

Республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (ДОСААФ)

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель ОО «Белорусская федерация картинга»



А.Н.Марчук  
2011

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель центрального совета  
ДОСААФ



А.Я.Степук

« 17 » марта 2011

# Открытый чемпионат, первенство и Кубок Республики Беларусь 2011 года по картингу

лично – командные соревнования

Общий регламент

Минск  
2011

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Открытые лично-командные чемпионат, первенство и Кубок Республики Беларусь по картингу проводятся с целью дальнейшего развития и популяризации картинга, организации здорового досуга детей и молодежи.

1.2. Определение сильнейших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.3. Повышение уровня спортивного мастерства спортсменов.

1.4. Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

1.5. Укрепление спортивных международных связей.

1.6. Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

	Название соревнований	Сроки, место проведения
2.1.	Чемпионат и первенство Республики Беларусь, 1 этап	13 – 15 мая г. Брест
2.2.	Чемпионат и первенство Республики Беларусь, 2 этап	27 - 29 мая СК «Боровая»
2.3.	Чемпионат и первенство Республики Беларусь, 3 этап	24-26 июня г. Брест
2.4.	Чемпионат и первенство Республики Беларусь, 4 этап	15 - 17 июля СК «Боровая»
2.5.	Кубок Республики Беларусь	30 сентября – 2 октября СК «Боровая»

## 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения чемпионата, первенства и Кубка Республики 2011 года по картингу.

3.2. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 18 июня 1993 г. № 2445 – XII «О физической культуре и спорте».

3.3. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

единая спортивная классификация Республики Беларусь;

национальные спортивные правила по картингу (далее – НСП);

правила СИК-FIA;

календарный план республиканских и международных соревнований ДОСААФ на 2011 год;

правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 21.12.2004 г. № 10);

настоящий регламент;

частные регламенты;

классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» 2011 г. и дополнения к ним (КиТТ).

3.4. Каждое соревнование проводится по частному регламенту, составленному организатором в соответствии с настоящим регламентом, утвержденному не позднее, чем за 30 дней до начала соревнований.

3.5. Частные регламенты определяют название, условия, место и время проведения, программу (распорядок), состав главной судейской коллегии, классы допускаемых картов, информацию, касающуюся заявок на участие, принцип подведения результатов, условия награждения, условия финансирования.

## 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет центральный совет ДОСААФ.

4.2. Непосредственная организация и проведение соревнований возлагается:

в г. Минске - на СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, тел/факс (017) 287 31 96, ЧУП «РУСЦ» ДОСААФ, ОО «БФК»;

в г. Бресте – на Брестскую ООС «ДОСААФ» тел/факс (0162) 42 74 61, СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, ОО «БФК».

4.3. Главный судья первенства и чемпионата Республики Беларусь - судья НК Гончарик С.М. Главный секретарь первенства и чемпионата Республики Беларусь – судья НК Листопад Н.С.

## 5. СУДЕЙСКИЕ КОЛЛЕГИИ

5.1. Главная судейская коллегия: главный судья, главный секретарь, секретарь, председатель технической комиссии назначаются приказом председателя центрального совета ДОСААФ по представлению ОО «БФК». Остальные судьи назначаются непосредственным организатором соревнований. Судьи должны иметь соответствующие лицензии, выданные уполномоченной организацией.

5.2. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую квалификацию.

5.3. Главная судейская коллегия:

Судейская должность	1 этап	2 этап	3 этап	4 этап	Кубок
Главный судья	Шурпаков В.А.	Цвирко В.И.	Шурпаков В.А.	Цвирко В.И.	Гончарик С.М.
Главный секретарь	Листопад Н.С.	Францкевич Н.Л.	Листопад Н.С.	Францкевич Н.Л.	Листопад Н.С.
Председатель техкома	Квиткевич В.А.	Квиткевич В.А.	Квиткевич В.А.	Квиткевич В.А.	Квиткевич В.А.

## 6. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие действующую лицензию водителя категории «Д» или «Д-юниор», выданную БФК, или действующую международную лицензию категории «С», выданную БАФ.

6.2. Спортсмены, имеющие лицензию другой страны, имеют право принимать участие в чемпионате, первенстве и Кубке Республики Беларусь только при предъявлении разрешения национальной федерации, при этом результаты данного спортсмена в общий зачет чемпионата и первенства Республики Беларусь не включаются.

6.3. На административном контроле участники предъявляют следующие документы:

заявку команды (выступающие в командном зачёте);

лицензию представителя на 2011 г.;

заявку водителя;

лицензию команды на 2011 г. (выступающие в командном зачёте);

лицензию водителя не ниже категории «Д» на 2011 г.;

действующую медицинскую справку;

действующий спортивный страховой полис;

заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);

документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (классификационную книжку, приказ, удостоверение).

6.4. Возрастные требования к спортсменам:

«Малыш» 6 – 8 лет;

«Пилот», «Формула» 8 – 12 лет;

«Мини» 8 - 10 лет;

«Ракет» 10 – 13 лет;

«Популярный», «Формула-250» 12 – 17 лет;

«Rotax Max Junior» 12 – 16 лет;

«Rotax Max» с 15 лет;

«Формула-500» с 16 лет;

«KZ-2» с 16 лет.

Минимальный возраст определяется со дня рождения спортсмена, а предел максимального возраста заканчивается в конце года, в котором гонщик достигает максимального возраста.

6.5. Водителю разрешается выступать в разных классах картов в соответствии с НСП.

6.6. Состав команды первенства Республики Беларусь: не более 5 спортсменов в классах «Малыш», «Формула», «Мини», «Ракет», «Формула-250», «Rotax Max Junior» (не более 2-х в одном классе), представитель, тренер, механик (не более одного на спортсмена), судья.

Состав команды чемпионата Республики Беларусь: не более 3 спортсменов в классах «Rotax Max», «Формула-500», «KZ-2» (не более 2-х в одном классе), представитель, тренер, механик (не более одного на спортсмена), судья.

6.7. На протяжении всех этапов допускается произвести одну замену в составе каждой из участвующих команд.

6.8. Состав команд Кубка Республики Беларусь определяется частным регламентом соревнований.

## **7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

### Пятница (1 день)

Административный, технический контроль

Судейский семинар

### Суббота (2 день)

Административный, технический, медицинский контроль

Собрание представителей и участников

Официальные тренировки, квалификация

Заезды по классам

Награждение

### Воскресенье (3 день)

Административный, технический, медицинский контроль

Собрание представителей и участников

Официальные тренировки, квалификация

Заезды по классам

Награждение

Уточненный распорядок составляет Организатор и выдает участникам на административном контроле.

## **8. КАРТЫ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ**

8.1. К участию в первенстве Республики Беларусь допускаются карты классов: «Малыш», «Пилот», «Формула», «Мини», «Ракет», «Популярный», «Формула-250», «Rotax Max Junior», соответствующие действующим КиТТ.

8.2. К участию в чемпионате Республики Беларусь допускаются карты классов: «Rotax Max», «KZ-2», «Формула-500», соответствующие действующим КиТТ.

8.3. К участию в Кубке Республики Беларусь допускаются карты классов: «Малыш», «Пилот», «Формула», «Мини», «Ракет», «Популярный», «Формула-250», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «KZ-2», «Формула-500», соответствующие действующим КиТТ.

## **9. ТОПЛИВО И ШИНЫ**

9.1. На всех этапах чемпионата, первенства и Кубке Республики Беларусь организуется контроль топлива.

В частном регламенте организатор каждого отдельного соревнования указывает АЗС и номер колонки, на которой участники соревнований обязаны приобретать топливо, соответствующее ТТ к классу. Организатор этапа согласовывает с АЗС вопросы наличия топлива одной партии на весь период проведения соревнования. Контроль топлива проводится непосредственно в закрытом парке измерительным прибором «Digatron», в любое время техническая комиссия имеет право провести дополнительную проверку топлива, как в закрытом парке, так и в предстартовой зоне.

По решению непосредственного организатора отдельного соревнования возможна также процедура «общей заправки», подробная информация об этом указывается в частном регламенте отдельного соревнования.

В классах «Rotax Max mini», «Rotax Max Junior» и «Rotax Max» в качестве моторного масла разрешено использование только ROTAX XPS Kart-Tec oil

(CIK homolog. Nr. 109322/1) в смеси с бензином в пропорции от 1/50 (2%) до 1/25 (4%).

9.2. На всех этапах чемпионата, первенства и Кубке Республики Беларусь производится процедура обезличивания резины.

В классах «Rotax Max Junior» и «Rotax Max» спортсмены обязаны в оговоренное в распорядке соревнований время сдать по одному комплекту новых шин, которые будут выданы после обезличивания. Только данные шины могут использоваться для квалификационных (контрольных), предфинальных и финальных заездов. Если спортсмен желает использовать этот же комплект на следующем соревновании, то по окончании соревнования он обязан сдать шины организатору на стойке или в мешке. Если спортсмен вывел карт за пределы закрытого парка, то шины сдаче не подлежат. Организатор каждого отдельного соревнования имеет право применить процедуру обезличивания и в других классах, проинформировав участников в частном регламенте.

9.3. Шины, используемые в контрольных и финальных заездах, должны приобретаться у официального поставщика, определенного ОО «БФК».

## **10. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

10.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее, чем за 10 календарных дней до начала соревнований непосредственному организатору. К спортсменам, не подавшим вовремя предварительные заявки, применяется взыскание в соответствии с НСП вплоть до отказа в старте.

## **11. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ**

11.1. Точное место и время проведения административного контроля и собрания участников указывается организатором в распорядке соревнования.

11.2. На административный контроль должны явиться Представители всех Водителей с документами, указанными в п. 6.3. настоящего Регламента.

11.3. На собрание Участников должны явиться все Представители и Водители. Неявка на собрание влечет за собой предусмотренные НСП взыскания вплоть до отказа в старте.

## **12. ТРЕНИРОВКИ**

12.1. Только спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль, допускаются к официальным тренировкам.

12.2. Минимальное время официальной тренировки – 10 минут. Минимальное обязательное количество кругов – 3, включая контрольные или квалификационные заезды.

## **13. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ**

13.1. Порядок старта: класс «KZ-2» с места, все остальные классы с хода. Дистанция заездов для классов картов определяется непосредственным организатором отдельного соревнования, но не может быть менее 20 км для взрослых и 10 км для детских и юношеских классов.

13.2. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

13.3. Личное первенство на этапе чемпионата и первенства Республики Беларусь определяется по наибольшему количеству пройденных кругов, при равенстве - по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену за два заезда. Очки в каждом заезде начисляются по следующей таблице:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат аннулирован, не классифицируются и при подсчете очков считается, что они заняли в заезде 30 место (0 очков). При равенстве очков первенство определяется по лучшему месту во втором заезде.

13.4. Командное первенство на этапе чемпионата и первенства Республики Беларусь определяется по наибольшей сумме очков всех членов команды. При равенстве очков – по наибольшему числу 1-х мест членов команды. При дальнейшем равенстве – по наибольшему числу 2-х мест членов команды и т.д.

13.5. Результат в общем личном зачете чемпионата и первенства Республики Беларусь определяется по наибольшей сумме очков, начисленных водителю за 8 заездов. При равенстве очков преимущество определяется по лучшим местам (1-х, 2-х, 3-х и т.д.) в заездах. При дальнейшем равенстве – по лучшему результату во 2-м заезде 4-го этапа соревнований.

13.6. Командное первенство чемпионата и первенства Республики Беларусь определяется по наибольшей сумме очков всех членов команды, набранных на каждом этапе. При равенстве очков – по наибольшему числу 1-х мест членов команды. При дальнейшем равенстве – по наибольшему числу 2-х мест членов команды и т.д.

13.7. Личный и командный зачет Кубка Республики Беларусь определяется частным регламентом.

13.8. Заезды в классах проводятся только при наличии предварительных заявок на участие в классе не менее чем от 5 (пяти) спортсменов.

## 14. НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Команды за 1, 2, 3 места на этапах чемпионата и первенства награждаются дипломами соответствующих степеней.

14.2. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на каждом этапе чемпионата и первенства, награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

14.3. В общем командном зачете команды-победительницы чемпионата и первенства награждаются кубками и дипломами, команды, занявшие 2 и 3 места, дипломами соответствующих степеней.

14.4. Победители чемпионата и первенства награждаются памятным призом, золотой медалью и дипломом. Спортсмены, занявшие 2 и 3 места, награждаются серебряной и бронзовой медалями и дипломами соответствующих степеней.

Спортсменам, занявшим 1 место в личном зачете чемпионата, присваивается звание «Чемпион Республики Беларусь 2011 года по картингу» в соответствующем классе. Спортсменам, занявшим 1 место в личном зачете первенства, присваивается звание «Победитель первенства Республики Беларусь 2011 года по картингу» в соответствующем классе.

14.5. Победитель Кубка награждается кубком, золотой медалью и дипломом. Второй и третий призеры награждаются серебряной и бронзовой медалями и дипломами соответствующих степеней.

Спортсменам, занявшим 1 место, присваивается звание «Обладатель Кубка Республики Беларусь 2011 года по картингу» в соответствующем классе.

14.6. Команда, занявшая 1 место на Кубке Республики Беларусь награждается кубком и дипломом, за 2 и 3 места команды награждаются дипломами соответствующих степеней.

14.5. Тренеры, подготовившие победителей и команды-победительницы чемпионата, первенства и Кубка, награждаются грамотами.

## **15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

15.1. Финансирование соревнований осуществляется организационными структурами и организациями ДОСААФ, являющимися непосредственными организаторами соревнований, другими организациями и за счет стартовых взносов участников.

15.2. Расходы по проведению соревнований несут непосредственные организаторы, определенные частным регламентом.

15.3. Награждение на каждом отдельном соревновании производится непосредственным организатором соревнования. Награждение по итогам первенства и чемпионата производится центральным советом ДОСААФ.

15.4. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие организации.

15.5. Размер стартового взноса устанавливается организатором и указывается в частном регламенте отдельного соревнования.

**ТРАКТОВКА НАСТОЯЩЕГО РЕГЛАМЕНТА ЯВЛЯЕТСЯ  
ПРЕРОГАТИВОЙ ДОСААФ.**