«Белорусская федерация картинга»

СОГЛАСОВАНО СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя Председатель ОО «Белорусская

Центрального совета ДОСААФ федерация картинга»

 П.А.Лебедев С.М.Гончарик

«\_\_\_\_\_» марта 2010 г. «\_\_\_\_» марта 2010 г.

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Проведения ограниченного соревнования по картингу

на призы фирмы «СOMER S.p.A.»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

 1.1 В целях популяризации и развития картинга в Республике Беларусь, привлечения спортсменов Республики Беларусь к участию в международных соревнованиях, повышения уровня технической оснащённости Белорусского картинга, ведущий мировой производитель шасси «TOP KART» и двигателей «COMER», итальянская фирма «COMER S.p.A.», в лице дилера – Индивидуального Предпринимателя Наривончика Александра Михайловича, объявляет о проведении ежегодных соревнований на призы фирмы.

 1.2 Соревнование проводится в соответствии с Законом Республики Беларусь №2445-ХП от 18 июня 1993 г. «О физической культуре и спорте» и «Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом» (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь №10 от 21.12.2004). Нормативными документами являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;

- Национальные спортивные правила и приложения к ним;

- Настоящий регламент;

- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси;

- Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» 2010 г. класса «МАЛЫШ» и дополнения к ним.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

 2.1 Соревнование проводится:

1 этап - 9-11 апреля 2010г. – Брест; (1 этап Первенства Брестской области)

2 этап – 16-18 апреля 2010 г.- Брест; (1 этап Первенства Республики Беларусь)

3 этап – 14-16 мая 2010 г. – СК «Боровая»; (2 этап Первенства Республики Беларусь)

4 этап – 21-23 мая 2010 г. – г. Брест; (2 этап Первенства Брестской области)

5 этап – 25-27 июня 2010 г. – г.Брест; (3 этап Первенства Брестской области)

6 этап – 16-18 июля 2010 г. – г.Брест; (3 этап Первенства Республики Беларусь)

7 этап – 27-29 августа 2010 г. - СК «Боровая»; (4 этап Первенства Республики Беларусь)

8 этап – 10-12 сентября 2010 г. – г.Брест; (Кубок Брестской области)

9 этап – 17-19 сентября 2010 г. – г.Брест; (Кубок Республики Беларусь)

 2.2 О возможных изменениях в датах проведения этапов соревнования, всем заинтересованным лицам, будет сообщено дополнительно.

3.УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

 3.1 К участию в соревновании допускаются спортсмены класса «МАЛЫШ», имеющие лицензию БФК установленного образца

4.ОРГАНИЗАТОРЫ И СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

 4.1 Организатором соревнования является фирма «COMER S.p.A» (Италия) в лице официального дилера - ИП Наривончика А.М.

 4.2 Гл. судья, техн. комиссар, секретарь соревнования – Наривончик А.М.

 4.3 Непосредственная организация и проведение соревнования – в соответствии с Регламентами проведения Первенства Республики Беларусь, Первенства Брестской области, Кубка Республики Беларусь, Кубка Брестской области.

 4.4 Главная судейская коллегия – в соответствии с Регламентами проведения Первенства Республики Беларусь, Первенства Брестской области, Кубка Республики Беларусь, Кубка Брестской области.

5.ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

 5.1 Программа соревнования – в соответствии с Регламентами проведения Первенства Республики Беларусь, Первенства Брестской области, Кубка Республики Беларусь, Кубка Брестской области.

6.КАРТ УЧАСТНИКА СОРЕВНОВАНИЯ

 6.1 К участию в соревновании допускаются спортсмены класса «МАЛЫШ», карты которых соответствуют КиТТ на 2010 г. с дополнениями:

 - шасси фирмы ТОР KART - приобретенные у официального дилера;

 - двигатели COMER C-50 - приобретенные у официального дилера;

 - шины ДАКО – приобретенные у ИП Наривончика А.М.;

 - на правом боковом коробе обязательно должна быть нанесена фамилия спортсмена на английском языке;

 - двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте;

 - запрещается снятие защиты глушителя каталожный номер С050-037;

 - разрешается замена заднего пластикового отбойника металлическим;

 6.2 Спортсмен имеет право заявить на этап 1 шасси и 2 двигателя. Разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленные и прошедшие технический осмотр.

 6.3 На первом, четвертом, седьмом этапах обязательная процедура обезличенной выдачи резины.

7.ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ФИНАНСИРОВАНИЕ

 7.1 Предварительные заявки на участие в соревновании подаются за 20 дней до начала соревнования.

 7.2 Расходы, связанные с участием в соревновании, несут участники либо командирующие организации.

 7.3 Членский взнос за участие в соревновании – в сезоне 2010 г. не предусмотрен.

8.НАГРАЖДЕНИЕ

 8.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 место в классе по итогам года награждаются ценными призами за счет фирмы «COMER S.p.A» и ИП Наривончика А.М.

 8.1.1 При.количестве участников 7-10 приз за 1 место – новый двигатель «COMER C-50».

 8.1.2 При количестве участников 11 и более приз за 1 место – новое шасси «TOP KART».

 8.2 Отдельные участники могут награждаться специальными призами по результатам каждого из этапов.

9.УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

 9.1 Минимальное количество участников на каждом из этапов 7. При участии в этапе менее 7 спортсменов этап считается несостоявшимся. Минимальное количество зачетных этапов 7. При несоблюдении данных требований, участники по итогам соревнования награждаются иными призами. Остальные условия, в соответствии с Регламентами проведения Первенства Республики Беларусь, Первенства Брестской области, Кубка Республики Беларусь, Кубка Брестской области.

10. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЕТ

 10.1 Соревнование каждого этапа проводится внутри класса «МАЛЫШ» в два заезда.

 10.2 При проведении соревнования в классе «МАЛЫШ» в три заезда, в зачет соревнования на приз фирмы «COMER S.p.A.» первенство на этапе определяется по сумме очков полученных спортсменом в каждом заезде

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Очки | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

 10.4 Личное первенство в общем зачете определяется по наибольшей сумме очков, начисленных водителю за 17 лучших заездов.

 10.5 Если результат Водителя аннулирован по техническим требованиям, он в обязательном порядке учитывается в общий зачет.

Настоящий регламент является приглашением на соревнования.

Трактовка настоящего регламента является прерогативой фирмы «СOMER S.p.A» в лице официального дилера - ИП Наривончика А.М.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Наривончик А.М.Тел. +375296363301 +375259824672 +375336095320