

СОГЛАСОВАНО

Председатель ОО «Белорусская  
Федерация картинга»



*В.И.Цвирко*  
В.И.Цвирко

2008 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель центрального совета



ДОСААФ

*А.Я.Степук*  
А.Я.Степук

2008 г.

## ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

проведения Трофея БФК по картингу 2008 года  
в классе «Формула-500».

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Данные соревнования проводятся в соответствии с Общим регламентом соревнований по картингу в 2008 году.

### 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнования проводятся:

- 1 этап – 2-4 мая 2008 года;
- 2 этап – 23-25 мая 2008 года;
- 3 этап – 20-22 июня 2008 года;
- 4 этап – 11-13 июля 2008 года;
- 5 этап – 29-31 августа 2008 года;
- 6 этап – 4-5 октября 2008 года.

2.2. Место проведения: г. Минск, картодром «Боровая».

### 3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие лицензию БФК установленного образца.

3.2. При административном контроле Участники обязаны предъявить ГСК следующие документы:

- заявку водителя;
- лицензию (не ниже категории «Д»), выданную в 2008 году;
- медицинскую справку;
- страховой полис;
- классификационная книжка спортсмена.
- нотариально заверенное разрешение родителей для спортсменов моложе 18 лет.

3.3. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены в классе «Формула - 500».

3.4. Возраст спортсменов не моложе 16-ти полных лет на день проведения соревнований.

3.5. Водителю разрешается выступать в других классах картингов в соответствии со Спортивным Кодексом БФК.

#### 4. ОРГАНИЗАТОРЫ И СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

4.1.Общее руководство, подготовку, организацию и проведение соревнований осуществляет Центральный совет ДОСААФ.

4.2. Непосредственная организация и проведение соревнований возлагается на:

- ОО «БФК» (В.И.Цвирко).

ул. Макаёнка,12, 220032, Минск, Республика Беларусь, тел. 263 99 80

- ЧУП «Республиканский учебно-спортивный центр» ДОСААФ (Полянский Л.Б.).

ул. Сторожевская, 21, 220002, Минск, Республика Беларусь, тел. 234 13 33.

- СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ (С.М.Гончарик).

ул. Суворова, 18, 220049, г. Минск, Республика Беларусь, тел. 287 31 96.

4.3. Главная судейская коллегия:

Судейская должность	1 этап	2 этап	3 этап	4 этап	5 этап	6 этап
Главный судья	Цвирко В.И.	Хандогин О.В.	Бейзеров А.Я.	Мотвеенко А.А.	Селявко М.В.	Шурпаков В.А.
Зам. главного судьи	Хандогин О.В.	Мотвеенко А.А.	Наривончик А.М.	Шурпаков В.А.	Степанов В.А.	Рудько Н.В.
Главный секретарь	Загребельная Л.Н.	Костюкова А.А.	Альхимович Н.В.	Паршук Е.Е.	Листопад Н.С.	Альхимович Н.В.
Председатель техкома	Марчук А.Н.					
Начальник дистанции	Шкирандо Л.И.					
Зам.главного судьи по медобеспечению	Богатырко Я.К.					
Комиссары БФК	Сиднев А.В.	Цвирко В.И.	Сиднев А.В.	Шимаковский А.Л.	Цвирко В.И.	Селявко М.В.

4.4. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую квалификацию.

#### 5. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. суббота – административный контроль с 9.00 до 10.00.

воскресенье – техосмотр, медосмотр, тренировки, контрольные заезды, предфинальные заезды, финальные заезды.

#### 6.КАРТ УЧАСНИКА СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены в классе «Формула-500».

6.2. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие КиТТ 2008 года, специальным техническим требованиям класса «Ф-

500», имеющие паспорт соответствия карта установленного образца (образец прилагается).

6.3 Двигатель должен соответствовать Регистрационной карте «Ф-500» и иметь две контрольные пломбы Технической комиссии БФК.

6.3.1. Двигатель должен быть представлен в Техническую комиссию (Марчук А.Н., Чурак М.Н.) для проверки соответствия регистрационной карты и пломбировки не позднее пяти рабочих дней до начала соревнований.

6.3.2. При утрате (повреждении) одной из контрольных пломб, ее замена осуществляется без проверки двигателя. При утрате (повреждении) обеих контрольных пломб результат спортсмена в текущем соревновании аннулируется, а двигатель подлежит повторной проверке на соответствие регистрационной карте с уплатой установленного взноса.

6.4. Спортсмен имеет право заявить на соревнования 1(одно) шасси и 1(один) двигатель, который соответствует Регистрационной карте. Замена шасси и/или двигателя в течение одного этапа соревнований запрещена.

6.5. В соответствии со специальными техническими требованиями допускается установка двух вариантов (число зубьев  $Z1=34$ ,  $Z2=43$ ) ведомой звездочки привода главной передачи. Число зубьев фиксируется в паспорте соответствия на первом для участника этапе, и не может быть изменено до окончания текущего Трофея БФК. Таким образом, каждый участник обязан использовать только один вид (число зубьев) ведомой звездочки привода главной передачи.

6.6. Колеса

6.6.1. Разрешено использование одного комплекта (2 передние и 2 задние шины) в течение двух смежных для участника этапов Трофея.

6.6.2. По окончании первого этапа (финиш финального заезда, сход с дистанции и т.д.) для соответствующего комплекта шин он должен быть незамедлительно предоставлен в техническую комиссию для маркировки и установки пломб исключая использование шин между соревнованиями. Опломбированный комплект хранится у участника и предоставляется на техническую комиссию очередного (для участника) этапа Трофея, где пломба демонтируется. После чего участник обязан установить комплект шин на карт в Закрытом парке.

6.6.3. Участники, не предоставившие опломбированные шины (с поврежденной пломбой, отсутствием соответствующей маркировки) на последующий этап независимо от результатов квалификационных и предфинального заездов в финале обязаны стартовать с последних мест на стартовой решетке. При этом их взаимное расположение определяется по результату предфинальных заездов.

6.6.4. В случае обнаружения дефекта, либо появления непреднамеренного повреждения шин, допускается замена одной шины одного комплекта в течение двух этапов. Для чего спортсмен обязан предоставить поврежденную шину и шину для замены в Техническую комиссию. При этом величина протектора шины для замены не может превышать таковой показатель у заменяемой шины. Определение соответствия заменяемой шины и шины для замены является исключительной прерогативой Технической комиссии БФК. Шина для замены получает соответствующую маркировку.

## 7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ

7.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях, гарантийные письма на бронирование гостиницы подаются за 30 дней до начала соревнований по адресу: г. Минск, ул. Макаенка, 12 каб. 206, тел. 263-99-80.

7.2. Расходы, связанные с участием в соревнованиях, несут командирующие организации.

7.3. Расходы на оплату бригады и машины Скорой помощи несет ЧУП «РУСЦ» ДОСААФ.

7.4. Расходы на питание судей, приобретение призов для награждения победителей несет ОО «БФК».

7.5. Членский взнос (разрешение в старте) за участие в каждом соревновании – 40 000 рублей.

## 8. НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в каждом из этапов награждаются медалью и дипломом.

8.2. Спортсмены – победители Трофея БФК награждаются дипломом и памятным призом, им присваивается звание «Победитель Трофея БФК 2008 года».

8.3. Спортсмены, занявшие 2-3 места в Трофее БФК, награждаются дипломами соответствующих степеней и медалями.

8.7. Тренер, подготовивший победителя Трофея БФК, награждается грамотой.

## 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Только спортсмены, прошедшие административный контроль, медицинский и технический осмотры, допускаются к участию в соревнованиях.

9.2. Участие в официальных тренировках обязательно. Минимальное количество тренировочных кругов – три.

9.3. На протяжении всего соревнования, начиная с прохождения участником Технического контроля, действует режим Закрытого парка.

9.4. Любые работы направленные на ремонт, настройку и обслуживание карта за пределами Закрытого парка запрещены. В Закрытом парке у карта могут находиться Водитель и его механик. Нарушение данного правила влечет исключение из соревнований.

9.5. Карт участника может покинуть Закрытый парк только с разрешения Технического комиссара за 5 минут до начала (официальное время заезда) соответствующего заезда класса Ф-500 и должен быть возвращен в Закрытый парк не позднее 5 минут после окончания заезда (финиш, сход и т.д.).

9.6. Заправка картов топливом.

9.6.1. Заправка общим топливом производится в Закрытом парке, после прохождения Технического контроля. Топливо: бензин АИ-92 с ближайшей к трассе проведения соревнований АЗС (указывается в распорядке).

9.6.2. Использование любого другого топлива на протяжении текущих соревнований, как и добавление любых присадок запрещено.

## 10. БЕЗОПАСНОСТЬ

10.1. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Водителя на трассе см. ст. 62 СК БФК.

10.3. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Водителя должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3 литров.

10.4. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами одного класса должны составлять не менее 50 минут.

## 11. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

11.1. Соревнования проводятся в два заезда: предфинальный и финальный. Порядок старта - с ходу. Дистанция заездов: предфинальный - 15 км, финальный - 25 км.

11.2. Применение голубого флага с красным диагональным крестом оговаривается на собрании Участников непосредственно перед соревнованием.

11.3. Место на старте первого (предфинального) заезда определяется по результатам контрольных заездов, на старте второго (финального) – по результатам первого (предфинального).

11.4. Результат спортсмена в этапе Трофея БФК определяется по очередности финиша в финальном заезде.

11.5. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

11.6. Личное первенство (общий зачет) в Трофее БФК определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену в 5-ти финальных заездах с наибольшей суммой очков. Очки в финальном заезде начисляются следующим образом:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21..
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

11.7. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат аннулирован, не классифицируются и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде 21 место (0 очков).


11.8. Если результат Водителя аннулирован по техническим требованиям, он в обязательном порядке учитывается как зачетный при подсчете общей суммы очков полученных в Трофее (общий зачет).

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Трактовка Настоящего Регламента является прерогативой БФК.

Директор ЧУП «РУСЦ»  
ДОСААФ  
 Полянский Л.Б.

«    » \_\_\_\_\_ 2008г.

Директор СДЮСТШ  
по автотоспорту ДОСААФ  
 С.М.Гончарик

«    » \_\_\_\_\_ 2008г.