

# FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### MOTEUR / ENGINE

ICC « Sudam » - ICC « Sudam » / Junior

|                         |                                     |                                   |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Constructeur            | <i>Manufacturer</i>                 | <b>MEC. RIOMAR IND. COM. LTDA</b> |
| Marque                  | <i>Make</i>                         | <b>RIOMAR</b>                     |
| Modèle                  | <i>Model</i>                        | <b>RIOMAR SUPER III</b>           |
| Type d'admission        | <i>Inlet type</i>                   | <b>PALHETA - CLAPETS</b>          |
| Durée de l'homologation | <i>Validity of the homologation</i> | 6 ans / 6 years                   |
| Nombre de pages         | <i>Number of pages</i>              | 6                                 |

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK-FIA en vigueur. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7cm minimum.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA regulations in force. The height of complete engines on all photos must be minimum 7cm.*



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON  
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ  
PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE

Signature et tampon de l'ASN  
*Signature and stamp of the ASN*

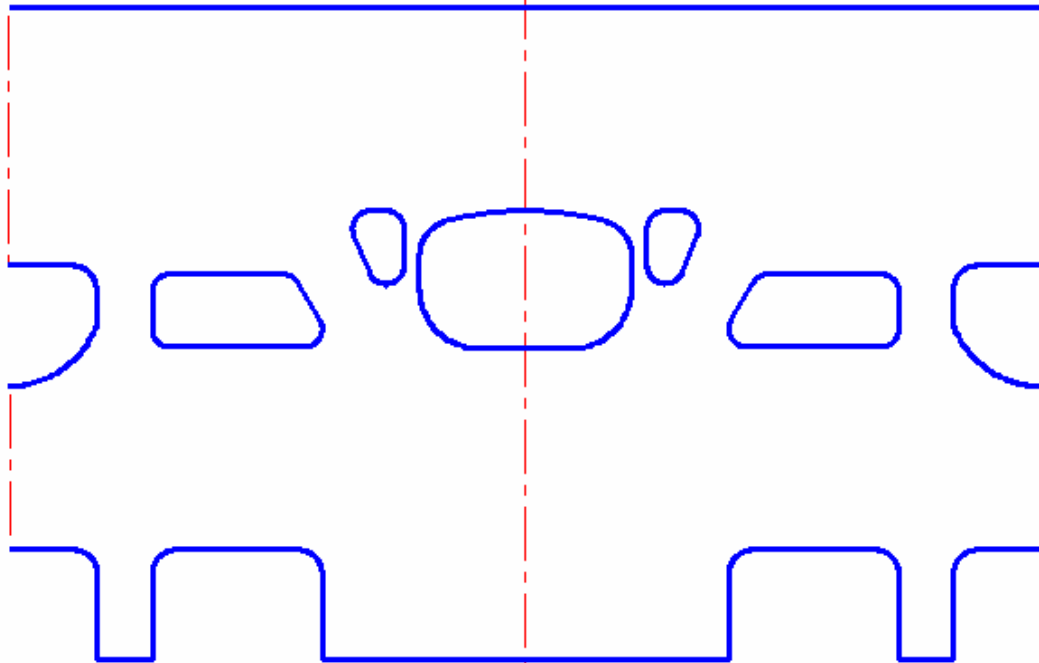
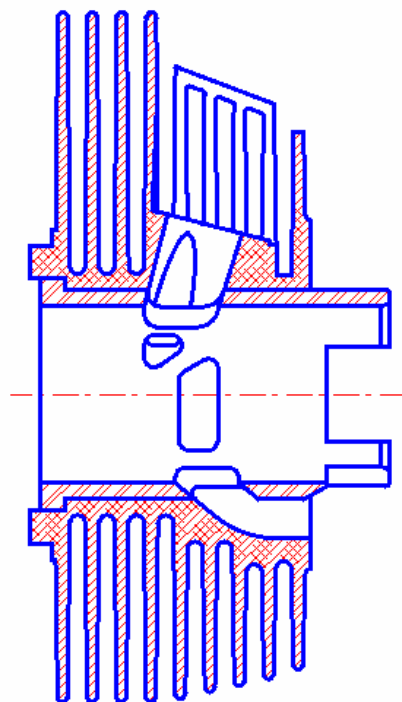
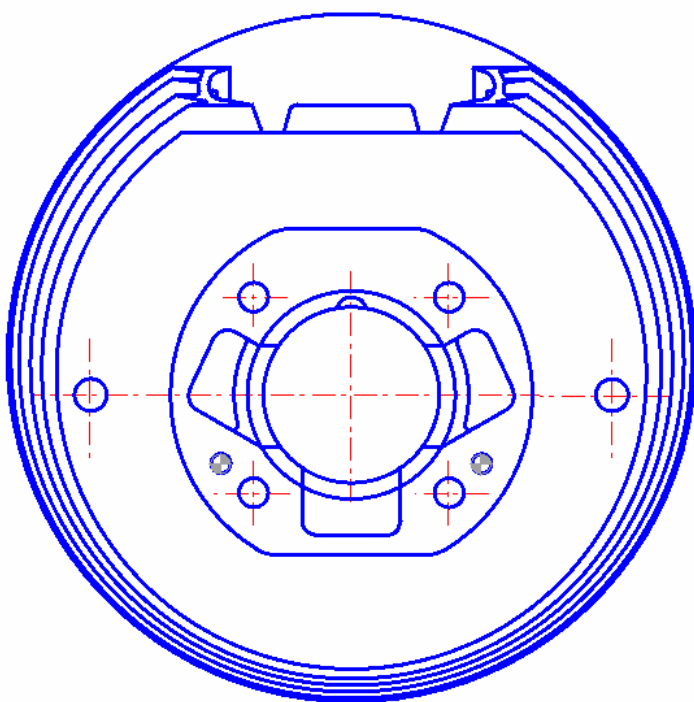
Signature et tampon de la CIK-FIA  
*Signature and stamp of the CIK-FIA*

| INFORMATIONS TECHNIQUES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                      | TECHNICAL INFORMATION               |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CARACTÉRISTIQUES                                     | A                                   | CHARACTERISTICS                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                      |                                     | Tolérances                           |
| Volume du cylindre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <i>Cylinder volume</i>                               | <b><u>124.82 CM3</u></b>            | <b><u>&lt; 125cm<sup>3</sup></u></b> |
| Alésage d'origine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Original Bore</i>                                 | <b><u>54.00 MM</u></b>              |                                      |
| Alésage théorique maximum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Theoretical maximum bore</i>                      | <b><u>54.20 MM</u></b>              |                                      |
| Course                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <i>Stroke</i>                                        | <b><u>54.10 MM</u></b>              |                                      |
| Système de refroidissement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <i>Cooling system</i>                                | <b>AIR</b>                          |                                      |
| Nombre de systèmes de carburation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Number of carburation systems</i>                 | <b><u>1</u></b>                     |                                      |
| Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>Number of transfer ducts in the cylinder</i>      | <b><u>3 / 3</u></b>                 |                                      |
| Nombre de lumières / canaux d'échappement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Number of exhaust ports / ducts</i>               | <b><u>3</u></b>                     |                                      |
| Forme de la chambre de combustion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Shape of the combustion chamber</i>               | <b><u>SPHERICAL WITH SQUISH</u></b> |                                      |
| Longueur (entre-axe) de la bielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Length between the axes of the connecting rod</i> | <b><u>100 MM</u></b>                | ±0.1mm                               |
| Poids de la bielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <i>Weight of the connecting rod</i>                  | <b><u>100 GR</u></b>                | minimum                              |
| Poids du vilebrequin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>Weight of the crankshaft</i>                      | <b><u>1850 GR</u></b>               | minimum                              |
| Volume de la chambre de combustion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <i>Volume of combustion chamber</i>                  | <b><u>8.5 CM3</u></b>               | minimum                              |
| <p>Modifications autorisées selon Règlement Technique.<br/>Seules les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent figurer sur la Fiche d'Homologation.</p> <p><i>Modification allowed according to the Technical Regulations.<br/>Only the dimensions and readings which may not be changed must be mentioned on the Homologation Form.</i></p> |                                                      |                                     |                                      |

| B | ANGLES D'OUVERTURE | B | OPENING ANGLES |
|---|--------------------|---|----------------|
|   |                    |   |                |

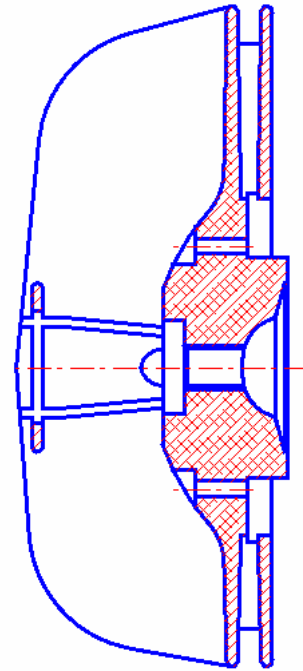
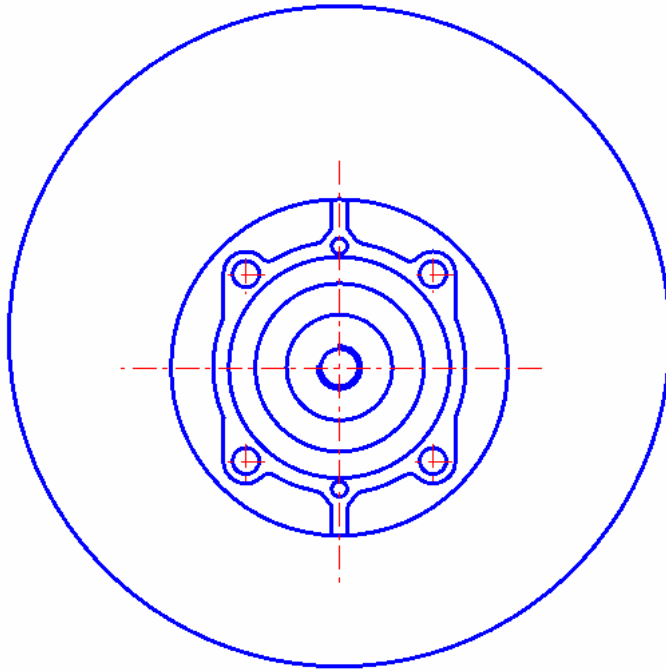
| C        | MATÉRIAU              | C | MATERIAL                  |
|----------|-----------------------|---|---------------------------|
| Cylindre | <i>Cylinder</i>       |   | <b><u>AL - SI</u></b>     |
| Culasse  | <i>Cylinderhead</i>   |   | <b><u>AL - SI</u></b>     |
| Carter   | <i>Sump</i>           |   | <b><u>AL - SI</u></b>     |
| Bielle   | <i>Connecting rod</i> |   | <b><u>STEEL ALLOY</u></b> |

DESSIN DU DÉVELOPPEMENT DU CYLINDRE

*DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT*DESSIN DU PIED DU  
CYLINDRE*DRAWING OF THE  
CYLINDER BASE*VUE EN SECTION DU  
CYLINDRE*CYLINDER SECTION  
VIEW*

DESSIN DE LA CULASSE ET DE LA CHAMBRE  
DE COMBUSTION

*DRAWING OF THE CYLINDER HEAD AND OF  
THE COMBUSTION CHAMBER*

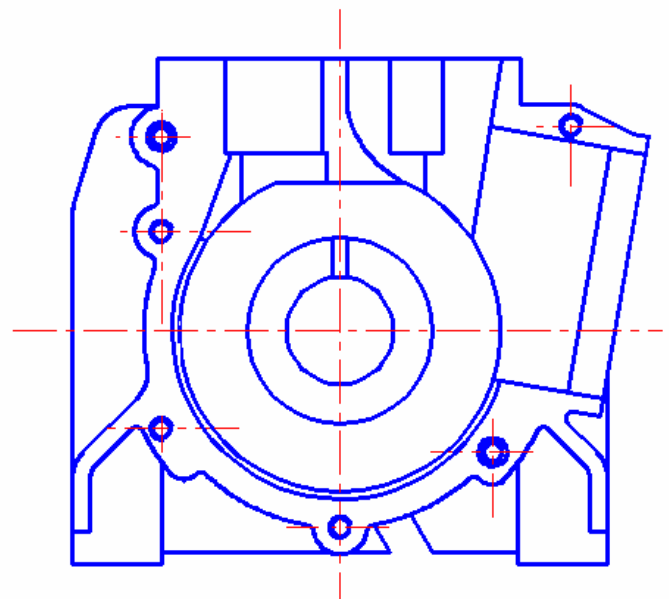
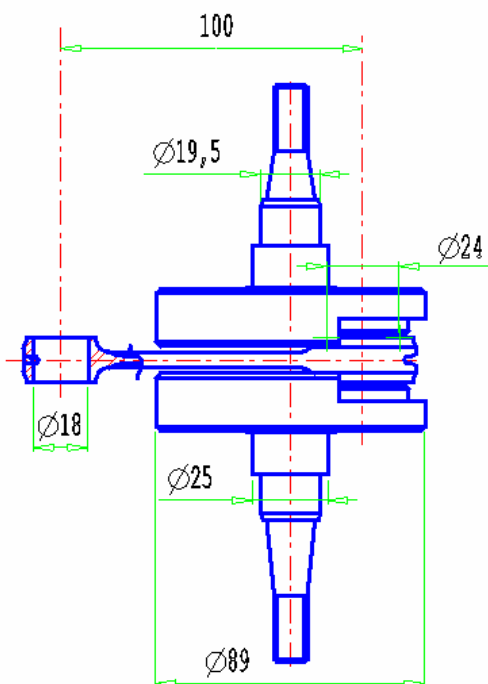





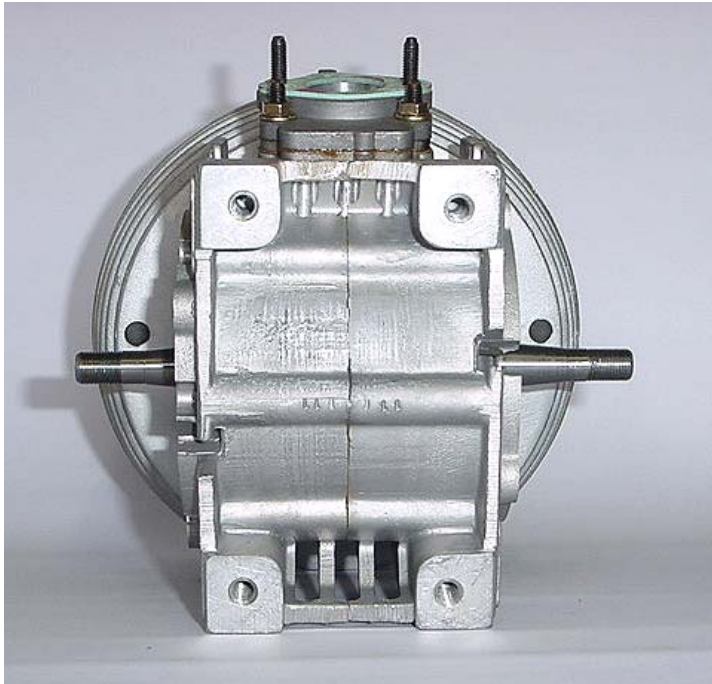
DESSIN DU  
VILEBREQUIN

*DRAWING OF THE  
CRANKSHAFT*









DESSIN INTÉRIEUR  
DU CARTER

*DRAWING OF THE  
INSIDE OF SUMP*



| PHOTO DE L'ARRIÈRE<br>DU MOTEUR                                                    | <i>PHOTO OF THE BACK<br/>OF THE ENGINE</i>          | PHOTO DE L'AVANT<br>DU MOTEUR                                                        | <i>PHOTO OF THE<br/>FRONT OF THE<br/>ENGINE</i>     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|  |                                                     |   |                                                     |
| PHOTO DU MOTEUR<br>PARTIE SUPÉRIEURE                                               | <i>PHOTO OF THE<br/>ENGINE TAKEN<br/>FROM ABOVE</i> | PHOTO DU MOTEUR<br>PARTIE INFÉRIEURE                                                 | <i>PHOTO OF THE<br/>ENGINE TAKEN<br/>FROM BELOW</i> |
|  |                                                     |  |                                                     |



| PHOTO DU PIED DU<br>CYLINDRE                                                        | <i>PHOTO OF THE BASE<br/>OF THE CYLINDER</i>                                        | PHOTO DE LA<br>CHAMBRE DE<br>COMBUSTION                                              | <i>PHOTO OF THE<br/>COMBUSTION<br/>CHAMBER</i>                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |  |   |   |
| PHOTO DU CARTER<br>( CÔTÉ JOINT )                                                   | <i>PHOTO OF THE SUMP<br/>( GASKET SIDE )</i>                                        | PHOTO D'UNE PARTIE<br>INTÉRIEURE DU<br>CARTER                                        | <i>PHOTO OF AN<br/>INTERNAL PART OF<br/>THE SUMP</i>                                 |
|  |  |  |  |