

11/M/09

FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORM



**COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA**



MOTEUR / ENGINE
SUPER ICC / ICC

Constructeur	Manufacturer	VM MOTOR Vladimír Vácha
Marque	Make	VM
Modèle	Model	125 M 02
Type d'admission	Inlet type	VM – 125M
Durée de l'homologation	Validity of the homologation	6 ans / 6 years
Nombre de pages	Number of pages	9

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7cm minimum.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA Regulations in force. The height of complete engines on all photos must be minimum 7cm.

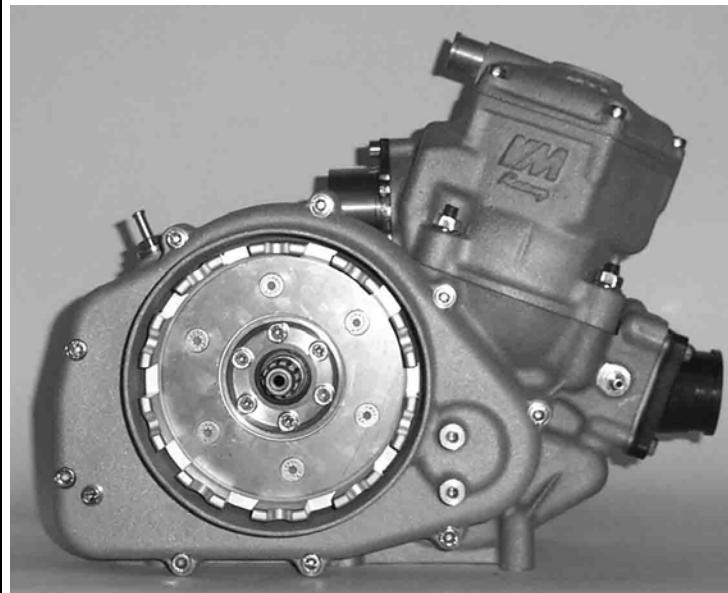


PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE

PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ
PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>

11/M/09

INFORMATIONS TECHNIQUES		TECHNICAL INFORMATION	
A	CARACTÉRISTIQUES	A	CHARACTERISTICS
Volume du cylindre	Volume of cylinder	<u>124.77 CM3</u>	Tolérances <u>< 125cm³</u>
Alésage d'origine	Original Bore	<u>53.99 MM</u>	
Alésage théorique maximum	Theoretical maximum bore	<u>54.03 MM</u>	
Course	Stroke	<u>54.50 MM</u>	
Système de refroidissement	Cooling system	<u>WATER</u>	
Nombre de systèmes de carburation	Number of carburation systems	<u>1</u>	
Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter	Number of transfer ducts, cylinder/sump	<u>5</u>	
Nombre de lumières / canaux d'échappement	Number of exhaust ports / ducts	<u>3</u>	
Forme de la chambre de combustion	Shape of the combustion chamber	<u>SEMICIRCLE</u>	
Matériau de la paroi du cylindre	Cylinder wall material	<u>AL-SI + NIKASIL</u>	
Longueur (entre-axe) de la bielle	Length between the axes of the connecting rod	<u>110</u>	±0.1mm
Volume de la chambre de combustion	Volume of combustion chamber	<u>11</u>	Minimum
Modifications autorisées selon le Règlement Technique. Seules les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent figurer sur la Fiche d'Homologation. <i>Modification allowed according to the Technical Regulations.</i> <i>Only the dimensions and readings which may not be changed must be mentioned on the Homologation Form.</i>			

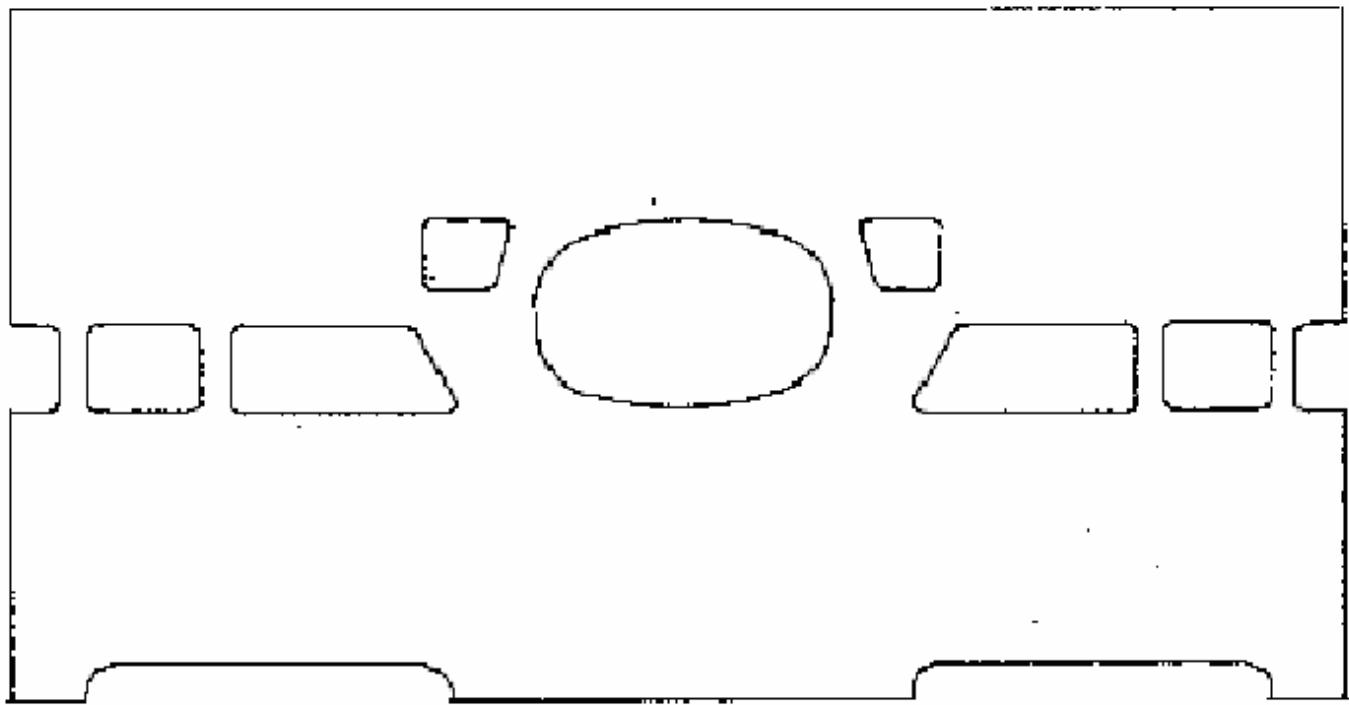
B	ANGLES D'OUVERTURE	B	OPENING ANGLES
De l'échappement	Exhaust	<u>199°</u>	Max

C	MATÉRIAUX	C	MATERIAL
Cylindre	Cylinder	<u>AL-SI</u>	
Culasse	Cylinder head	<u>AL-SI</u>	
Carter	Sump	<u>AL-SI</u>	
Bielle	Connecting rod	<u>MnCr</u>	

11/M/09

DESSIN DU DÉVELOPPEMENT DU CYLINDRE

DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT

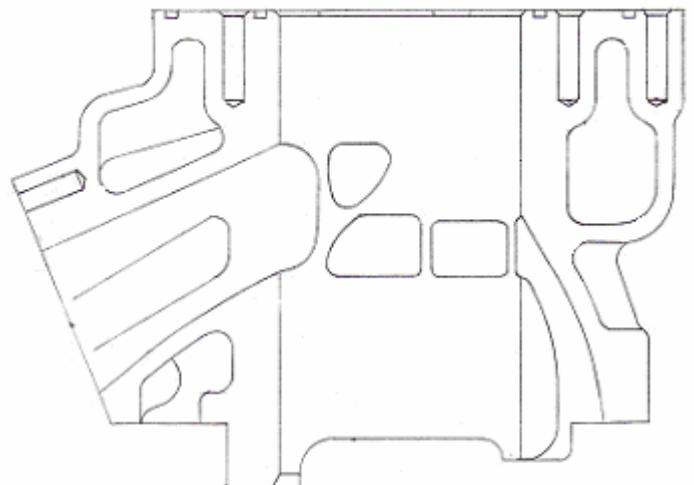
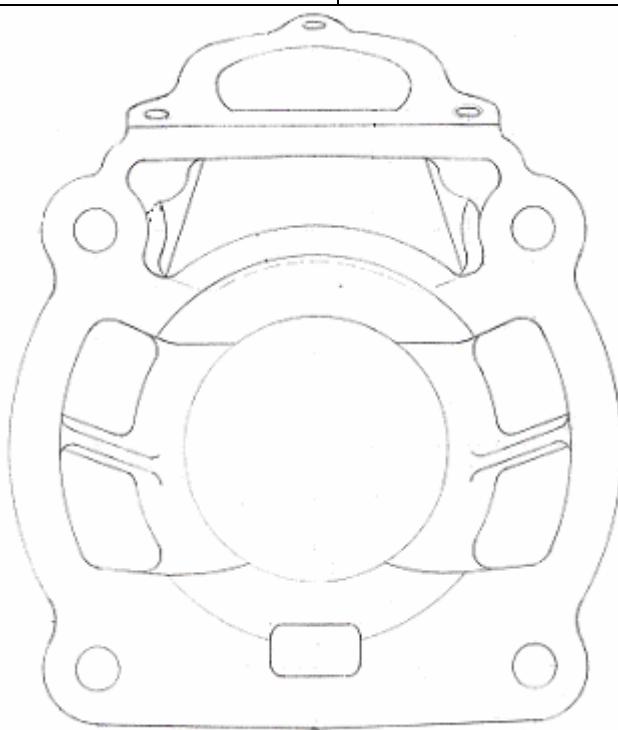


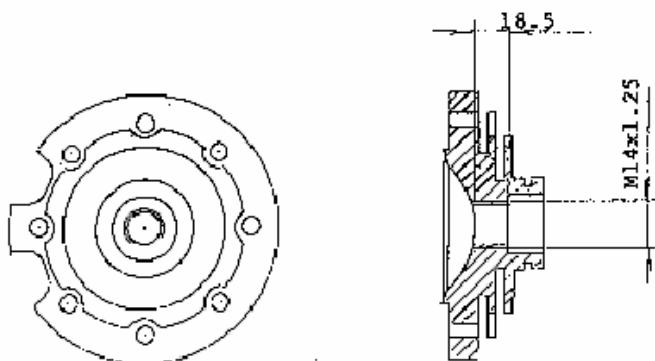
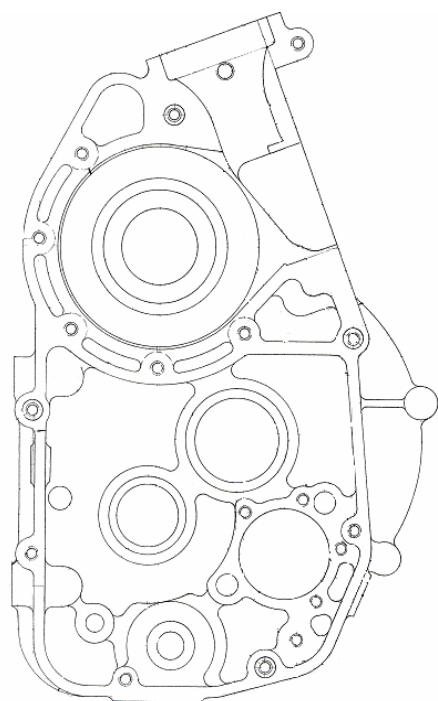
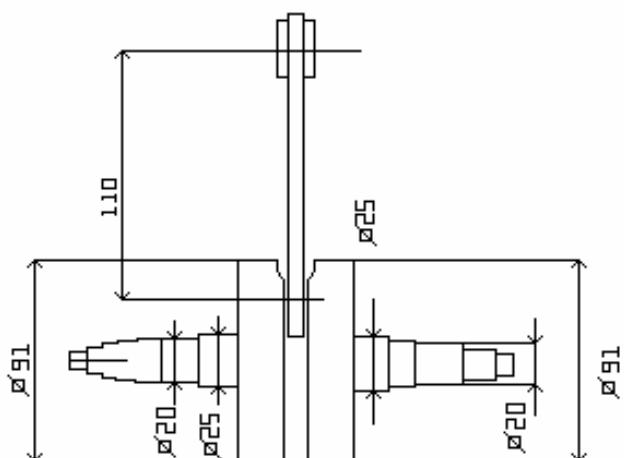
DESSIN DU PIED DU CYLINDRE

DRAWING OF THE CYLINDER BASE

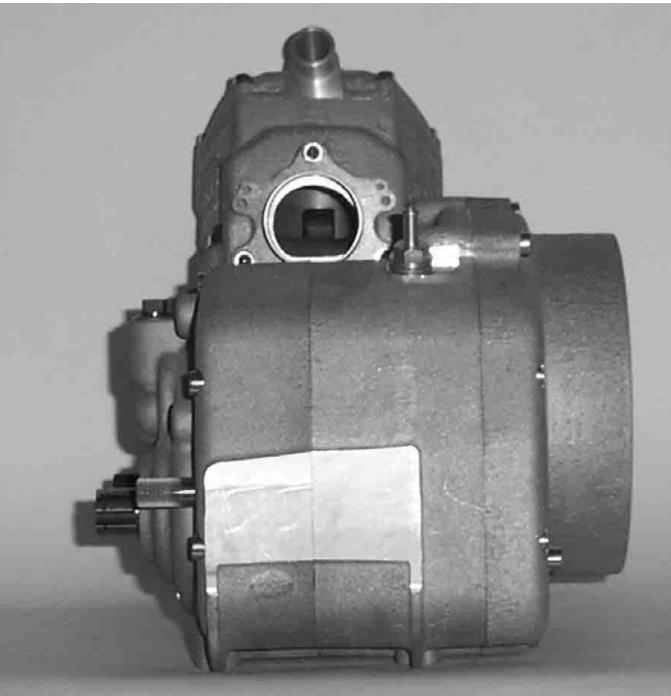
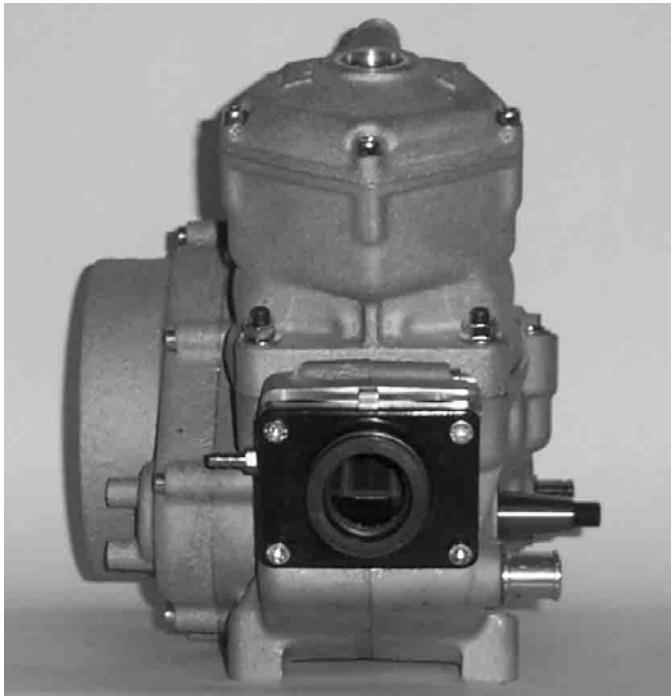
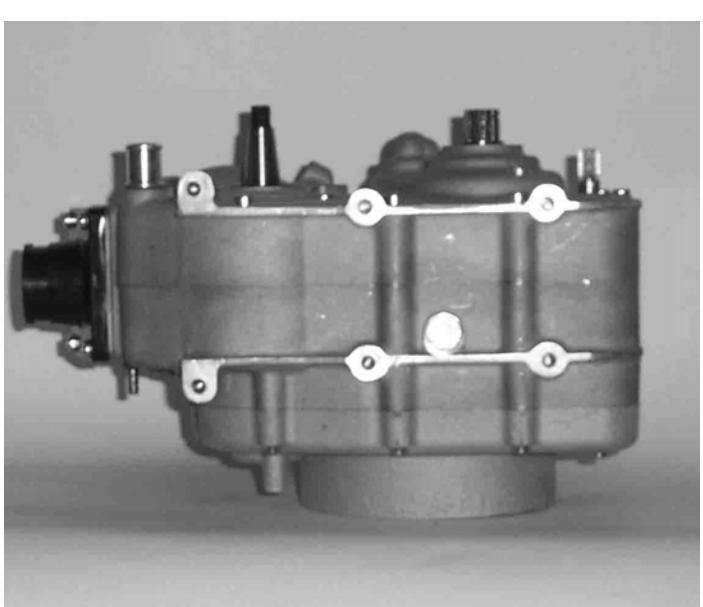
VUE EN SECTION DU CYLINDRE

SECTION VIEW OF CYLINDER

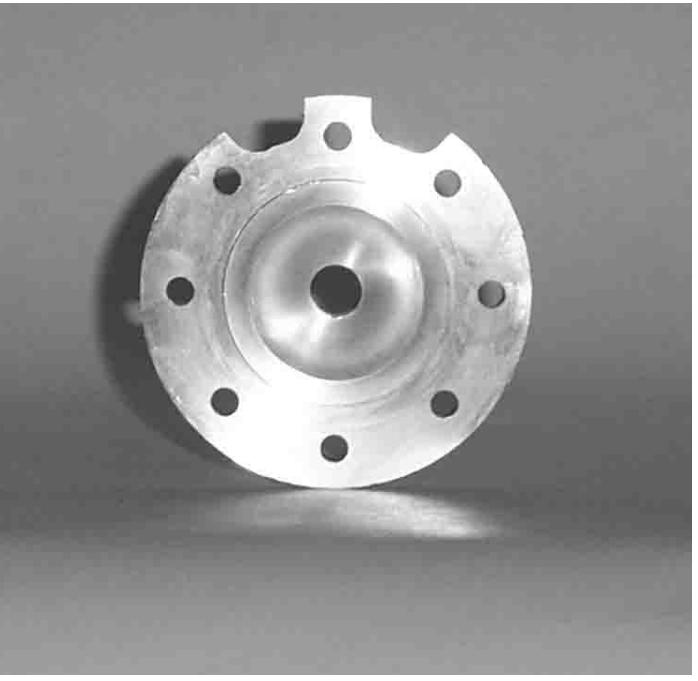
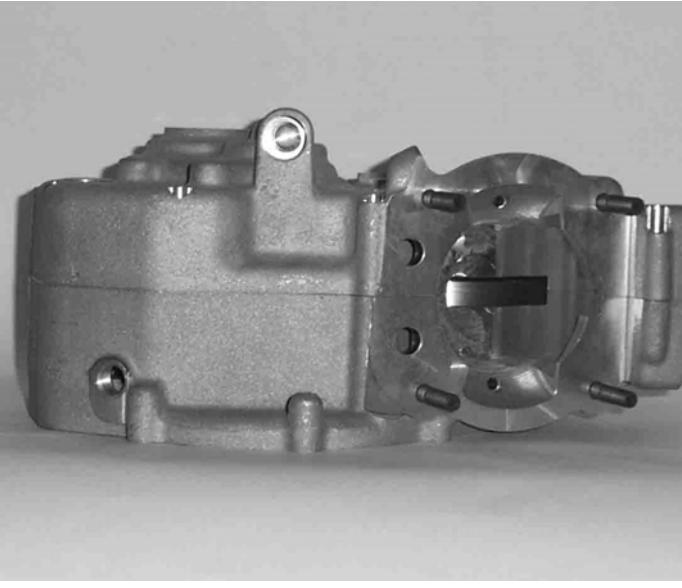
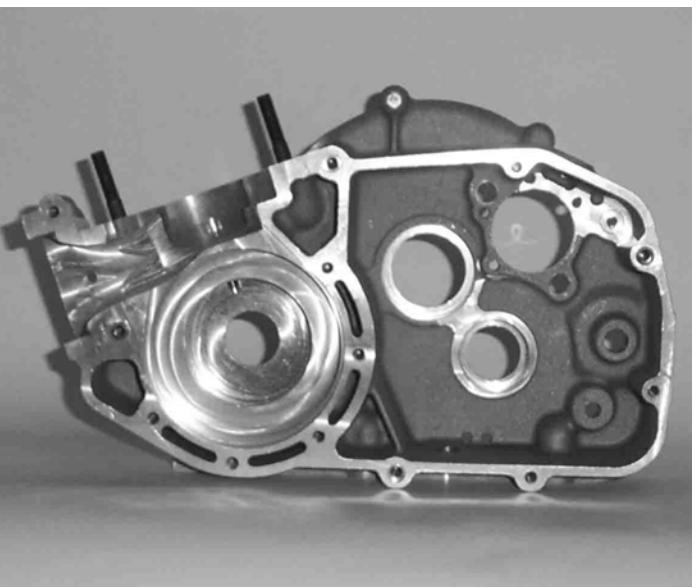


11/M/09DESSIN DE LA CULASSE ET DE LA CHAMBRE
DE COMBUSTIONDRAWING OF THE CYLINDER HEAD AND OF
THE COMBUSTION CHAMBERDESSIN DU
VILEBREQUINDRAWING OF THE
CRANKSHAFTDESSIN INTÉRIEUR
DU CARTERDRAWING OF THE
INSIDE OF SUMP

11/M/09

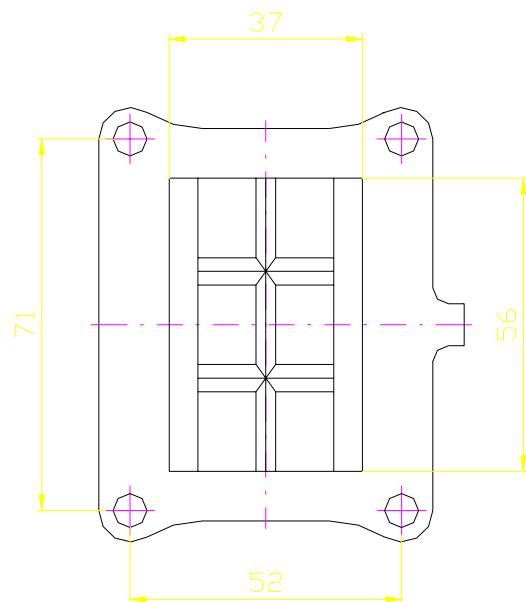
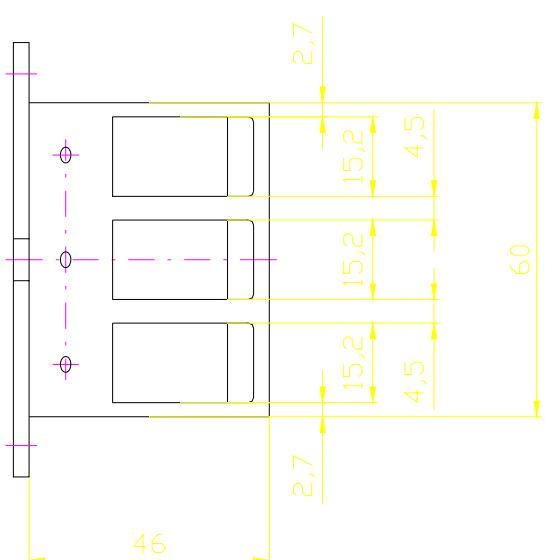
PHOTO DE L'ARRIÈRE DU MOTEUR	<i>PHOTO OF THE BACK OF THE ENGINE</i>	PHOTO DE L'AVANT DU MOTEUR	<i>PHOTO OF THE FRONT OF ENGINE</i>
			
PHOTO DU MOTEUR PARTIE SUPÉRIEURE	<i>PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM ABOVE</i>	PHOTO DU MOTEUR PARTIE INFÉRIEURE	<i>PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM BELOW</i>
			

11/M/09

PHOTO DU PIED DU CYLINDRE	<i>PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER</i>	PHOTO DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	<i>PHOTO OF COMBUSTION CHAMBER</i>
			
PHOTO DU CARTER (CÔTÉ JOINT)	<i>PHOTO OF THE SUMP (GASKET FACE)</i>	PHOTO D'UNE PARTIE INTÉRIEURE DU CARTER	<i>PHOTO OF AN INTERNAL PART OF THE SUMP</i>
			

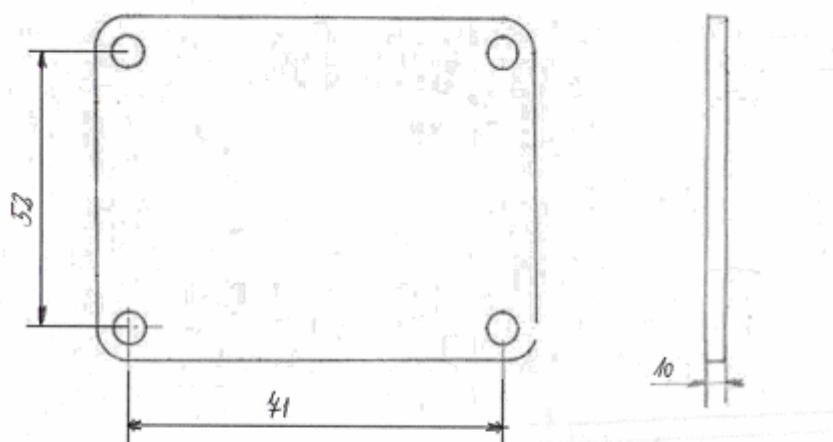
DESSIN DE LA BOÎTE À CLAPETS

DRAWING OF REED VALVE



DESSIN DU COUVERCLE DE LA BOÎTE À CLAPETS

DRAWING OF REED VALVE COVER



11/M/09

BOÎTE DE VITESSES		GEARBOX	
Couple primaire		<i>Primary coupling</i>	
Rapports de boîte de vitesses		<i>Gearbox ratios</i>	
Vitesse	Arbre primaire	Arbre secondaire	Relevé des valeurs obtenues après trois tours moteur
<i>Gear</i>	<i>Primary shaft</i>	<i>Secondary shaft</i>	<i>Reading of values obtained after three engine revs</i>
1 ^{ère} /1 st	<u>13</u>	<u>33</u>	<u>108°</u>
2 ^e /2 nd	<u>16</u>	<u>29</u>	<u>151°</u>
3 ^e /3 rd	<u>18</u>	<u>27</u>	<u>182°</u>
4 ^e /4 th	<u>22</u>	<u>27</u>	<u>222°</u>
5 ^e /5 th	<u>22</u>	<u>23</u>	<u>261°</u>
6 ^e /6 th	<u>27</u>	<u>25</u>	<u>295°</u>

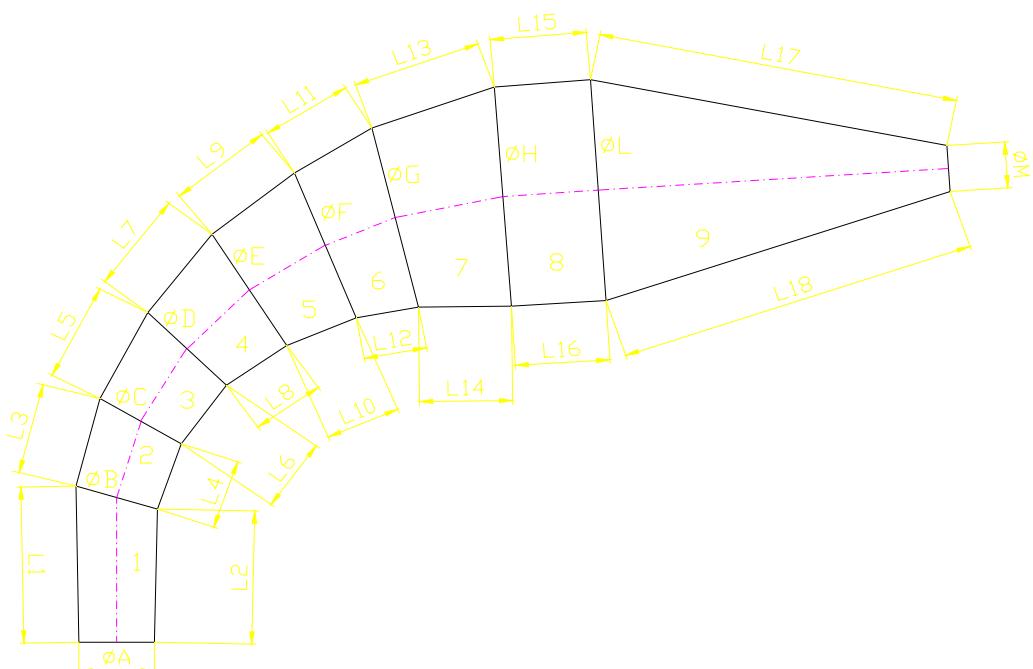
PHOTOS DE L'ÉCHAPPEMENT	PHOTOS OF THE EXHAUST
	

DESCRIPTIONS TECHNIQUES**TECHNICAL DESCRIPTIONS**

Poids en gr

*Weight in gr***1080***Minimum*Volume in cm³*Volume in cc***3950***+/- 5 %***DESSINS TECHNIQUES****TECHNICAL DRAWINGS**

Contenant toutes les informations permettant de construire cet échappement.

Including all the information necessary to build this exhaust.

Partie/Part	D. MIN.	D.MAX	L. MIN.	L. MAX.
1	ØA 43	ØB 48,5	L2 82	L1 94,5
2	ØB 48,5	ØC 54	L4 43	L3 55
3	ØC 54	ØD 63	L6 44	L5 59
4	ØD 63	ØE 80	L8 43	L7 60
5	ØE 80	ØF 95	L10 43	L9 60
6	ØF 95	ØG 112	L12 37	L11 52
7	ØG 112	ØH 135	L14 52,5	L13 74
8	ØH 135	ØL 135	L16 55	L15 55
9	ØL 135	ØM 30	L18 196	L17 220
10	ØM 30	ØN ---	L20 ---	L19 ---
---	---	---	---	---