



No. d'homologation FIA/CIK: 277M/95

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

FICHE D'HOMOLOGATION MOTEUR / ENGINE

Constructeur	Manufacturer	P.C.R. S.R.L.
Marque	Make	PCR
Modèle, Type	Model, Type	TSV 95 ROTARY V.
Catégorie	Category	FA - FSA
Durée de l'omologation	Validity of the Homologation	9 ans / 9 years
Nombre des pages	Number of pages	

Cette fiche d'omologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK. Le constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK en vigueur.

This homologation sheet reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK homologation. The manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK regulations in force.

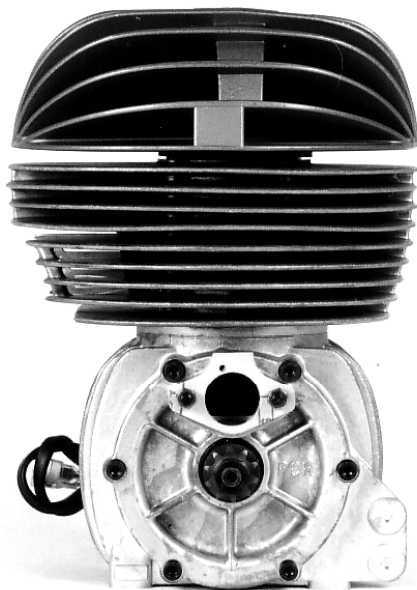


PHOTO DU MOTEUR
COTE PIGNON

DRIVE SIDE
ENGINE PICTURE



PHOTO DU MOTEUR
COTE OPPOSE

OPPOSED SIDE
ENGINE PICTURE

Signature et tampon de l'ASN	Signature et tampon de la FIA
Signature and stamp of the ASN	Signature and stamp of the FIA
Copyright CIK: Toute reproduction doit être autorisée par la CIK	
CIK-Copyright: Any reproduction must be authorized by the CIK.	

No. d'homologation FIA/CIK: 277M/95

INFORMATIONS TECHNIQUES		TECHNICAL INFORMATION	
A	CARACTERISTIQUES	A	CARACTERISTICS
	Volume du cylindre	Cylinder volume	98.17
	Alésage	Bore	50
	Alésage théorique max.	Theoretical max. bore	50.46
	Course	Stroke	50
	Système de refroidissement	Cooling system	AIRE LIBRE
	Système d'admission	Admission system	DISTRIBUTOR ROTATIF
	Nombre de systèmes de carburation	Number of carburation systems	1
	Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter	Number of transfer ducts in the cylinder	3/3
	Nombre de lumières échappement/ Nombre de canaux d'échappement	Number of exhaust ports/ Number of exhaust ducts	3
	Forme de la chambre de combustion	Shape of the combustion chamber	CALOTTE SFERIQUE
	Matériau de la paroi du cylindre	Cylinder wall material	FONTE OU NIKASIL
	Longueur (entre axe) de la bielle	Length between the axes of the connecting rod	100
	Volume de la chambre de combustion	Volume of the combustion chamber	6,6
	Nombre de segments de piston	Number of piston rings	1 OU 2
	Allumage homologue CIK/FIA est obligatoire dans le Groupe 2	CIK/FIA homologated ignition is obligatory in Group 2	

Modifications autorisées selon article 43 du Règlement Internationale de Karting.

Seul les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent obligatoirement figurer sur la fiche d'homologation.

Modification allowed according to article 43 of the International Karting Regulations.

Only the dimensions and readings which may not be changed must obligatorily be mentioned on the homologation sheet.

No d'homologation FIA/CIK: 277M/95

B	ANGLES D'OUVERTURES	B	OPENING ANGLES
	De l'admission	Inlet	200°
	Des canaux de transfert	Transfert duct	128°
	De l'échappement	Exhaust	176°
	L'admission commence avant point mort haute	Inlet opens before the upper dead centre point	130°
	L'admission finit après point mort haut	Inlet closes after the lower dead centre point	70°

C	MATERIAU	C	MATERIAL
	Cylindre	Cylinder	AL
	Culasse	Cylinderhead	AL
	Carter	Sump	AL
	Bielle	Connecting rod	ACIER



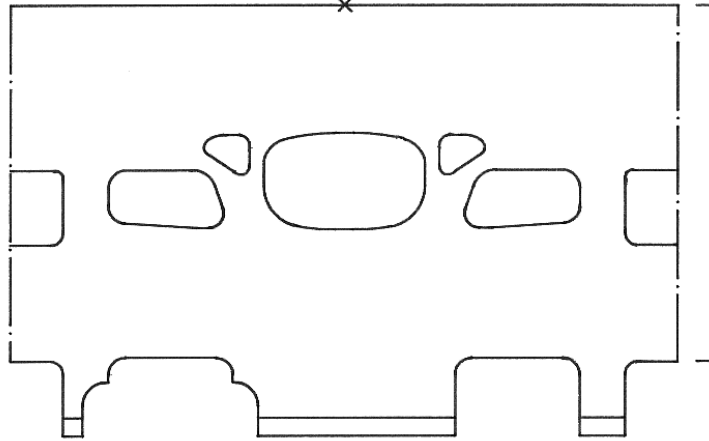
D	TOLERANCES	D	TOLERANCES
Les angles d'ouverture	Opening angles	± 3 degrés de vilebrequin from crankshaft	
Le volume de la chambre de combustion	Combustion chamber volume	± 0,5 ccm	
Les angles	Angles	± 2 degrés	
La course	Stroke	± 0,1 mm	
La longueur (l'entre axe) de la bielle	Length between the axes of the connecting rod	± 0,1 mm	
Cotes de dimensions	Dimensions	Jusque 25 mm	25-60 mm Plus que 60 mm
Cotes usinées	Machined dimensions	± 0,5 mm	± 0,8 mm ± 1,5 mm
Cotes brutes	Rough-cast dimensions	± 1 mm	± 1,5 mm ± 3 mm

x

DESSIN DU DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE

DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT

sviluppo canna 50 x π



Asse motore

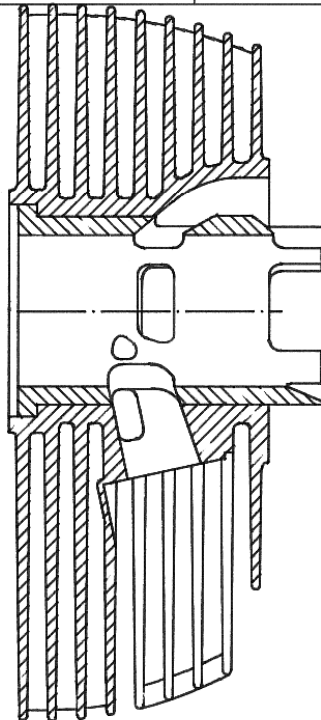
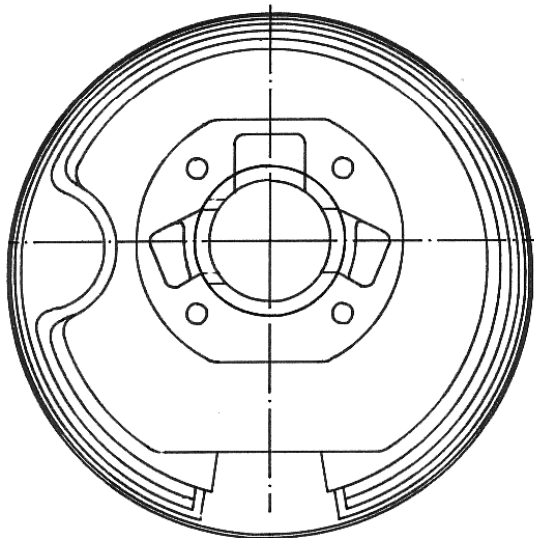


DESSIN DU PIED
DU CYLINDRE

DRAWING OF THE BASE
OF THE CYLINDER

COUPE PAR SECTION
DE L'AUTOMOTEUR

CYLINDER SECTION

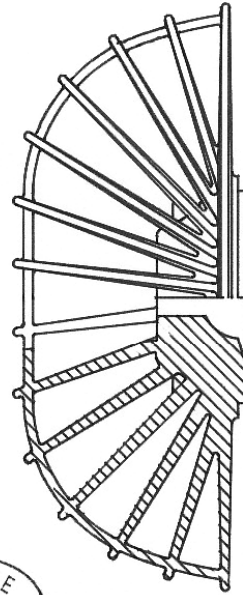
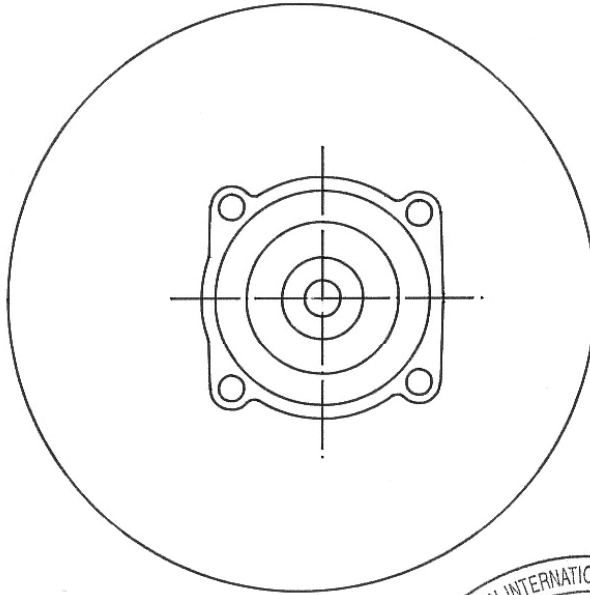


No d'homologation FIA/CIK: 277M/95

x

DESSIN DE LA CULASSE ET
DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

DRAWING OF THE CYLINDERHEAD
AND THE COMBUSTION CHAMBER

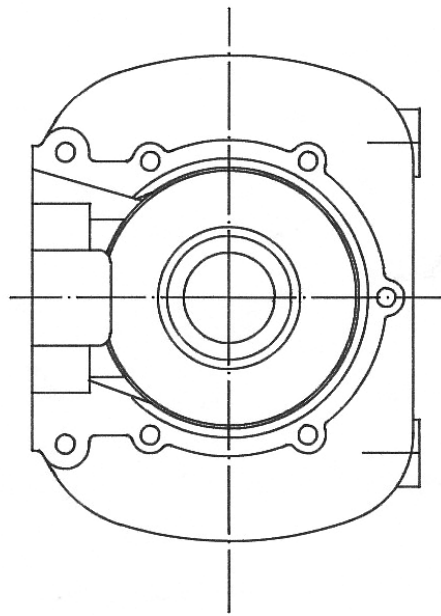
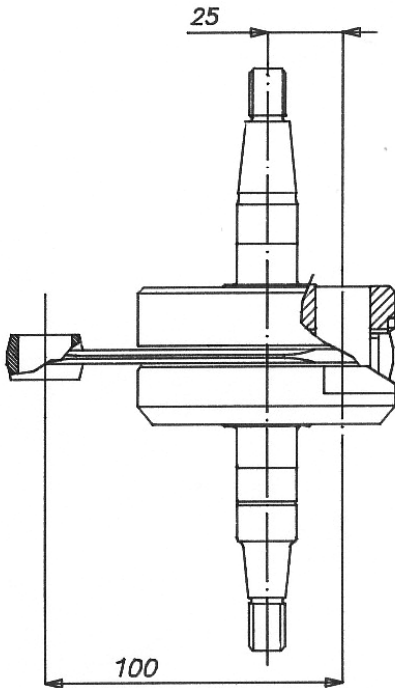


DESSIN
DU VILEBREQUIN

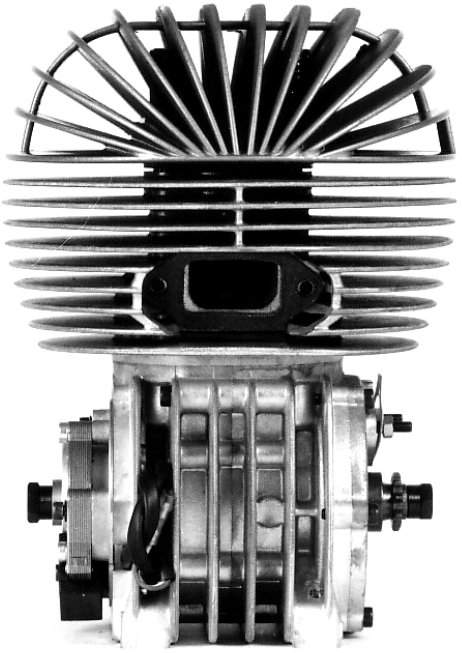
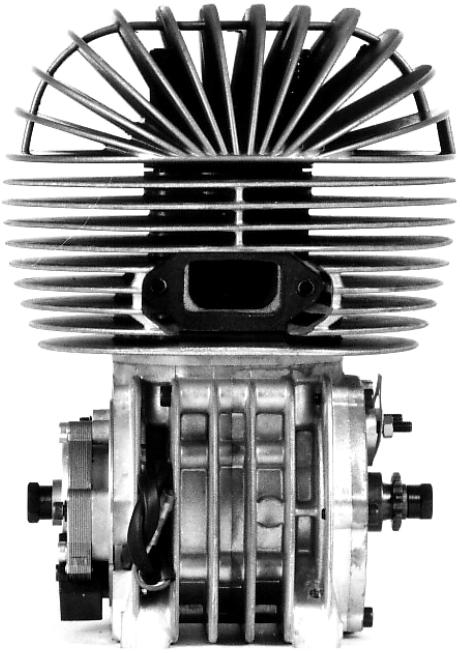
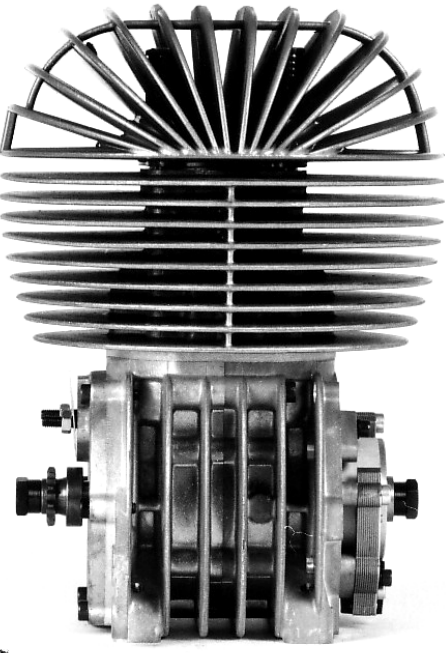
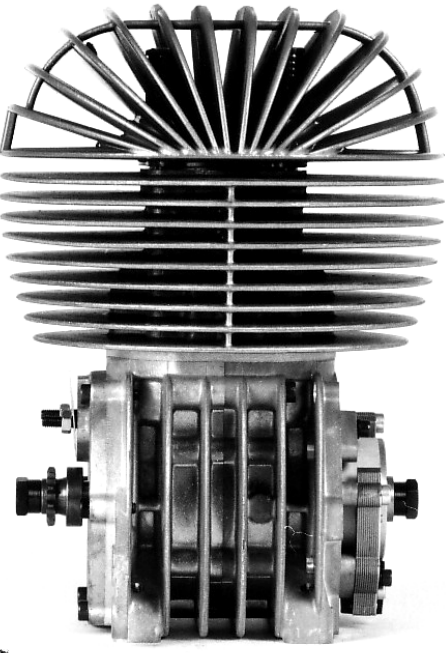
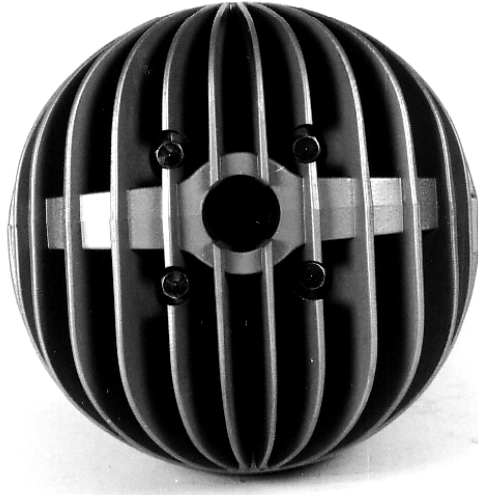
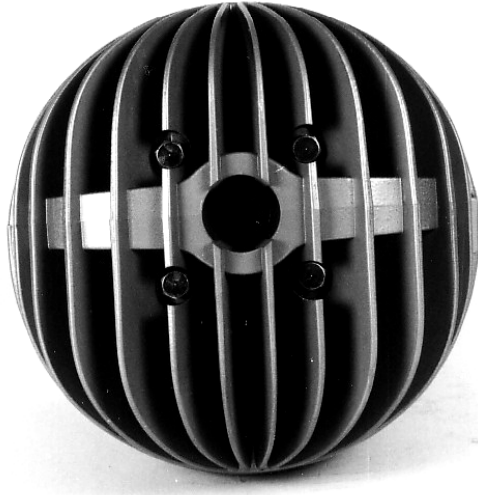
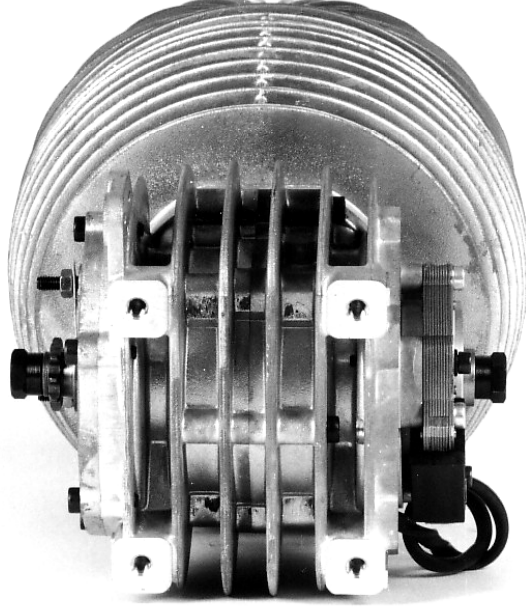
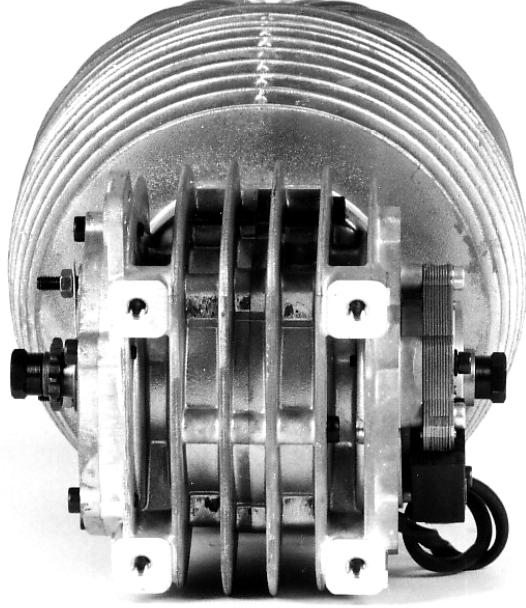
DRAWING OF THE
CRANKSHAFT

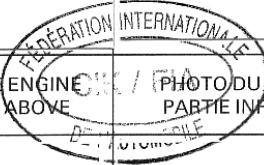
DESSIN DE LA PARTIE
INTERIEURE DU CARTER

DRAWING OF THE
INTERIOR OF THE SUMP

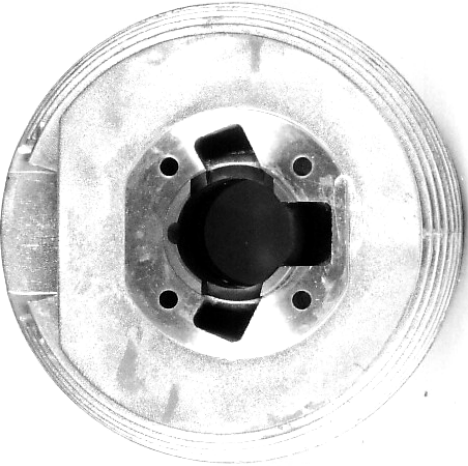

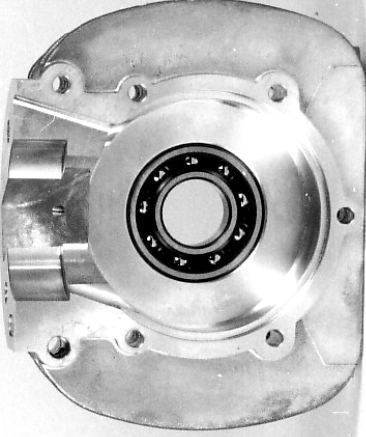
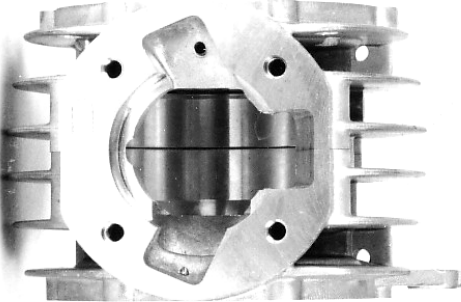


No d'homologation FIA/CIK: 277M/95

PHOTO DU MOTEUR PARTIE ARRIERE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM THE BACK	PHOTO DU MOTEUR PARTIE AVANT	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM THE FRONT
			
PHOTO DU MOTEUR PARTIE SUPERIEURE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM ABOVE	PHOTO DU MOTEUR PARTIE INFERIEURE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM BELOW
			



No d'homologation FIA/CIK: 277M/95

PHOTO DU PIED DU CYLINDRE	PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER	PHOTO DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	PHOTO OF THE COMBUSTION CHAMBER
			
PHOTO DU CARTER (FACE DE JOINT)	PHOTO OF THE SUMP (GASKET FACE)	PHOTO D'UNE PARTIE INTERIEURE DU CARTER	PHOTO OF A PART OF THE SUMP'S INTERIOR
			

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'Automobile
CIK / FIA