

FICHE D'HOMOLOGATION

HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE ICA

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	COMER SPA
Marque	<i>Make</i>	COMER
Modèle	<i>Model</i>	MIK 360 L
Type d'admission	<i>Inlet type</i>	REED VALVE
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	9 ans / 9 years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	7

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK-FIA en vigueur. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7cm minimum.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA regulations in force. The height of complete engines on all photos must be minimum 7cm.

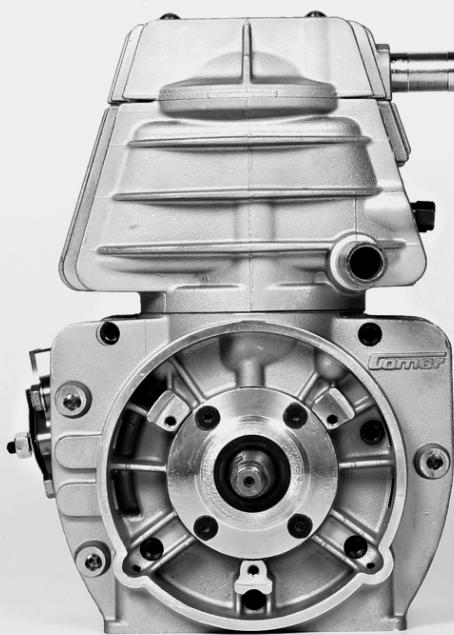
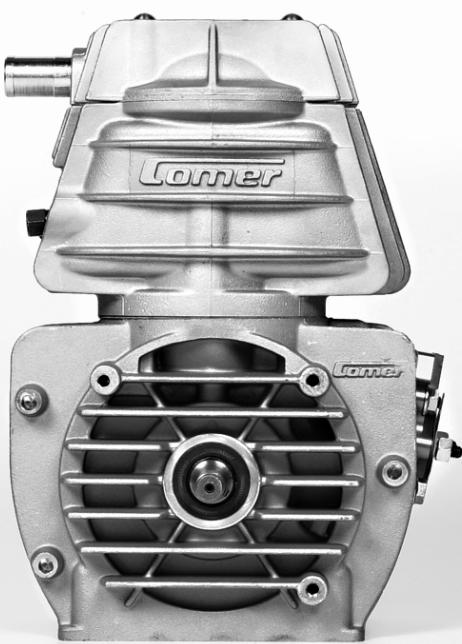
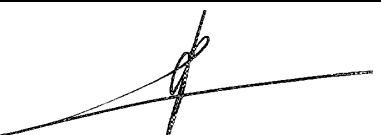


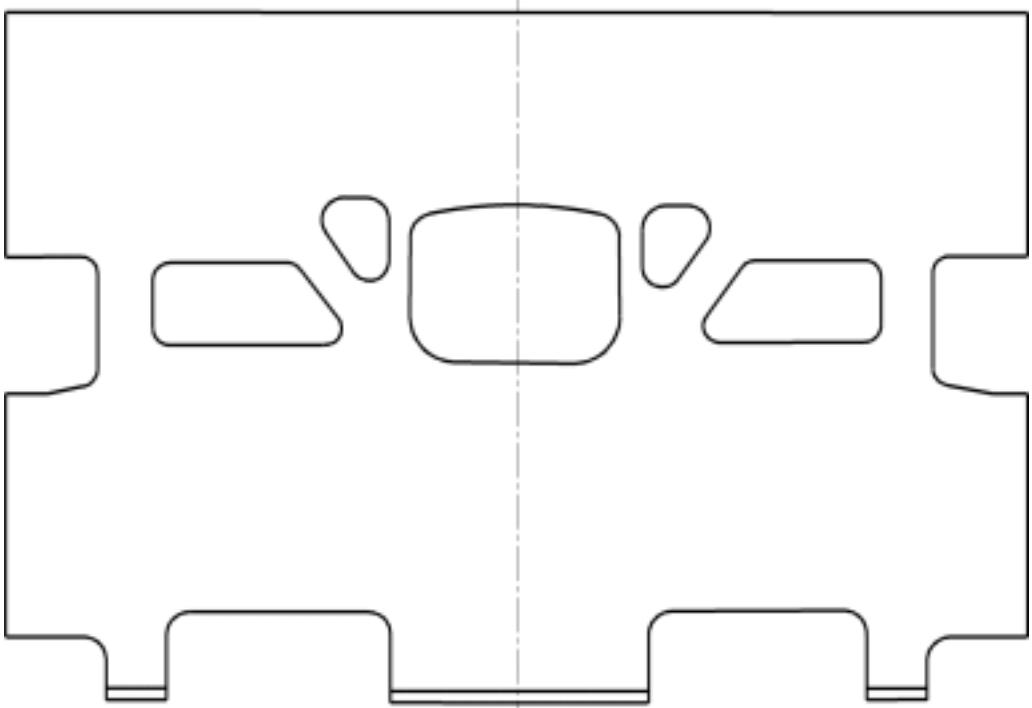
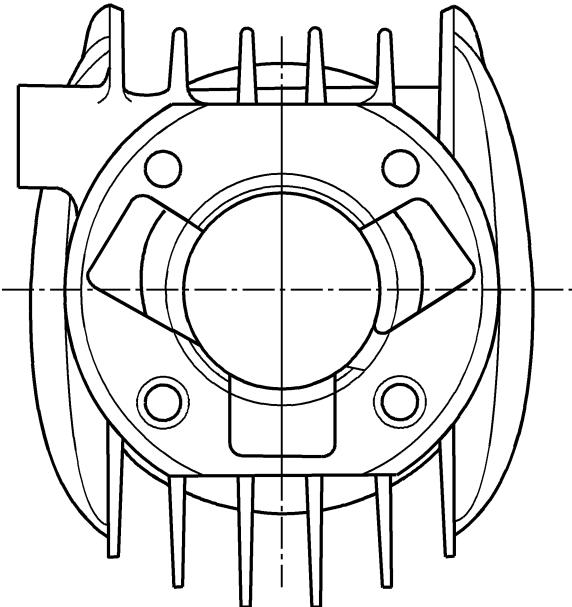
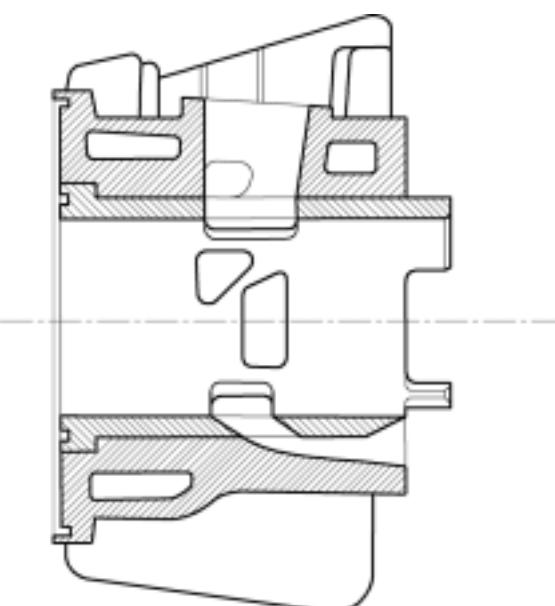
PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON <i>PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE</i>	PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ <i>PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE</i>
--	---

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
	 

INFORMATIONS TECHNIQUES		TECHNICAL INFORMATION	
A	CARACTÉRISTIQUES	A	CHARACTERISTICS
Volume du cylindre	Volume of cylinder	99,28 CM3	Tolérances <u>≤ 100cm</u>
Alésage d'origine	Original Bore	50,03 MM	
Alésage théorique maximum	Theoretical maximum bore	50,21 MM	
Course	Stroke	50,50 MM	
Système de refroidissement	Cooling system	WATER COOLED	
Nombre de systèmes de carburation	Number of carburation systems	1	
Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter	Number of transfer ducts, cylinder/sump	3/3	
Nombre de lumières / canaux d'échappement	Number of exhaust ports / ducts	3	
Forme de la chambre de combustion	Shape of the combustion chamber	SPHERICAL	
Longueur (entre-axe) de la bielle	Length between the axes of the connecting rod	100 MM	±0.1mm
Poids de la bielle	Weight of the connecting rod	101 gr	minimum
Poids du vilebrequin	Weight of the crankshaft	1589 gr	minimum
Volume de la chambre de combustion	Volume of combustion chamber	5,5 cm3	minimum
Nombre de segments de piston	Number of piston rings		
Modifications autorisées selon le Règlement Technique. Seules les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent figurer sur la Fiche d'Homologation.			
<i>Modification allowed according to the Technical Regulations. Only the dimensions and readings which may not be changed must be mentioned on the Homologation Form.</i>			

B	ANGLES D'OUVERTURE	B	OPENING ANGLES
De l'échappement	Exhaust		177° Maximum

C	MATÉRIAUX	C	MATERIAL
Cylindre	Cylinder	ALUMINIUM	G Al Si9 Cu Mg
Culasse	Cylinder head	ALUMINIUM	G Al Si9 Cu Mg
Carter	Sump	ALUMINIUM	G Al Si9 Cu Mg
Bielle	Connecting rod	STEEL ALLOY	18Ni Cr Mo12

DESSIN DU DÉVELOPPEMENT DU CYLINDRE	<i>DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT</i>		
			
DESSIN DU PIED DU CYLINDRE	<i>DRAWING OF THE CYLINDER BASE</i>	VUE EN SECTION DU CYLINDRE	<i>CYLINDER SECTION VIEW</i>
			

275/M/09

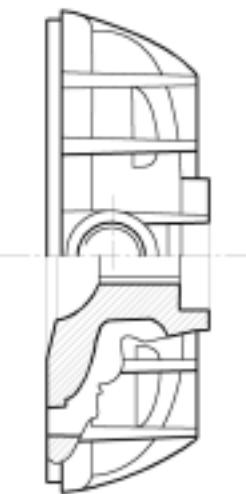
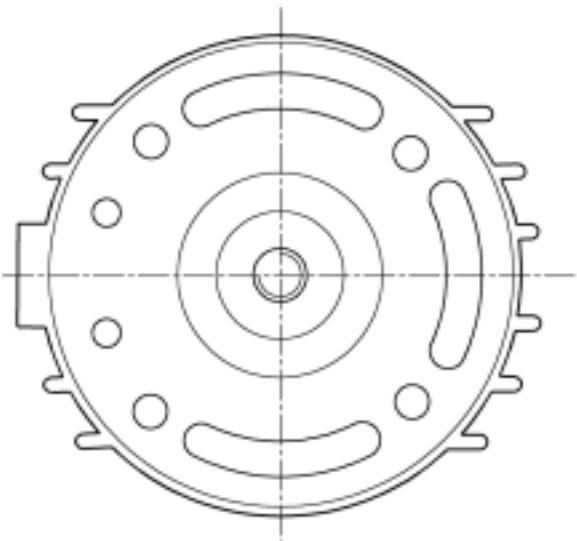
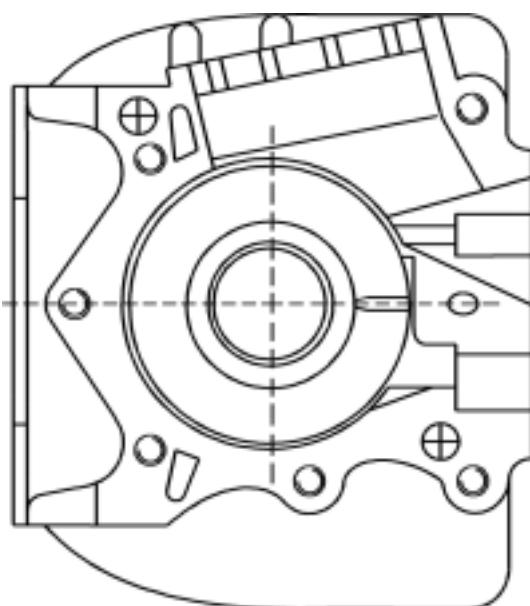
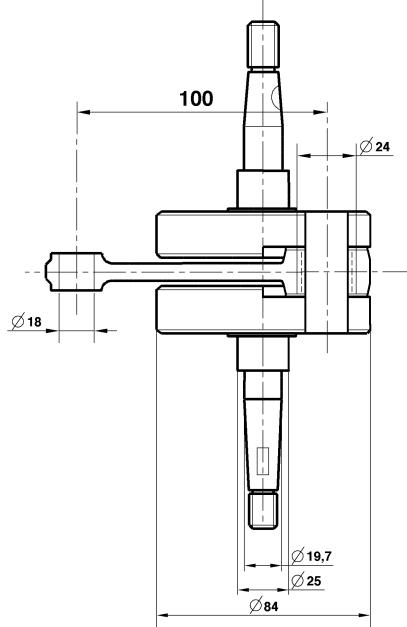
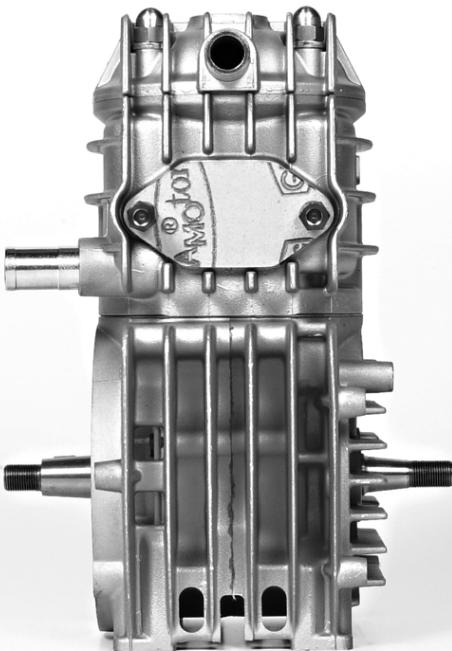
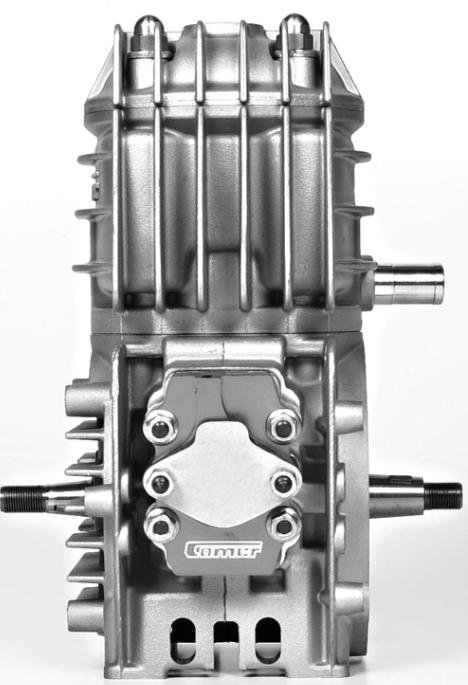
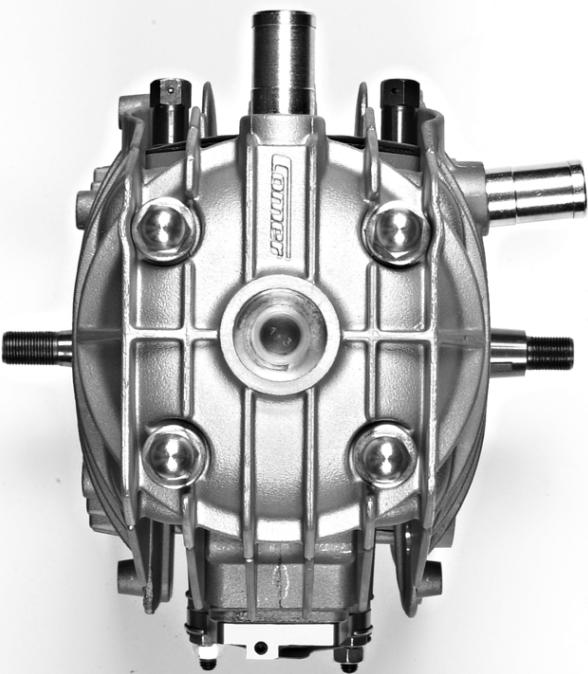
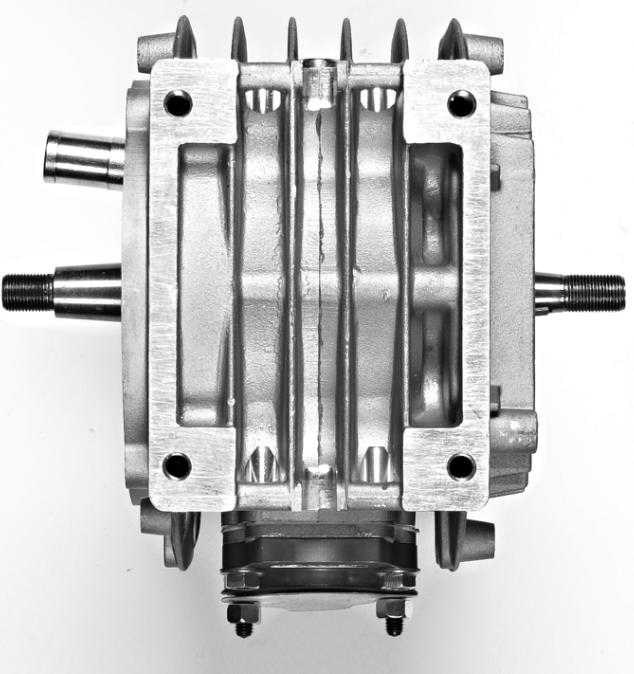
DESSIN DE LA CULASSE ET DE LA CHAMBRE
DE COMBUSTIONDRAWING OF THE CYLINDER HEAD AND OF
THE COMBUSTION CHAMBERDESSIN DU
VILEBREQUINDRAWING OF THE
CRANKSHAFTDESSIN INTÉRIEUR
DU CARTERDRAWING OF THE
INSIDE OF SUMP

PHOTO DE L'ARRIÈRE DU MOTEUR	PHOTO OF THE BACK OF THE ENGINE	PHOTO DE L'AVANT DU MOTEUR	PHOTO OF THE FRONT OF THE ENGINE
			
PHOTO DU MOTEUR PARTIE SUPÉRIEURE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM ABOVE	PHOTO DU MOTEUR PARTIE INFÉRIEURE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM BELOW
			

275/M/09

PHOTO DU PIED DU CYLINDRE	<i>PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER</i>	PHOTO DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	<i>PHOTO OF THE COMBUSTION CHAMBER</i>
PHOTO DU CARTER (CÔTÉ JOINT)	<i>PHOTO OF THE SUMP (GASKET FACE)</i>	PHOTO D'UNE PARTIE INTÉRIEURE DU CARTER	<i>PHOTO OF AN INTERNAL PART OF THE SUMP</i>