

# FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### MOTEUR / ENGINE FA

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	<b>COMER SPA</b>
Marque	<i>Make</i>	<b>COMER</b>
Modèle	<i>Model</i>	<b>MIK 361 VTI</b>
Type d'admission	<i>Inlet type</i>	<b>ROTARY VALVE</b>
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	<b>9 ans / 9 years</b>
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	<b>6</b>

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7cm minimum.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA Regulations in force. The height of complete engines on all photos must be minimum 7cm.*



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON  
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ  
PHOTO OF THE OPPOSITE SIDE OF ENGINE

Signature et tampon de l'ASN  
*Signature and stamp of the ASN*



*Glavitski*

Signature et tampon de la CIK-FIA  
*Signature and stamp of the CIK-FIA*



*[Signature]*

INFORMATIONS TECHNIQUES	TECHNICAL INFORMATION
-------------------------	-----------------------

A	CARACTÉRISTIQUES	A	CHARACTERISTICS	
				Tolérances
	Volume du cylindre	<i>Cylinder volume</i>	99,28 CM3	$\leq$ <u>100cm</u>
	Alésage d'origine	<i>Original bore</i>	50,03 MM	
	Alésage théorique maximum	<i>Theoretical maximum bore</i>	50,21 MM	
	Course	<i>Stroke</i>	50,50 MM	
	Système de refroidissement	<i>Cooling system</i>	WATER COOLED	
	Nombre de systèmes de carburation	<i>Number of carburation systems</i>	1	
	Longueur (entre-axe) de la bielle	<i>Length between the axes of the connecting rod</i>	100 MM	$\pm 0.1$ mm

Modifications autorisées selon le Règlement Technique.

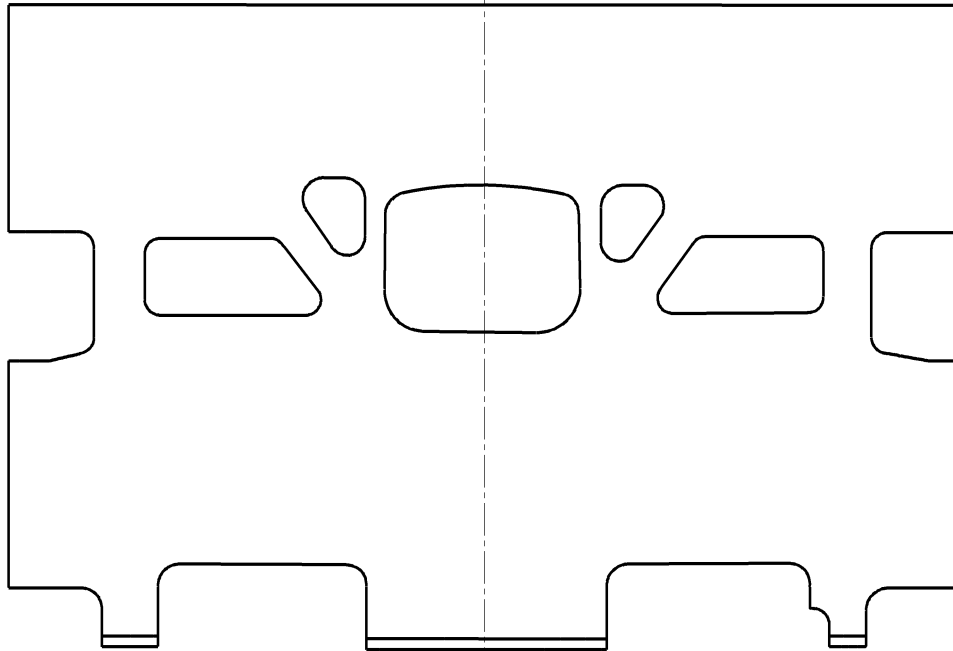
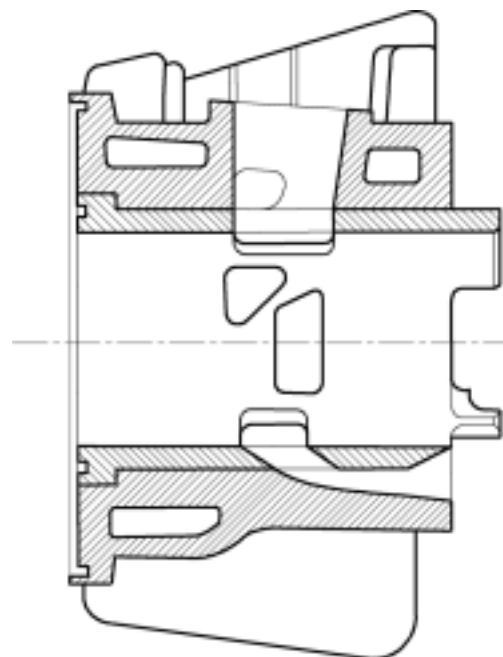
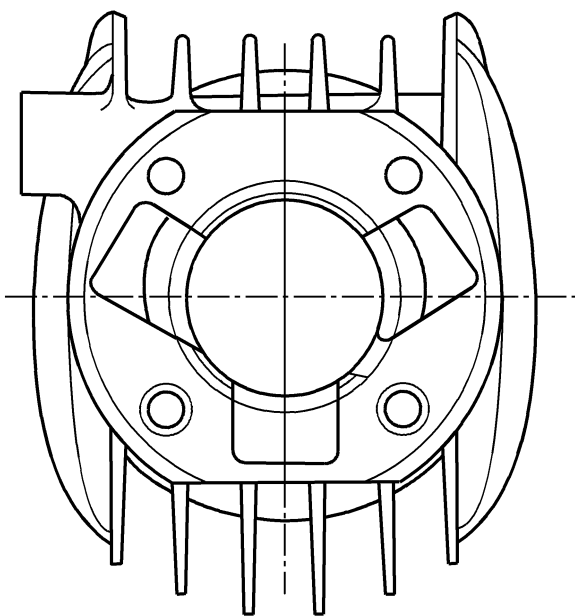
Seules les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent figurer sur la Fiche d'Homologation.

*Modification allowed according to the Technical Regulations.*

*Only the dimensions and readings which may not be changed must be mentioned on the Homologation Form.*

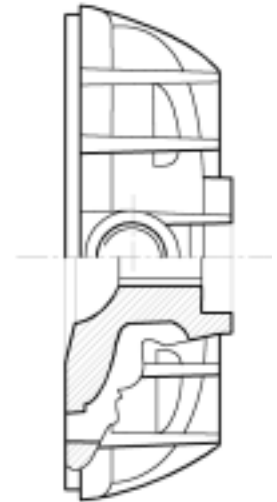
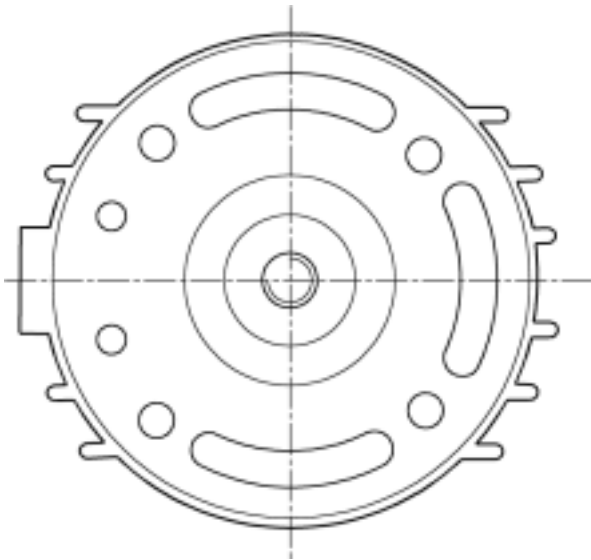
C	MATÉRIAU	C	MATERIAL
	Cylindre	<i>Cylinder</i>	ALUMINIUM
	Culasse	<i>Cylinder head</i>	ALUMINIUM
	Carter	<i>Sump</i>	ALUMINIUM
	Bielle	<i>Connecting rod</i>	STEEL ALLOY

DESSIN DU DÉVELOPPEMENT DU CYLINDRE

*DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT*DESSIN DU PIED DU  
CYLINDRE*DRAWING OF THE  
CYLINDER BASE*VUE EN SECTION DU  
CYLINDRE*CYLINDER SECTION  
VIEW*

DESSIN DE LA CULASSE ET DE LA CHAMBRE  
DE COMBUSTION

*DRAWING OF THE CYLINDER HEAD AND OF  
THE COMBUSTION CHAMBER*



DESSIN DU  
VILEBREQUIN

*DRAWING OF THE  
CRANKSHAFT*

DESSIN INTÉRIEUR  
DU CARTER

*DRAWING OF THE  
INSIDE OF THE SUMP*

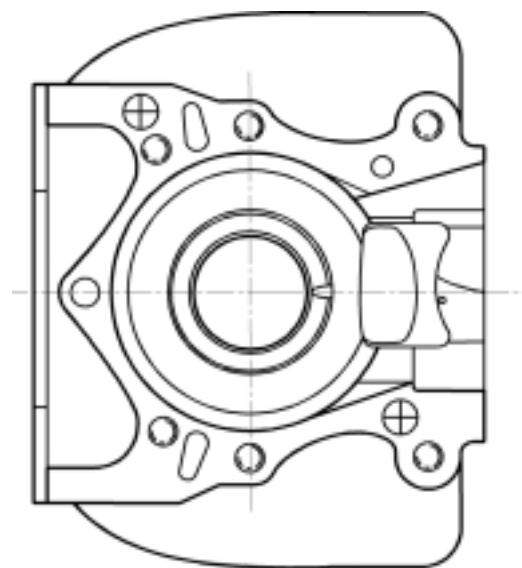
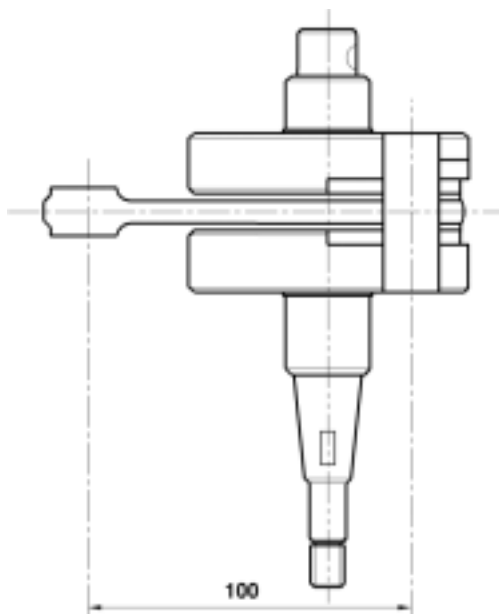


PHOTO DE L'ARRIÈRE  
DU MOTEUR

*PHOTO OF THE BACK  
OF THE ENGINE*

PHOTO DE L'AVANT  
DU MOTEUR

*PHOTO OF THE  
FRONT OF THE  
ENGINE*

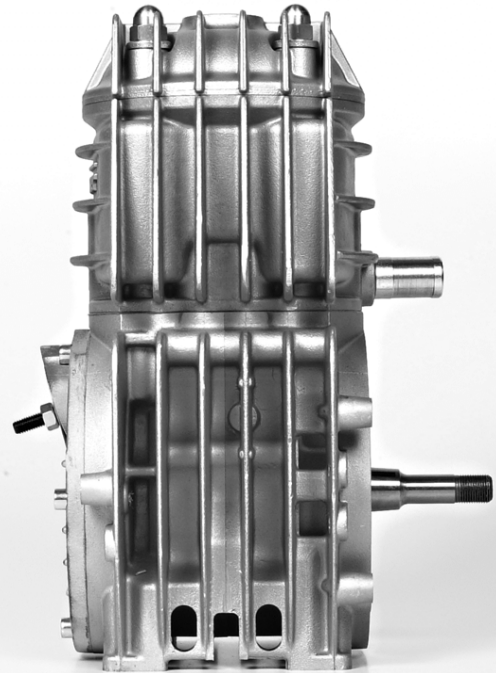
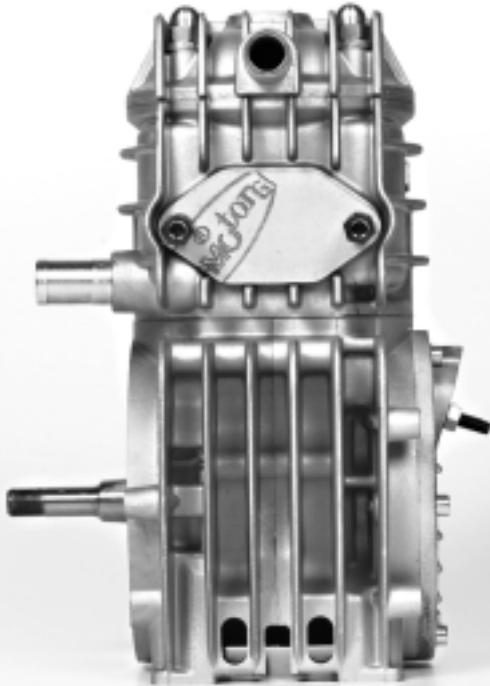


PHOTO DU MOTEUR  
PARTIE SUPÉRIEURE

*PHOTO OF THE  
ENGINE TAKEN  
FROM ABOVE*

PHOTO DU MOTEUR  
PARTIE INFÉRIEURE

*PHOTO OF THE  
ENGINE TAKEN FROM  
BELOW*

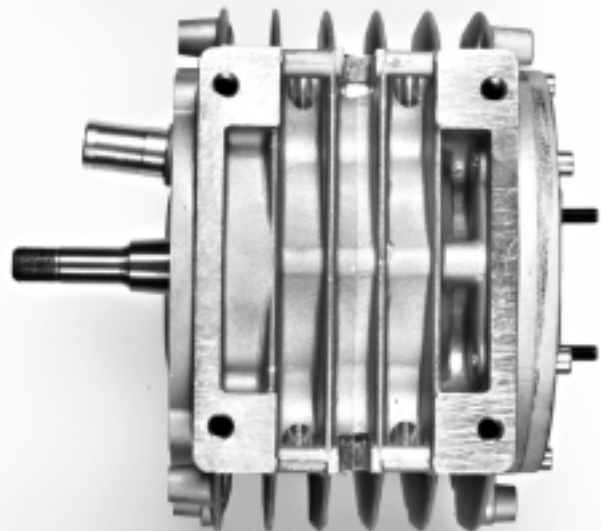


PHOTO DU PIED DU CYLINDRE	PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER	PHOTO DU CARTER ( CÔTÉ JOINT )	PHOTO OF THE SUMP ( GASKET SIDE )
