

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE

ICC « Sudam » - ICC « Sudam » / Junior

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	P.C.R. S.R.L.
Marque	<i>Make</i>	PCR
Modèle	<i>Model</i>	TS54K
Type d'admission	<i>Inlet type</i>	REED VALVE
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	9 ans / 9 years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	6

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK-FIA en vigueur. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7cm minimum.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA regulations in force. The height of complete engines on all photos must be minimum 7cm.



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ
PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN

Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA



Glauco



[Handwritten signature]

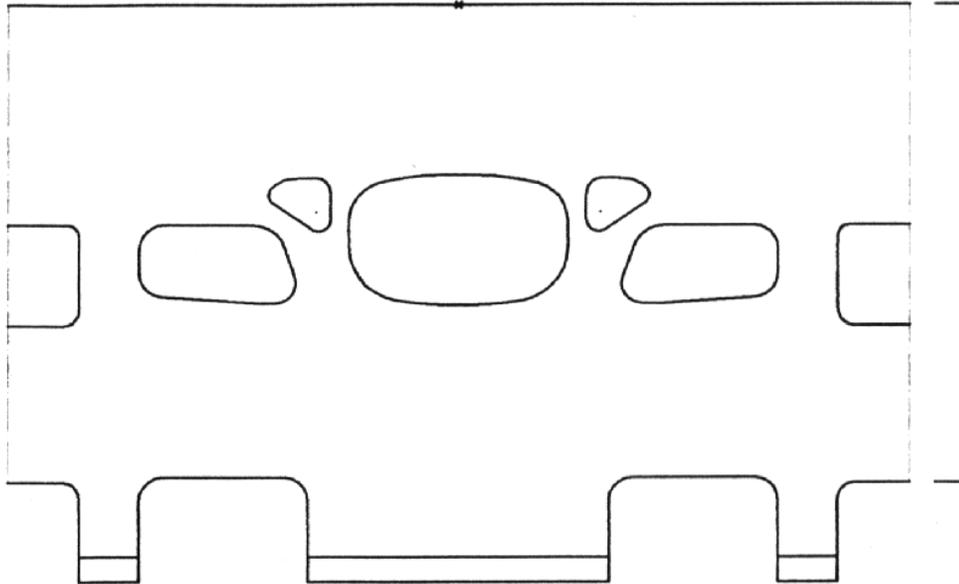
INFORMATIONS TECHNIQUES		TECHNICAL INFORMATION	
A	CARACTÉRISTIQUES	A	CHARACTERISTICS
			Tolérances
Volume du cylindre	<i>Cylinder volume</i>	123.67 CM3	< 125cm³
Alésage d'origine	<i>Original Bore</i>	54 MM	
Alésage théorique maximum	<i>Theoretical maximum bore</i>	54.29 MM	
Course	<i>Stroke</i>	54 MM	
Système de refroidissement	<i>Cooling system</i>	AIR	
Nombre de systèmes de carburation	<i>Number of carburation systems</i>	1	
Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter	<i>Number of transfer ducts in the cylinder</i>	3/3	
Nombre de lumières / canaux d'échappement	<i>Number of exhaust ports / ducts</i>	3	
Forme de la chambre de combustion	<i>Shape of the combustion chamber</i>	CALOTTE SPHERIQUE	
Longueur (entre-axe) de la bielle	<i>Length between the axes of the connecting rod</i>	102 MM	±0.1mm
Poids de la bielle	<i>Weight of the connecting rod</i>	113 GR	minimum
Poids du vilebrequin	<i>Weight of the crankshaft</i>	1800 GR	minimum
Volume de la chambre de combustion	<i>Volume of combustion chamber</i>	7.6 CM3	minimum
Nombre de segments de piston	<i>Number of piston rings</i>	LIBRE	
<p>Modifications autorisées selon Règlement Technique. Seules les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent figurer sur la Fiche d'Homologation.</p> <p><i>Modification allowed according to the Technical Regulations. Only the dimensions and readings which may not be changed must be mentioned on the Homologation Form.</i></p>			

B	ANGLES D'OUVERTURE	B	OPENING ANGLES

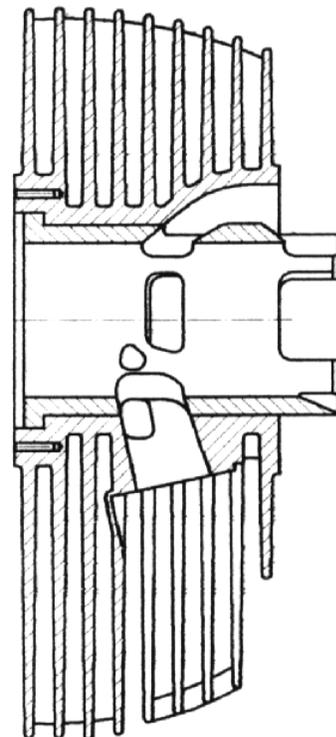
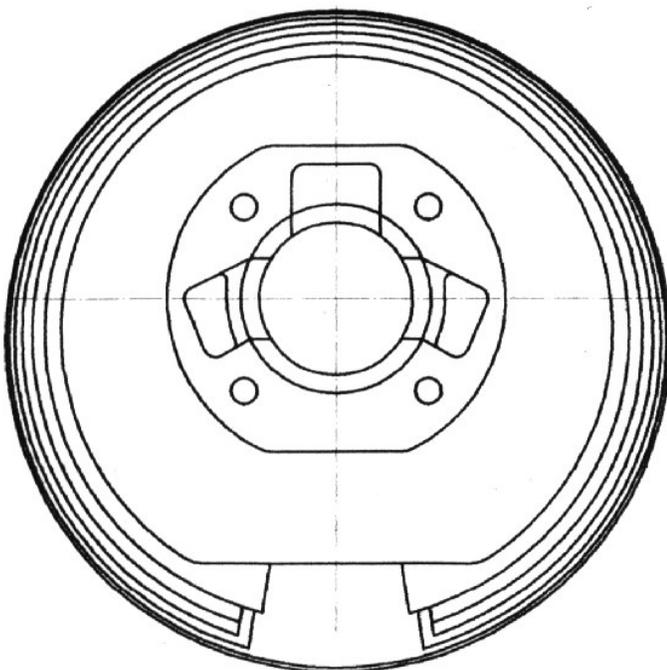
C	MATÉRIAU	C	MATERIAL
Cylindre	<i>Cylinder</i>		AL-SI (GALS19)
Culasse	<i>Cylinderhead</i>		AL-SI (GALS19)
Carter	<i>Sump</i>		AL-SI (GALS19)
Bielle	<i>Connecting rod</i>		ACIER CRMO

DESSIN DU DÉVELOPPEMENT DU CYLINDRE

DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT

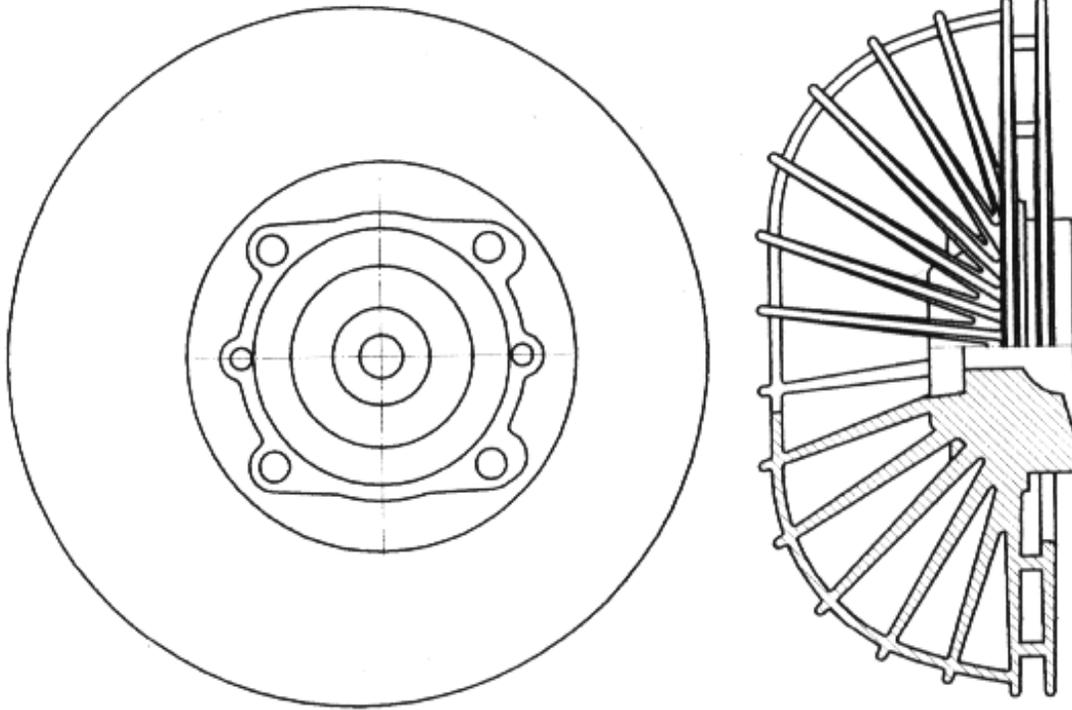
sviluppo canna 54 x π 

Asse motore

DESSIN DU PIED DU
CYLINDREDRAWING OF THE
CYLINDER BASEVUE EN SECTION DU
CYLINDRECYLINDER SECTION
VIEW

DESSIN DE LA CULASSE ET DE LA CHAMBRE
DE COMBUSTION

*DRAWING OF THE CYLINDER HEAD AND OF
THE COMBUSTION CHAMBER*



DESSIN DU
VILEBREQUIN

*DRAWING OF THE
CRANKSHAFT*

DESSIN INTÉRIEUR
DU CARTER

*DRAWING OF THE
INSIDE OF SUMP*

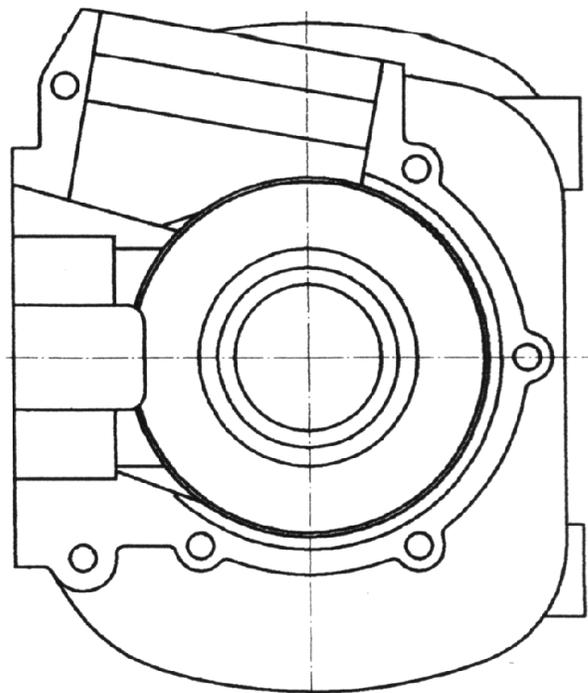
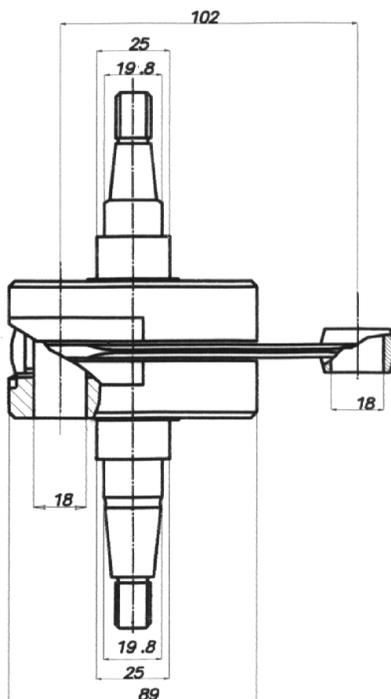


PHOTO DE L'ARRIÈRE
DU MOTEUR

*PHOTO OF THE BACK
OF THE ENGINE*

PHOTO DE L'AVANT
DU MOTEUR

*PHOTO OF THE
FRONT OF THE
ENGINE*

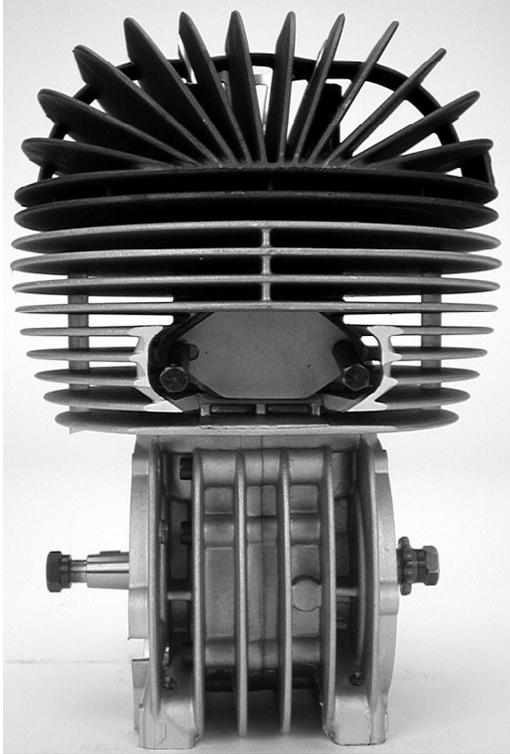


PHOTO DU MOTEUR
PARTIE SUPÉRIEURE

*PHOTO OF THE
ENGINE TAKEN
FROM ABOVE*

PHOTO DU MOTEUR
PARTIE INFÉRIEURE

*PHOTO OF THE
ENGINE TAKEN
FROM BELOW*

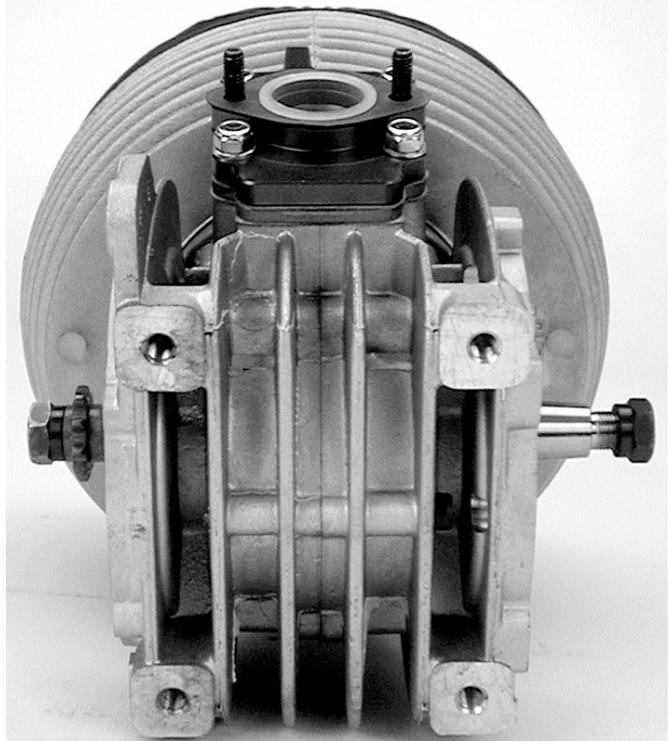


PHOTO DU PIED DU
CYLINDRE

*PHOTO OF THE BASE
OF THE CYLINDER*

PHOTO DE LA
CHAMBRE DE
COMBUSTION

*PHOTO OF THE
COMBUSTION
CHAMBER*

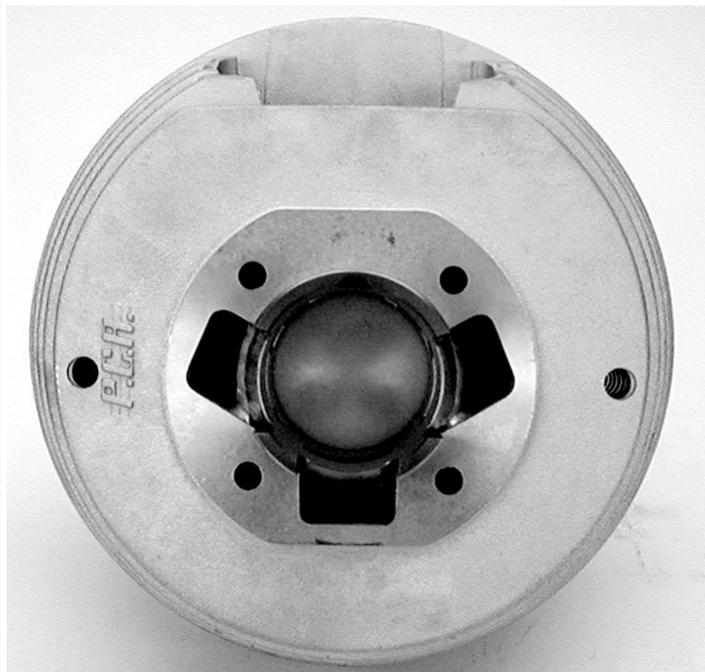


PHOTO DU CARTER
(CÔTÉ JOINT)

*PHOTO OF THE SUMP
(GASKET SIDE)*

PHOTO D'UNE PARTIE
INTÉRIEURE DU
CARTER

*PHOTO OF AN
INTERNAL PART OF
THE SUMP*

