

СОГЛАСОВАНО
Председатель ОО «Белорусская
Федерация картинга»



А.Н.Марчук

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель председателя
центрального совета
ДОСААФ



П.А.Лебедев

2012

РЕГЛАМЕНТ

ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012

в классах «РОТАКС МАКС юниор», «РОТАКС МАКС»

Статья 1. Общие положения.

Официальным дистрибьютером «ROTAX» ООО «Авиагамма» организатором «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012» на основании договора № 12/009 от 10.04.2012 г. признается СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ. «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012» проводится в виде параллельного зачета с Первенством, Чемпионатом и Кубком Республики Беларусь в классах «РОТАКС МАКС юниор» и «РОТАКС МАКС».

1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012» по картингу.

1.2. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 18 июня 1993 г. № 2445 – XII «О физической культуре и спорте».

1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

действующие национальные спортивные правила по картингу (далее – НСП);

действующая классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» и дополнения к ним (КиТТ);

правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 21.12.2004 г. № 10);

единая спортивная классификация Республики Беларусь;

настоящий регламент;

частные регламенты.

Статья 2. Календарь «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012»:

1 этап – 04 – 06 мая 2012 года – Брест;

2 этап – 18 - 20 мая 2012 года - СК «Боровая»;

3 этап – 15 - 17 июня 2012 года - Брест;

4 этап – 20 – 22 июля 2012 года - СК «Боровая»;

5 этап - 31 августа – 02 сентября 2012 года – СК «Боровая».

Возможно изменение дат при изменениях в календаре республиканских соревнований.

Статья 3. Официальные лица «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012»:

Главный судья: Гончарик Сергей Михайлович.

Главный секретарь: Листопад Надежда Степановна.

Технический делегат: Шурпаков Валерий Анатольевич.

ГСК каждого этапа является ГСК этапа первенства, чемпионата и Кубка Республики Беларусь и назначается организатором первенства, чемпионата и Кубка. В случае возникновения противоречий по соблюдению настоящего регламента и технических требований правом принятия окончательного решения обладает Главный судья «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012».

Статья 4. Водители

4.1. К участию в этапах «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012» допускаются Водители, имеющие выданное БФК в 2012 году регистрационное удостоверение категории «Д-Юниор», «Д» или выданное БАФ регистрационное удостоверение категории «С», в возрасте:

Ротакс Макс юниор - 12 - 16 лет;

Ротакс Макс – от 15 лет.

4.2. В «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012» установлены следующие зачеты:

личный зачет «Ротакс Макс юниор»;

личный зачет «Ротакс Макс»;

командный зачет.

4.3. Состав команды: не более трех Водителей в классах «Ротакс Макс юниор», «Ротакс Макс», не более двух в одном классе.

Статья 5. Заявки на участие

5.1. Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются в сроки, оговоренные в частных Регламентах этапов первенства, чемпионата и Кубка Республики Беларусь в адрес непосредственного Организатора этапа.

Статья 6. Автомобили. Двигатели. Шины

К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов «Ротакс Макс юниор», «Ротакс Макс», соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2012 года". Допускаются двигатели, приобретенные у официального дистрибьютера ООО «Авиагамма», в одном из авторизованных сервисных центров России или Беларуси и включенные в список допущенных двигателей. К каждому двигателю Водитель обязан предоставить оригинальный технический паспорт «Ротакс», в котором записан номер двигателя, номер пломбы, стоит подпись и печать (штамп) сервисного центра «Ротакс» России или Беларуси. На основании договора № права сервисных центров в Республике Беларусь предоставлены следующим лицам:

Шурпаков В.А. (г.Гродно) тел. +375297813681;

Селявко М.В. (г.Минск) тел. +375297744248;

Бойченко Д.В. (г.Могилев) тел. +375293118951;

6.1. Водитель имеет право заявить на соревнования каждого этапа «RO-TAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012» одно шасси и два двигателя. Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.2. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

6.3. В случае самовольного снятия пломбы (или повреждения пломбы), двигатель подлежит вскрытию для проверки Техническим Делегатом класса, а на Водителя накладывается штраф в размере 350 000 рублей.

Для обслуживания двигатель должен быть представлен в сервисный центр не позже чем за пять дней до начала административных проверок этапа.

Двигатель, не соответствующий регистрационной карте, не пломбируется и не может в принимать участие в соревнованиях, а Водитель, использовавший его в соревнованиях, лишается права дальнейшего участия в «RO-TAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ» на один год. Возможность дальнейшего использования данного двигателя определяет Технический Делегат.

6.4. На соревнованиях должны применяться шины: "сухие" – MOJO D2, передние 4,6x10-5, задние 7,1x11-5, "дождевые" – MOJO W2, передние 4,0x10-5, задние 6,0x11-5. Шины MOJO D2 должны приобретаться у официального поставщика, определенного ОО «БФК».

6.4.1. На официальных соревнованиях разрешено применение:
одного комплекта "сухих" шин (слик)
одного комплекта "дождевых" шин

Водитель имеет право заменить одну переднюю шину или одну заднюю шину (в каждом комплекте).

Шины необходимо будет сдать в Закрытый Парк («обезличка»).

Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, утешительного, предфинального и финального заездов.

6.4.2. Водитель, после официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колес. Водитель обязан производить сдачу колес на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера, или в сумке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колес должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колес, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Водитель и один механик.

6.5. На этапах для всех Водителей решением Главного судьи и Технического Делегата может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звезд), регулировок карбюратора и др.

6.6. На всех этапах применяется процедура контроля топлива в соответствии с КитТ.

Статья 7. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

7.1. Административные и технические проверки проводятся в соответствии с Регламентом этапа первенства, чемпионата и Кубка Республики Беларусь.

7.2. Порядок проведения административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

7.3. Стартовые номера присваиваются Водителям на весь «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012».

Статья 8. Предстартовый технический осмотр.

8.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

8.2. На предстартовый технический осмотр Водитель должен представить:

чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2012 года";

запасной двигатель, который предполагается использовать в данном соревновании;

технический паспорт на каждый заявляемый двигатель;

спортивную экипировку.

8.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

Статья 9. Собрание Водителей и Участников. Информация.

9.1. Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводятся официальные собрания Водителей и Участников. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на административном контроле.

9.2. На собрании должны присутствовать все Водители, прошедшие административный контроль.

9.3. Только Главный судья или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 10. Безопасность.

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Водителей - см. ст. НСП.

Статья 11. Условия проведения этапа.

11.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов, квалификации, отборочных, предфинального и финального заездов.

11.2. К участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 34 Водителя.

11.3. При количестве поступивших заявок 34 и менее, отборочные заезды могут не проводиться.

11.4. На этапе проводятся:

официальная тренировка - не менее 10 мин;

квалификация;

предфинальный и финальный заезды.

Проведение тренировок, квалификаций и заездов осуществляется в соответствии с положением этапа.

11.6. Предфинальный и финальный заезды:

предфинальный - на дистанцию не менее: «Ротакс Макс» - 15 км; «Ротакс Макс юниор» - 13 км

перерыв - не менее 40 мин;

финальный - на дистанцию не менее: «Ротакс Макс» - 20 км; «Ротакс Макс юниор» - 18 км.

11.7. Старт «Ротакс Макс», «Ротакс Макс юниор» осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в НСП.

11.8. Места на старте предфинального заезда распределяются по результатам отборочных заездов (или квалификации).

11.9. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

Статья 12. Определение результатов «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012»

12.1. Результат Водителя на этапе (занятое место) определяется по сумме очков, набранных им в предфинальном и финальном заездах. По результатам заезда Водители получают очки согласно нижеприведенной схеме.

В предфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего Водителя. В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего Водителя. Финишировавшим считается Водитель, проехавший 70 (и более) % дистанции и пересекший линию финиша под финишным флагом. Для нефинишировавших Водителей количество очков определяется путем вычитания пяти очков из количества очков, набранного последним финишировавшим Водителем. Стартовавшим считается Водитель, физически присутствовавший на стартовой сетке в предстартовой зоне, даже если он не смог достичь линии старта в силу каких-либо обстоятельств.

В случае если Водитель дисквалифицирован в предфинальном или финальном заезде, то набранные им очки вычитаются из общей суммы.

12.1.1. Водитель, набравший наибольшую сумму очков по результатам двух заездов, занимает первое место на этапе и т. д.

12.1.2. При равенстве очков преимущество отдается Водителю, имеющему лучший результат в финальном заезде.

12.2. Результатом RMC Водителя классов «Ротакс Макс юниор» и «Ротакс Макс» является сумма очков, полученных им в четырех лучших этапах.

12.3. При равенстве очков преимущество отдается Водителю, имеющему большее количество первых мест в финальных заездах на этапах «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012». При последующем равенстве - вторых и так далее мест в финальных заездах на этапах «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012». При невозможности выявления первенства по финальным заездам преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в предфинальных заездах и т. д.

12.4. Водители, принявшие участие в 4-ех и более этапах, получают 1 бонусное очко в общем зачете.

12.5. Результатом команды является сумма очков водителей, набранная на этапе и в общем зачете «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012». Команда, набравшая наибольшее количество очков, занимает 1 место и т.д. В случае равенства суммы преимущество имеет команда, водители которой заняли большее количество 1-х мест и т.д.

Статья 13. Награждение.

13.1. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в классах «Ротакс Макс» и «Ротакс Макс юниор» на каждом этапе и в общем зачете «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012», награждаются дипломами и памятным призами.

13.2. Команды, занявшие 1, 2 и 3 места в на каждом этапе и в общем зачете «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2012», награждаются дипломами и памятным призами.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Трактовка Настоящего Регламента является прерогативой организатора

Директор СДЮСТШ по
автомобильному спорту ДОСААФ



С.М. Гончарик