



No. d'homologation FIA/CIK: 272M/95

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

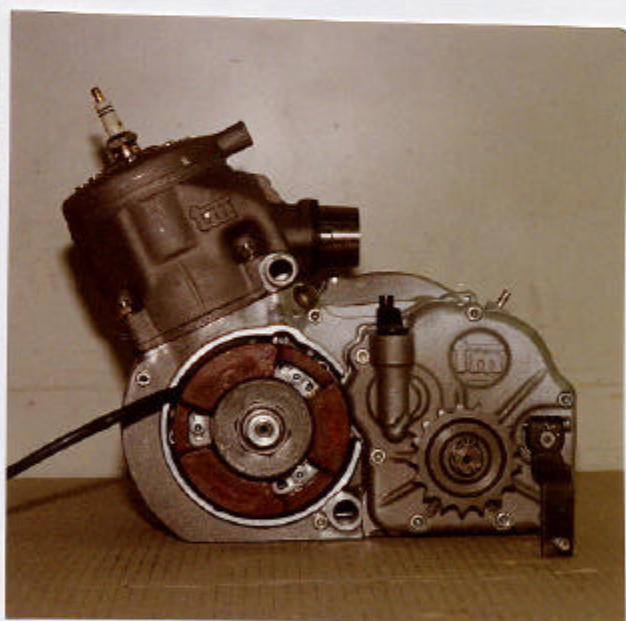
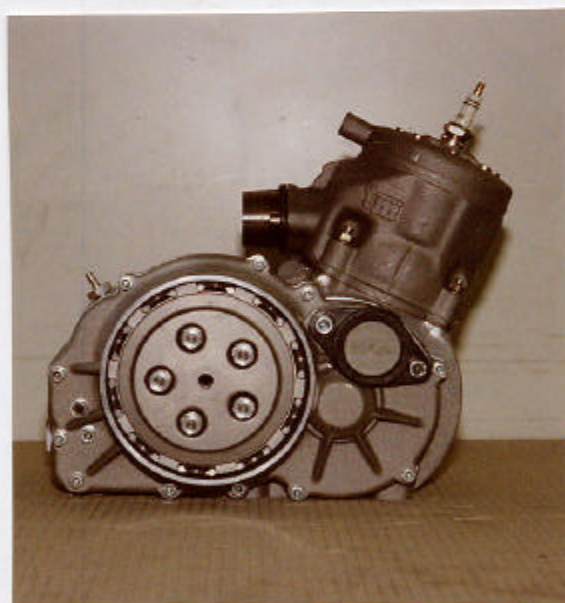
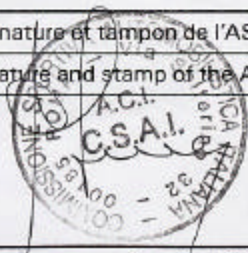
FICHE D'HOMOLOGATION

MOTEUR / ENGINE

Constructeur	Manufacturer	MOTO TM srl PESARO-ITALY
Marque	Make	TM
Modèle, Type	Model, Type	TM 125 - KV/95
Catégorie	Category	C INTERNAZIONALE
Durée de l'omologation	Validity of the Homologation	9 ans / 9 years
Nombre des pages	Number of pages	7

Cette fiche d'omologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK. Le constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK en vigueur.

This homologation sheet reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK homologation. The manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK regulations in force.

PHOTO DU MOTEUR
COTE PIGNONDRIVE SIDE
ENGINE PICTUREPHOTO DU MOTEUR
COTE OPPOSEOPPOSED SIDE
ENGINE PICTURESignature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASNSignature et tampon de la FIA
Signature and stamp of the FIA

Copyright CIK: Toute reproduction doit être autorisée par la CIK

CIK-Copyright: Any reproduction must be authorized by the CIK.

INFORMATIONS TECHNIQUES		TECHNICAL INFORMATION	
A	CARACTERISTIQUES	A	CARACTERISTICTS
Volume du cylindre	Cylinder volume		124,593
Alésage	Bore		54
Alésage théorique max.	Theoretical max. bore		54,08
Course	Stroke		54,43
Système de refroidissement	Cooling system		ACQUA
Système d'admission	Admission system		VALVOLA ROTANTE
Nombre de systèmes de carburation	Number of carburation systems		1
Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter	Number of transfer ducts in the cylinder		5
Nombre de lumières échappement/ Nombre de canaux d'échappement	Number of exhaust ports/ Number of exhaust ducts		3
Forme de la chambre de combustion	Shape of the combustion chamber		SPERICA
Matériau de la paroi du cylindre	Cylinder wall material		lega alluminio + deposito galvanico con pigmento antiusura
Longueur (entre axe) de la bielle	Length between the axes of the connecting rod		109,8
Volume de la chambre de combustion	Volume of the combustion chamber		9,2
Nombre de segments de piston	Number of piston rings		1 or 2
Allumage homologue CIK/FIA est obligatoire dans le Groupe 2	CIK/FIA homologated ignition is obligatory in Group 2		

Modifications autorisées selon article 43 du Règlement Internationale de Karting.

Seul les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent obligatoirement figurer sur la fiche d'homologation.

Modification allowed according to article 43 of the International Karting Regulations.

Only the dimensions and readings which may not be changed must obligatorily been mentioned on the homologation sheet.

B	ANGLES D'OUVERTURES	B	OPENING ANGLES	
	De l'admission		Inlet	222°
	Des canaux de transfert		Transfert duct	131°
	De l'échappement		Exhaust	198°
	L'admission commence avant point mort haute		Inlet opens before the upper dead centre point	140°
	L'admission finit après point mort haut		Inlet closes after the lower dead centre point	82°

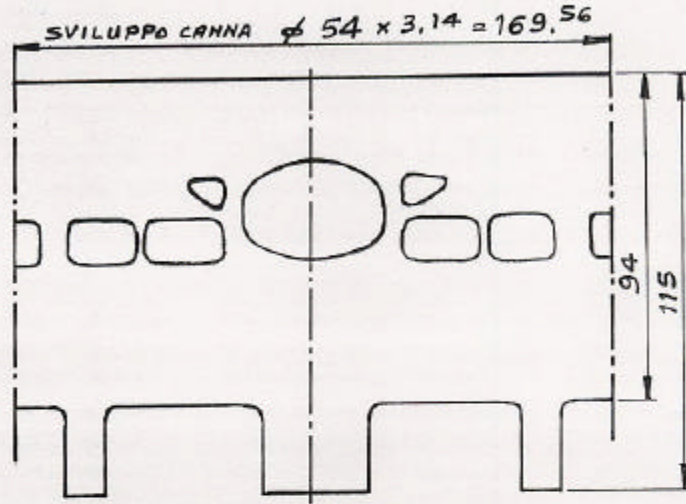
C	MATERIAU	C	MATERIAL	
	Cylindre		Cylinder	ALLUMINIO
	Culasse		Cylinderhead	ALLUMINIO
	Carter		Sump	ALLUMINIO
	Bielle		Connecting rod	ACCIAIO



D	TOLERANCES	D	TOLERANCES	
	Les angles d'ouverture		Opening angles	± 3 degrés de vilebrequin from crankshaft
	Le volume de la chambre de combustion		Combustion chamber volume	± 0,5 ccm
	Les angles		Angles	± 2 degrés
	La course		Stroke	± 0,1 mm
	La longueur (l'entre axe) de la bielle		Length between the axes of the connecting rod	± 0,1 mm
	Cotes de dimensions		Dimensions	Jusque 25 mm 25-60 mm Plus que 60 mm
	Cotes usinées		Machined dimensions	± 0,5 mm ± 0,8 mm ± 1,5 mm
	Cotes brutes		Rough-cast dimensions	± 1 mm ± 1,5 mm ± 3 mm

DESSIN DU DEVELOPEMENT DU CYLINDRE

DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT

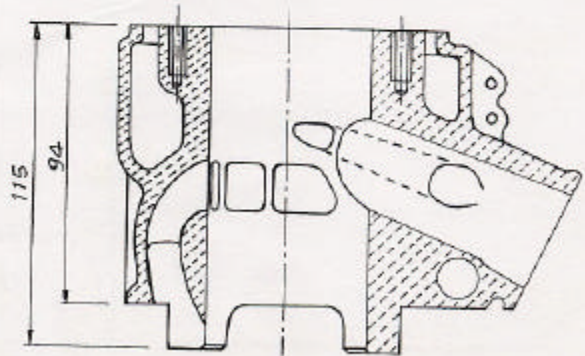
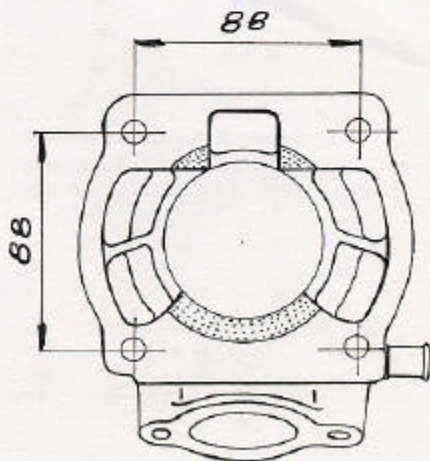


DESSIN DU PIED
DU CYLINDRE

DRAWING OF THE BASE
OF THE CYLINDER

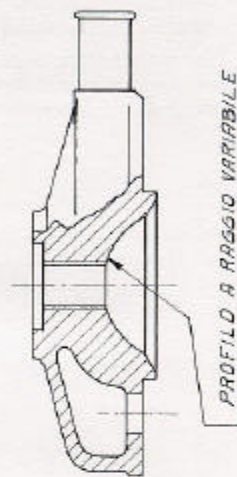
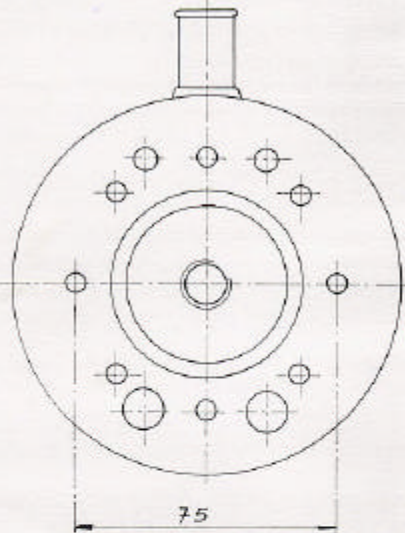
COUPE PAR SECTION
DU CYLINDRE

CYLINDER SECTION



DESSIN DE LA CULASSE ET
DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

DRAWING OF THE CYLINDERHEAD
AND THE COMBUSTION CHAMBER

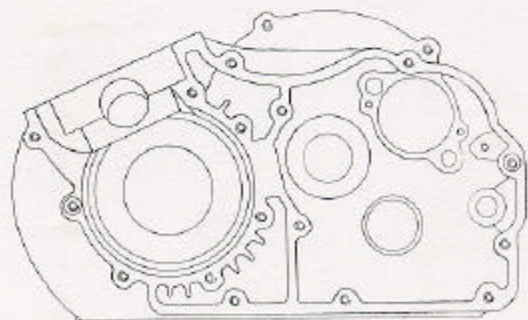
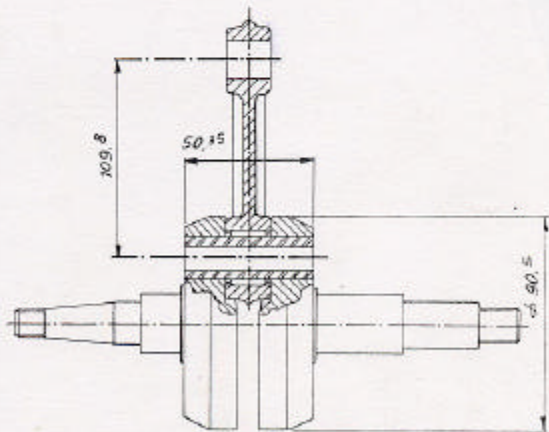


DESSIN
DU VILEBREQUIN

DRAWING OF THE
CRANKSHAFT

DESSIN DE LA PARTIE
INTERIEURE DU CARTER

DRAWING OF THE
INTERIOR OF THE SUMP



No d'homologation FIA/CIK: 272M/95

PHOTO DU MOTEUR
PARTIE ARRIERE

PHOTO OF THE ENGINE
TAKEN FROM THE BACK

PHOTO DU MOTEUR
PARTIE AVANT

PHOTO OF THE ENGINE
TAKEN FROM THE FRONT

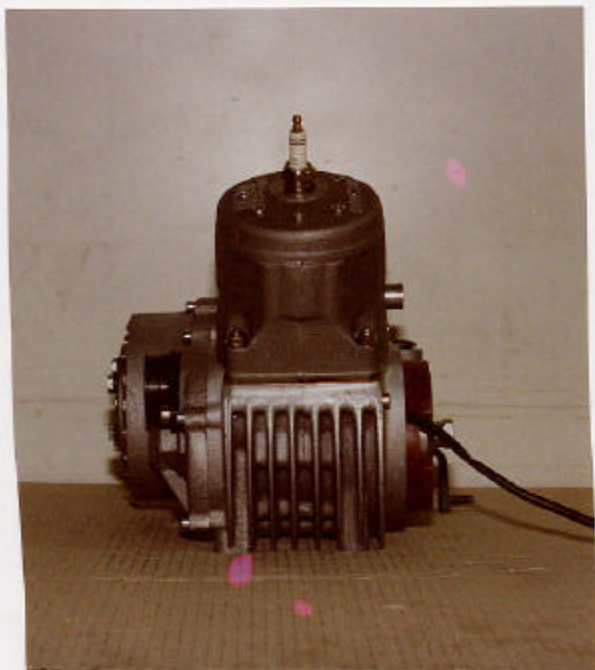
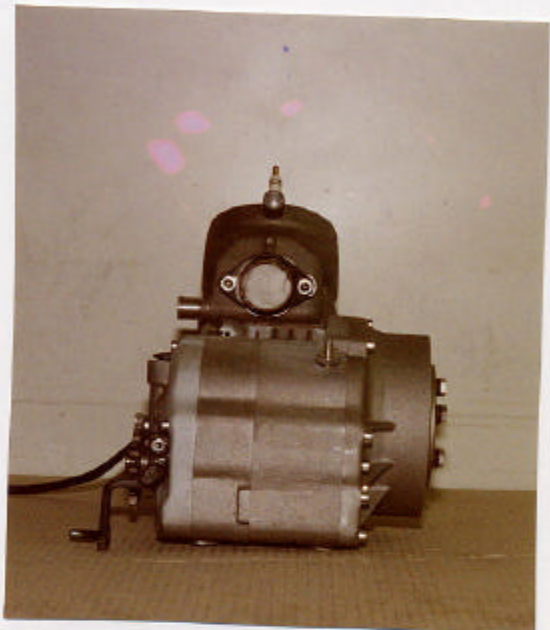


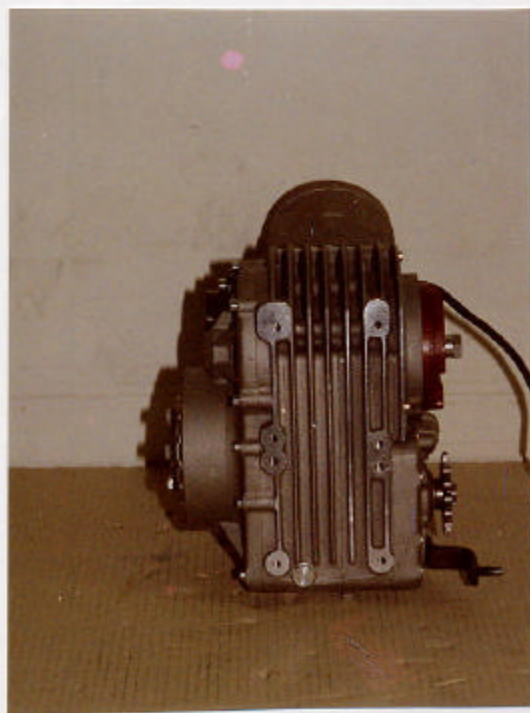
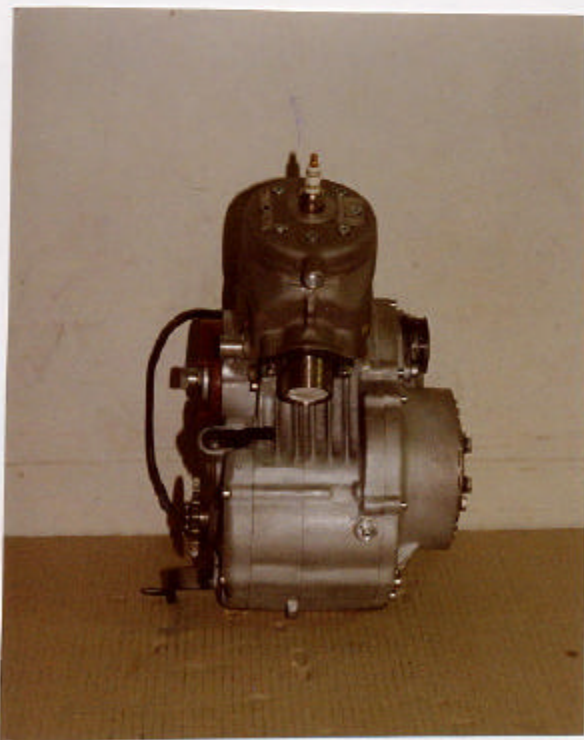
PHOTO DU MOTEUR
PARTIE SUPERIEURE

PHOTO OF THE ENGINE
TAKEN FROM ABOVE

PHOTO DU MOTEUR
PARTIE INFERIEURE

PHOTO OF THE ENGINE
TAKEN FROM BELOW

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
CIK / FIA
DE L'AUTOMOBILE



No d'homologation FIA/CIK: ZAZM/95

PHOTO DU PIED
DU CYLINDRE

PHOTO OF THE BASE
OF THE CYLINDER

PHOTO DE LA CHAMBRE
DE COMBUSTION

PHOTO OF THE
COMBUSTION CHAMBER

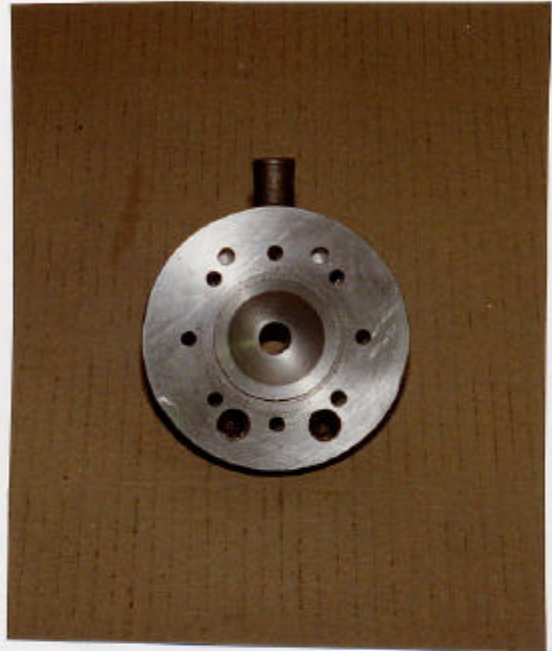
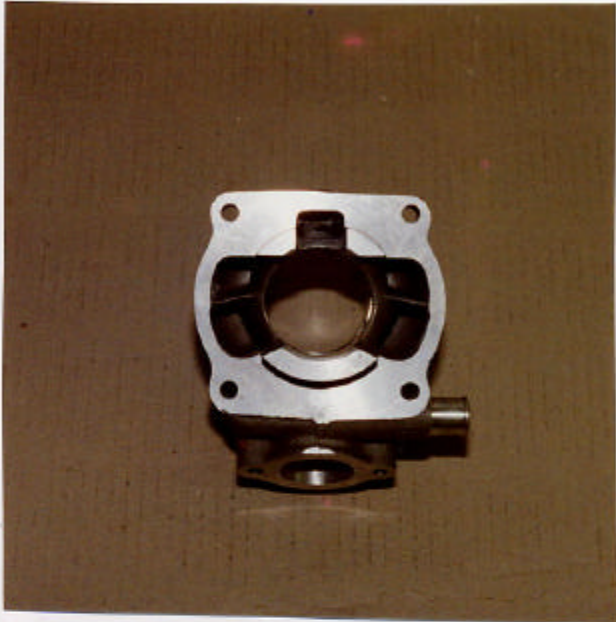
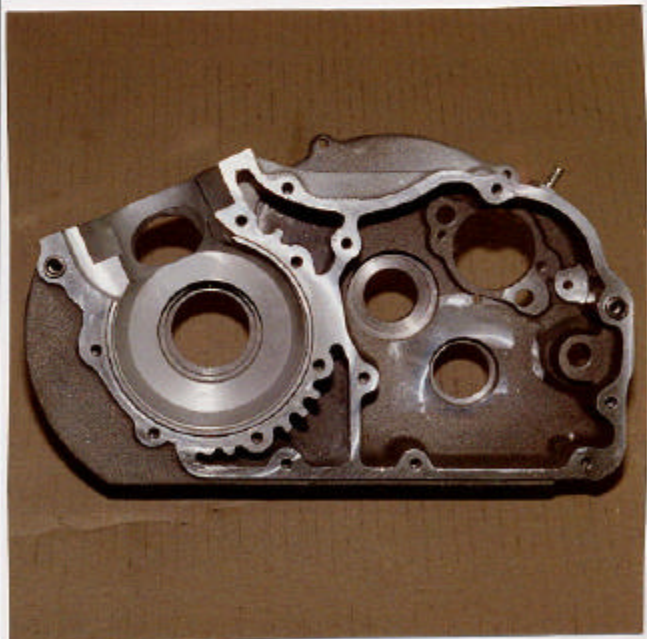
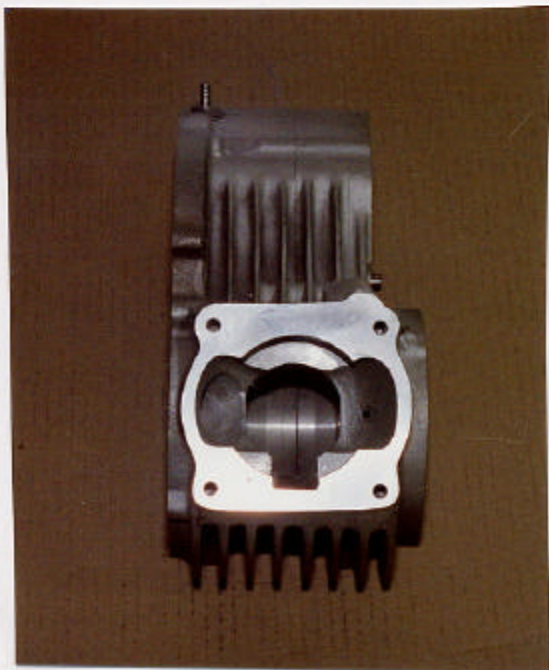


PHOTO DU CARTER
(FACE DE JOINT)

PHOTO OF THE SUMP
(GASKET FACE)

PHOTO D'UNE PARTIE
INTERIEURE DU CARTER

PHOTO OF A PART OF
THE SUMP'S INTERIOR



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
CIK / MIA