ancora Viganò (27) e Aaro (16) nella fase calda di gara 1. Sopra, Tarancon dominatore in KF2 davanti a De Brabander protagonista di spicco di gara 1.

Nella foto piccola, ancora Kouzkin confermatosi tra i più veloci della KF3.

Impennata di iscritti

Sul Circuito Internazionale Napoli di Sarno (SA) si è ufficialmente avviata la WSK International Series 2007. 144 piloti scesi in pista, 11 costruttori presenti in forma ufficiale, oltre a 23 team satellite in rappresentanza di 11 nazioni. Inoltre, tre diversi continenti rappresentati da piloti provenienti da 23 Paesi. Un'impennata di iscritti di circa il 50% rispetto all'edizione 2006, un valore in controtendenza nel raffronto con l'attività internazionale di questa prima parte di stagione, considerando il radicale cambiamento tecnologico delle nuove motorizzazioni. Un mutamento, questo, che ha richiesto un lavoro di reimpostazione e di set-up su telai e motori, rallentando l'attività di team e piloti specialmente della KF1 che ha registrato nell'occasione solo 11 iscritti. Novità anche sul piano tecnologico: con la WSK 2007 hanno debuttato positivamente i nuovi strumenti di misura e controllo sulla rotazione dei motori, fatti realizzare dalla CIK-FIA all'olandese AMB, per garantire la massima regolarità agli impianti di limitazione dei giri motore.



REPORTAGE

e Millroy. Per il vincitore arriva una tegola alla pesa, che denuncia la mancanza di 400 grammi. La conseguente esclusione dalla classifica del finlandese consegna la vittoria a Millroy e consente a Mesquita di guadagnare il podio.

Finale 2 – Molto più combattuta è la seconda manche, nella quale nei primi giri è bagarre tra Guignet (CRG-Maxter), Truelove (Zanardi-Parilla), Millroy e Alessandro Piccolo (Parolin-Parilla). Nel frattempo, è irresistibile la rimonta di Giacomello, che dal fondo dello schieramento risale fino a installarsi in testa. Recupera anche Manzur, che entra in bagarre con Millroy, entrambi raggiunti nel finale da Laine. Nelle ultime fasi, mentre Giacomello va indisturbato a vincere, il weekend negativo di Manzur si completa con una toccata in bagarre che priva l'inglese della seconda posizione. Sul podio salgono così Millroy e Laine al fianco di Giacomello.

KZ2

Finale 1 – Nella prima gara della domenica, Roberto Toninelli scatta bene al comando per cedere alla fine del primo giro al compagno di casacca Manetti. Nel duello per la leadership irrompe Thonon, rimasto volutamente defilato nelle manches. Il belga, che monta gomme nuove, strappa il comando a Manetti già al secondo giro; i primi due, seguiti da Toninelli, compongono così la terna del podio, che resta invariata fino al termine. Alle loro spalle si sviluppa la bagarre tra i francesi Thomas Mich (Birel-TM) e Yannik Savard (CRG-Maxter), che concludono in questo ordine, davanti al bravo Carlton, in rimonta dalla sesta fila.

Finale 2 – La situazione tra Manetti e Thonon si ribalta, con il primo deciso a prendere il comando e a difenderlo dall'attacco dell'avversario. Forse è il momento migliore per Manetti, che nella

ricerca dell'assetto migliore ha cambiato regolazioni di gara in gara, fino a trovare il grip giusto in seconda finale aiutato anche dal set di gomme nuove. Thonon prova a sferrare l'attacco a sorpresa a tre giri dal termine, ma solo per vedersi sfilare nuovamente da Manetti. Ma l'attenzione non è solo per il duello di testa: dalle retrovie, dove era finito per lo spegnimento del motore al via di gara 1, Ardigo recupera terreno sui primi in modo inesorabile, tanto da rappresentare un serio rischio per Thonon, nell'ultima fase del suo duello con Manetti. A una lotta a tre così appassionante è mancato solo Forè, fermo per essere rimasto vittima di una toccata nelle primissime fasi dopo il via. In ogni caso, la gara si conclude troppo presto per gli spettatori, che molto volentieri avrebbero gradito l'allungamento di un ulteriore giro: quanto sarebbe bastato per raggruppare i tre di testa in una bagarre che tutti aspettavano.

K8 1995 1996 1997 1998 1999 2000
Campioni del mondo 125cc

KV95

K9 2001 Campione Europeo
2002 Campione Europeo S - ICC
2002 Campione Italiano OPEN - ICC

K10 2001 Green Helmet Trophy

K11 2002 Campione Italiano OPEN MASTERS - ICA

K12 2002 Coppa del Mondo FORMULA - A

tm RACING (R)

TM RACING USA E CONSOLIA
Castrol

frk

TM Racing SpA – Via Fano, 6 – 61100 Pesaro (Italy) | Web site: www.mototm.com
Tel +39 0721 25113 | FAX +39 0721 401808 | E.mail: mtm@mototm.com



KZ2

CORSA 1

1) 10 THONON (B) Crg/Master/V 12 giri in 1.03'896;
2) 1 MANETTI (B) Intrepid/Tm/V a 2'701; 3) 2 TONNELLI (B) Intrepid/Tm/V a 3'545; 4) 31 MICH (F) Birel/Tm/V a 6'919; 5) 23 SAVARD (F) Crg/Master/V a 8'198; 6) 13 CARLTON (USA) Crg/Master/V a 8'306; 7) 29 DE MATTEIS (B) Parolin/Tm/V a 8'308; 8) 19 VASILIAUSKAS (LT) Crg/Master/V a 10'639; 9) 25 NALON (B) Jesolo/Sgm/V a 14'936; 10) 5 FORE (B) Maranello/Master/V a 15'112; 11) 8 NIEVES (E) Intrepid/Tm/V a 15'242; 12) 9 PEREZ (E) Tibikart/Tm/V a 16'690; 13) 21 ILLUSTY (CZ) Intrepid/Tm/V a 16'883; 14) 54 KIEVTSBOSCH (NL) Crg/Master/V a 17'033; 15) 15 D'AMICO (I) Parolin/Tm/V a 17'250; 16) 32 VAN MEEVER (NL) Brm/DeBei/V a 17'455; 17) 7 PICCINI (I) Maranello/Master/V a 17'846; 18) 51 ARDIGO (I) TonyKart/Vortex/V a 17'953; 19) 22 ALLEMAN (CH) Crg/Master/V a 18'046; 20) 33 DREZZEN (B) Crg/Master/V a 18'728; 21) 4 SKULA (CZ) Maranello/Master/V a 19'139; 22) 36 DE CARLO (I) Intrepid/Tm/V a 20'368; 23) 20 DE GAYE (F) Crg/Master/V a 21'779; 24) 33 PAJON (CO) Birel/Tm/V a 23'581; 25) 6 GOMEZ (E) Maranello/Tm/V a 28'827; 26) 12 CASTIGLIONI (I) Crg/Master/V a 33'762; 27) 45 VASCO (P) Zanardi/Tm/V a 47'487; 28) 16 CARPI (First/Tm/V) a 52'049; 29) 3 TORRES (E) Maranello/Tm/V a 55'226; 30) 52 JELENOWSKI (CZ) TonyKart/Vortex/V a 5 giri; 31) 42 IGLESIAS (E) Pcr/Tm/V a 10 giri; 32) 44 CATTELAN (I) Tibikart/Tm/V a 11 giri; 33) 11 PARENTE (P) Crg/Master/V a 12 giri; 34) 55 BRENNIA (I) Tibikart/Tm/V a 12 giri.

CORSA 2

1) 1 MANETTI (B) Intrepid/Tm/V 15 giri in 1.03'896;
2) 10 THONON (B) Crg/Master/V a 0'209; 3) 51 ARDIGO (I) TonyKart/Vortex/V a 0'545; 4) 31 MICH (F) Birel/Tm/V a 4'200; 5) 2 TONNELLI (B) Intrepid/Tm/V a 5'001; 6) 13 CARLTON (USA) Crg/Master/V a 7'15; 7) 23 SAVARD (F) Crg/Master/V a 9'341; 8) 9 PEREZ (E) Tibikart/Tm/V a 10'151; 9) 25 NALON (B) Jesolo/Sgm/V a 11'071; 10) 11 PARENTE (P) Crg/Master/V a 12'152; 11) 52 JELENOWSKI (D) TonyKart/Vortex/V a 13'785; 12) 29 DE MATTEIS (B) Parolin/Tm/V a 14'454; 13) 21 ILLUSTY (CZ) Intrepid/Tm/V a 14'751; 14) 19 VASILIAUSKAS (LT) Crg/Master/V a 15'123; 15) 42 IGLESIAS (E) Pcr/Tm/V a 15'64; 16) 15 D'AMICO (I) Parolin/Tm/V a 20'937; 17) 55 BRENNIA (I) Tibikart/Tm/V a 21'198; 18) 53 DREZZEN (B) Crg/Master/V a 23'812; 19) 33 PAJON (CO) Birel/Tm/V a 24'820; 20) 32 VAN MEEVER (NL) Brm/DeBei/V a 25'015; 21) 7 PICCINI (I) Maranello/Master/V a 36'390; 22) 6 GOMEZ (E) Maranello/Tm/V a 39'184; 23) 12 CASTIGLIONI (I) Crg/Master/V a 41'355; 24) 44 CATTELAN (I) Tibikart/Tm/V a 48'783; 25) 45 VASCO (P) Zanardi/Tm/V a 49'353; 26) 4 SKULA (CZ) Maranello/Master/V a 49'353; 27) 22 ALLEMAN (CH) Crg/Master/V a 9 giri; 28) 8 NIEVES (E) Intrepid/Tm/V a 10 giri; 29) 3 TORRES (E) Maranello/Tm/V a 10 giri; 30) 52 DE CARLO (I) Intrepid/Tm/V a 11 giri; 31) 16 CARPI (I) First/Tm/V a 12 giri; 32) 54 KIEVTSBOSCH (NL) Crg/Master/V a 13 giri; 33) 5 FORE (E) Maranello/Master/V a 15 giri; 34) 20 DE GAYE (F) Crg/Master/V a 15 giri.

KF3

CORSA 1

1) 16 AARO (FIN) Maranello/Xtr/D 12 giri in 1.07'923;
2) 27 VIGANO (I) Birel/Xtr/D a 0'321; 3) 26 FAVARO (I) Parolin/Xtr/D a 0'769; 4) 7 BERETTA (I) Birel/Xtr/D a 2'528; 5) 56 AGOSTINI (I) Birel/Xtr/D a 3'912; 6) 39 KOUZKIN (I) TonyKart/Vortex/D a 5'647; 7) 65 CECCON (I) Birel/Tm/D a 5'866; 8) 89 D'AGOSTO (I) TonyKart/Vortex/D a 5'890; 9) 14 HARVEY (GB) Maranello/Xtr/D a 7'078; 10) 80 OTERO (E) Fakart/Vortex/D a 8'788; 11) 8 CUDIC (A) Crg/Windfire/D a 9'155; 12) 13 DA LUZ (P) Maranello/Xtr/D a 9'827; 13) 32 BEJARANO (E) Intrepid/Tm/D a 10'081; 14) 2 RAJALA (FIN) Haase/Vkr/D a 11'411; 15) 11 PICARIELLO (B) Maranello/Xtr/D a 13'345; 16) 53 NORFOT (DK) Crg/Xtr/D a 13'596; 17) 23 BRUSCHIN (D) Brm/Tm/D a 14'814; 18) 12 FOUSEK (CZ) Maranello/Xtr/D a 17'804; 19) 43 SORRENTINO (I) Crg/Xtr/D a 18'283; 20) 81 GENIS (E) Fakart/Vortex/D a 20'670; 21) 3 JESSE (FIN) Haase/Vkr/D a 21'250; 22) 31 HANSEN (FIN) TonyKart/Vortex/D a 21'281; 23) 4 KULMANEN (FIN) Haase/Vkr/D a 22'942; 24) 41 DEL RIO (E) TonyKart/Vortex/D a 23'172; 25) 30 MOLLER (DK) TonyKart/Vortex/D a 24'072; 26) 24 FARNBACHER (D) Brm/Tm/D a 25'019; 27) 33 SUAREZ (E) Intrepid/Tm/D a 36'290; 28) 35 GREENHAGEN (S) TonyKart/Vkr/D a 47'998; 29) 15 VILLALBA (E) Maranello/Tm/D a 11 giri; 30) 9 RICKY (I) Crg/Windfire/D a 12 giri; 31) 29 MONJE (E) Birel/Xtr/D a 12 giri; 32) 28 BRIGANDI (I) Birel/Xtr/D a 12 giri; 33) 47 GONZALEZ (E) Pcr/Windfire/D a 12 giri; 34) 10 EJEM (CZ) Maranello/Xtr/D a 12 giri.

CORSA 2

1) 39 KOUZKIN (I) TonyKart/Vortex/D 12 giri in 1'07'731; 2) 27 VIGANO (I) Birel/Xtr/D a 1'319; 3) 14 HARVEY (GB) Maranello/Xtr/D a 1'557; 4) 26 FAVARO (I) Parolin/Xtr/D a 1'704; 5) 16 AARO (FIN) Maranello/Xtr/D a 2'578; 6) 80 OTERO (E) Fakart/Vortex/D a 3'973; 7) 9 RICKY (I) Crg/Windfire/D a 6'660; 8) 8 CUDIC (A) Crg/Windfire/D a 8'267; 9) 89 D'AGOSTO (I) TonyKart/Vortex/D a 8'489; 10) 31 HANSEN (S) TonyKart/Vortex/D a 8'601; 11) 13 DA LUZ (P) Maranello/Xtr/D a 8'862; 12) 32 BEJARANO (E) Intrepid/Tm/D a 8'956; 13) 11 PICARIELLO (B) Maranello/Xtr/D a 9'844; 14) 41 DEL RIO (E) TonyKart/Vortex/D a 12'859; 15) 15 VILLALBA (E) Maranello/Tm/D a 13'553; 16) 12 FOUSEK (CZ) Maranello/Xtr/D a 15'772; 17) 81 GENIS (E) Fakart/Vortex/D a 16'025; 18) 53 NORFOT (DK) Haase/Vkr/D a 17'012; 20) 10 EJEM (CZ) Maranello/Xtr/D a 18'270; 21) 30 MOLLER (DK) TonyKart/Xtr/D a 18'365; 22) 43 SORRENTINO (I) Crg/Xtr/D a 19'706; 23) 29 MONJE (E) Birel/Xtr/D a 20'279; 24) 28 BRIGANDI (I) Birel/Xtr/D a 21'034; 25) 3 JESSE (FIN) Haase/Vkr/D a 21'412; 26) 33 SUAREZ (E) Intrepid/Tm/D a 22'059; 27) 35 GREENHAGEN (S) TonyKart/Vkr/D a 22'606; 28) 47 GONZALEZ (E) Pcr/Windfire/D a 23'584; 29) 65 CECCON (I) Birel/Tm/D a 2 giri; 30) 23 BRUSCHIN (D) Brm/Tm/D a 6 giri; 31) 7 BERETTA (I) Birel/Xtr/D a 9 giri; 32) 56 AGOSTINI (I) Birel/Xtr/D a 11 giri; 33) 2 RAJALA (FIN) Haase/Vkr/D a 12 giri; 34) 24 FARNBACHER (D) Brm/Tm/D a 12 giri.

KF2

CORSA 1

1) 1 TARANCON (E) Fakart/Vortex/B 12 giri in 1.06'169; 2) 43 DE BRABANDER (B) Maranello/Panilla/B a 1'388; 3) 29 SMARRAZZO (I) Fakart/Vortex/B a 1'801; 4) 24 TINCKNELL (GB) Zanardi/Panilla/B a 2'357; 5) 29 SMARRAZZO (I) Fakart/Vortex/B a 3'002; 6) 40 BUTLER (IRL) Maranello/Panilla/B a 5'839; 7) 46 MILLUMAKI (FIN) Maranello/Panilla/B a 7'151; 8) 6 STORZ (CH) Crg/Windfire/B a 7'611; 9) 54 MICCOLI (I) TonyKart/Vortex/B a 10'950; 10) 41 GROMAN (CZ) Maranello/Panilla/B a 11'024; 11) 48 DIXON (UK) Maranello/Panilla/B a 11'174; 12) 74 FERRI (I) TonyKart/Vortex/B a 11'585; 13) 21 MUNNE (E) TonyKart/Vortex/B a 12'003; 14) 11 MERLINI (I) Birel/Panilla/B a 12'363; 15) 8 HAUKE (D) Brm/Tm/B a 12'703; 16) 10 BASZ (PL) Birel/Panilla/B a 12'751; 17) 49 GUEDES (P) Maranello/Panilla/B a 12'982; 18) 47 JOHANSSON (S) Maranello/Panilla/B a 14'015; 19) 78 CERQUETTI (I) Crg/Windfire/B a 18'068; 20) 77 GODINEZ (MEX) Crg/Windfire/B a 18'273; 21) 73 LAINE (FIN) Birel/Panilla/B a 19'783; 22) 76 ZANCHETTA (I) Crg/Windfire/B a 20'071; 23) 30 GEORGEV (BG) Birel/Panilla/B a 20'260; 24) 42 GROMANOVA (CZ) Maranello/Panilla/B a 21'912; 25) 23 TORIL (E) TonyKart/Vortex/B a 23'968; 26) 37 DE CAGNA (I) TonyKart/Vortex/B a 24'873; 27) 25 SALA (CO) Birel/Panilla/B a 26'050; 28) 28 COOL (B) Parolin/Panilla/B a 27'212; 29) 15 MOORE (UK) Brm/Tm/B a 8 giri; 30) 39 PIVODA (CZ) Maranello/Panilla/B a 10 giri; 31) 18 HEIKKINEN (FIN) TonyKart/Vortex/B a 12 giri; 32) 19 WERNERSSON (S) TonyKart/Vortex/B a 12 giri; 33) 4 CAUTELA (P) Crg/Windfire/B a 12 giri; 34) 26 OTEGUILI (E) Fakart/Vortex/B a 12 giri.

CORSA 2

1) 1 TARANCON (E) Fakart/Vortex/B 15 giri in 1'06'180; 2) 43 DE BRABANDER (B) Maranello/Panilla/B a 1'388; 3) 29 SMARRAZZO (I) Fakart/Vortex/B a 1'718; 4) 38 MONRAS (E) Maranello/Panilla/B a 2'387; 5) 24 TINCKNELL (GB) Zanardi/Panilla/B a 4'78; 6) 21 MUNNE (E) TonyKart/Vortex/B a 5'017; 7) 74 FERRI (I) TonyKart/Vortex/B a 9'657; 8) 18 HEIKKINEN (FIN) TonyKart/Vortex/B a 9'900; 9) 47 JOHANSSON (S) Maranello/Panilla/B a 11'049; 10) 6 STORZ (CH) Crg/Windfire/B a 11'483; 11) 39 PIVODA (CZ) Maranello/Panilla/B a 12'124; 12) 40 BUTLER (IRL) Maranello/Panilla/B a 12'336; 13) 47 ZANCHETTA (I) Crg/Windfire/B a 13'445; 14) 4 CAUTELA (P) Crg/Windfire/B a 14'645; 15) 41 GROMAN (CZ) Maranello/Panilla/B a 14'748; 16) 19 WERNERSSON (S) TonyKart/Vortex/B a 15'141; 17) 78 CERQUETTI (I) Crg/Windfire/B a 16'180; 18) 15 MOORE (UK) Brm/Tm/B a 17'546; 19) 48 DIXON (UK) Maranello/Panilla/B a 17'836; 20) 11 MERLINI (I) Birel/Panilla/B a 18'143; 21) 42 GROMANOVA (CZ) Maranello/Panilla/B a 21'29; 22) 49 GUEDES (P) Maranello/Panilla/B a 22'133; 23) 8 HAUKE (D) Brm/Tm/B a 2'414; 24) 10 BASZ (PL) Birel/Panilla/B a 27'931; 25) 28 COOL (B) Parolin/Xtr/B a 30'087; 26) 37 DE CAGNA (I) TonyKart/Vortex/B a 58'029; 27) 73 LAINE (FIN) Birel/Panilla/B a 5 giri; 28) 25 SALA (CO) Birel/Panilla/B a 10 giri; 29) 54 MICCOLI (I) TonyKart/Vortex/B a 11 giri; 30) 46 MILLUMAKI (FIN) Maranello/Panilla/B a 12 giri; 31) 77 GODINEZ (MEX) Crg/Windfire/B a 15 giri; 32) 30 GEORGEV (BG) Birel/Panilla/B a 15 giri; 33) 23 TORIL (E) TonyKart/Vortex/B a 15 giri; 34) 26 OTEGUILI (E) Fakart/Vortex/B a 15 giri.

KF1

CORSA 1

1) 20 MILLROY (GB) Zanardi/Panilla/V 12 giri in 1'05'731; 2) 31 KEYAERT (I) Zanardi/Panilla/V a 1'805; 3) 8 MESQUITA (P) Birel/Panilla/V a 3'988; 4) 2 NIEMINEN (FIN) Crg/Windfire/V a 4'65; 5) 24 PICCOLLO (I) Parolin/Panilla/V a 8'817; 6) 3 GUIGNET (F) Crg/Master/V a 9'910; 7) 21 GIACOMELLO (I) Zanardi/Panilla/V a 9 giri; 8) 18 TRUELOVE (GB) Zanardi/Panilla/V a 8 giri; 9) 25 RASK (FIN) Parolin/Panilla/V a 10 giri; 10) 19 MANZUR (I) Zanardi/Panilla/V a 12 giri.

CORSA 2

1) 21 CHIESA (I) Zanardi/Panilla/V 15 giri in 1'05'744; 2) 20 MILLROY (GB) Zanardi/Panilla/V a 6'616; 3) 4 LAINE (FIN) Maranello/Panilla/V a 8'374; 4) 3 GUIGNET (F) Crg/Master/V a 8'374; 5) 8 MESQUITA (P) Birel/Panilla/V a 10'643; 6) 24 PICCOLLO (I) Parolin/Panilla/V a 10'981; 7) 25 RASK (FIN) Parolin/Panilla/V a 12'566; 8) 31 KEYAERT (I) Zanardi/Panilla/V a 34'048; 9) 19 MANZUR (I) Zanardi/Panilla/V a 1 giro; 10) 18 TRUELOVE (GB) Zanardi/Panilla/V a 7 giri; 11) 2 NIEMINEN (FIN) Crg/Windfire/V a 7 giri.

CLASSIFICA 1°PROVA		Sarno 18/3	Zaragoza 15/4	M.Leccese 13/5	Salbris 03/6	Lonato 01/7	TOT						
Pos	N	Nome	Mezzi	C1	C2	C1	C2	C1	C2	C1	C2	C1	C2
1	10	Thonon	Crg/Master/V	20	20								40
2	1	Manetti	Intrepid/Tm/V	15	25								40
3	2	Toninelli	Intrepid/Tm/V	12	11								23
4	31	Mich	Birel/Tm/V	10	13								23
5	23	Savard	Crg/Master/V	8	9								17
6	13	Carlton	Crg/Master/V	6	10								16
6	51	Ardigo	TonyKart/Vortex/V	0	16								16
7	25	Nalon	Jesolo/Sgm/V	2	7								9
8	29	De Matteis	Parolin/Tm/V	4	4								8
9	9	Perez	Tibikart/Tm/V	0	8								8
11	19	Vasiliauskas	Crg/Master/V	0	6								6
12	52	Jelenowski	TonyKart/Vortex/V	0	5								5
13	21	Illusty	Intrepid/Tm/V	0	3								3
14	5	Fore	Maranello/Master/V	1	1								1
15	42	Iglesias	Pcr/Tm/V	1	1								1

CLASSIFICA 1°PROVA		Sarno 18/3	Zaragoza 15/4	M.Leccese 13/5	Salbris 03/6	Lonato 01/7	TOT						
Pos	N	Nome	Mezzi	C1	C2	C1	C2	C1	C2	C1	C2	C1	C2
1	27	Vigano	Birel/Xtr/D	15	20								35
2	16	Aaro	Maranello/Xtr/D	20	11								31
3	39	Kouzkin	TonyKart/Vortex/D	6	25								31
4	26	Favaro	Parolin/Xtr/D	12	13								25
5	14	Harvey	Maranello/Xtr/D	2	16								18
6	80	Otero	Fakart/Vortex/D	1	10								11
7	7	Beretta	Birel/Xtr/D	10	0								10
7	89	D'Agosto	TonyKart/Vortex/D	3	7								10
9	9	Ricky	Crg/Windfire/D	0	9								9
10	56	Agostini	Birel/Xtr/D	8	0								8
11	8	Cudic	Crg/Windfire/D	0	8								8
12	31	Hansen	TonyKart/Vortex/D	0	6								6
13	13	Da Luz	Maranello/Xtr/D	0	5								5
14	62	Cecon	Birel/Tm/D	4	0								4
15	35	Bejarano	Intrepid/Tm/D	0	4								4

16) Picariello, 17) Del Rio 2; 1) Otero 1; 18) Villalba 1

CLASSIFICA 1°PROVA		Sarno 18/3	Zaragoza 15/4	M.Leccese 13/5	Salbris 03/6	Lonato 01/7	TOT						
Pos	N	Nome	Mezzi	C1	C2	C1	C2	C1	C2	C1	C2	C1	C2
1	1	Tarancon	Fakart/Vortex/B	20	25								45
2	43	De Brabander	Maranello/Panilla/B	15	20								35
3	38	Smarrazzo	Maranello/Panilla/B	12	13								25
4	29	Smarrazzo	Fakart/Vortex/B	8	16								24
5	24	Tincknell	Zanardi/Panilla/B	10	11								21
6	40	Butler	Maranello/Panilla/B	6	4								10
6	21	Munne	TonyKart/Vortex/B	0	10								10
8	6	Storz	Crg/Windfire/B	3	6								9
8	74	Ferri	TonyKart/Vortex/B	0	9								9
10	18	Heikkinen	TonyKart/Vortex/B	0	8								8
11	47	Johansson	Maranello/Panilla/B	0	7								7
12	39	Pivoda	Maranello/Panilla/B	0	5								5
13	46	Millumaki	Maranello/Panilla/B	4	0								4
14	76	Zanchetta	Crg/Windfire/B	0	3								3
15	54	Miccoli	TonyKart/Vortex/B	2	0								2
15	41	Groman	Maranello/Panilla/B	1	1								2
15	4	Cautela	Crg/Windfire/B	0	2								2

CLASSIFICA 1°PROVA		Sarno 18/3	Zaragoza 15/4	M.Leccese 13/5	Salbris 03/6	Lonato 01/7	TOT						
Pos	N	Nome	Mezzi	C1	C2	C1	C2	C1	C2	C1	C2	C1	C2
1	20	Millroy	Zanardi/Panilla/V	20	20								40
2	21	Giacomello	Zanardi/Panilla/V	4	25								29
3	31	Keyaert	Zanardi/Panilla/V	15	8								23
3	8	Mesquita	Birel/Panilla/V	12	11								23
5	3	Guignet	Crg/Master/V	6	13								19
6	24	Piccolo	Parolin/Panilla/V	8	10								