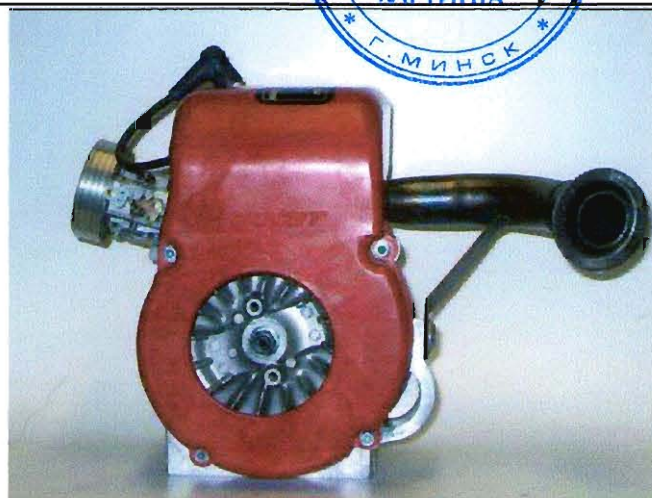
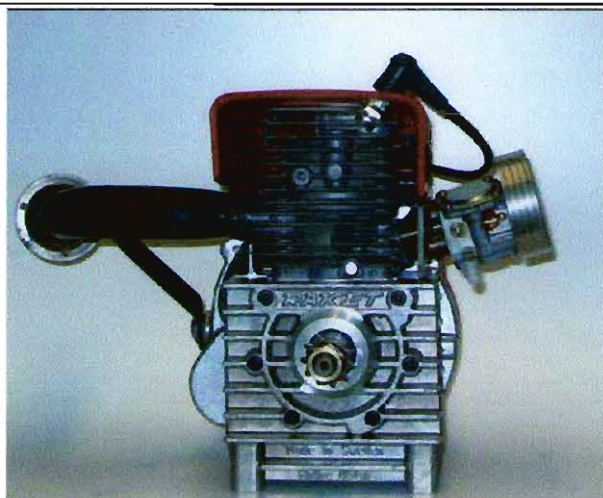


**БЕЛОРУССКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ КАРТИНГА****Регистрационная карта****01/М/12****Двигатель RAKET 85**

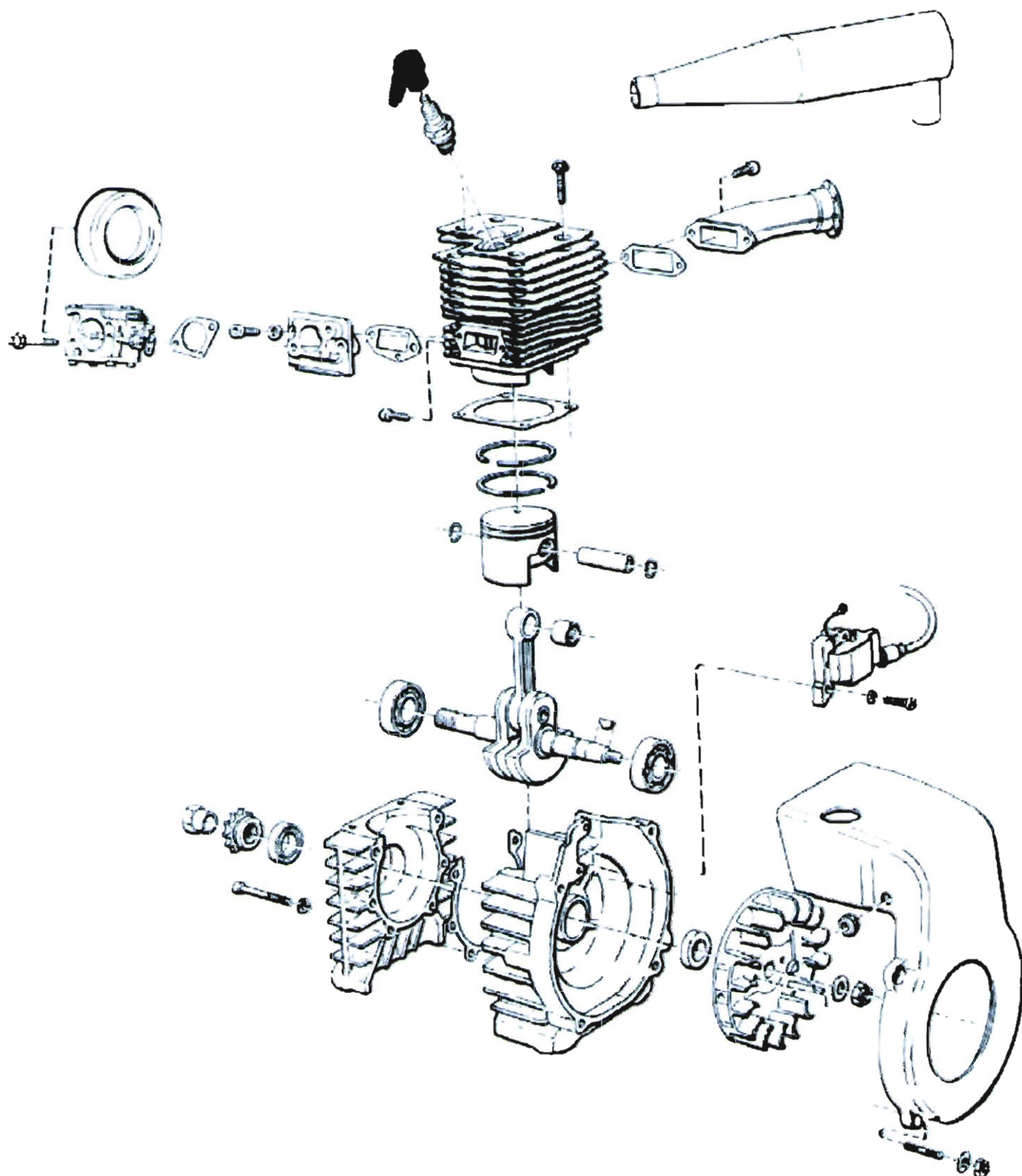
Изготовитель	RADNE MOTOR AB (Швеция)
Марка	RAKET
Модель	RAKET 85 Racing
Категория (класс)	«Мини», «Ракет»
Период регистрации	С 2012 года, Председатель БФК
Количество листов	15
Согласовано 14.05.2012	Председатель БФК А.Н. Марчук

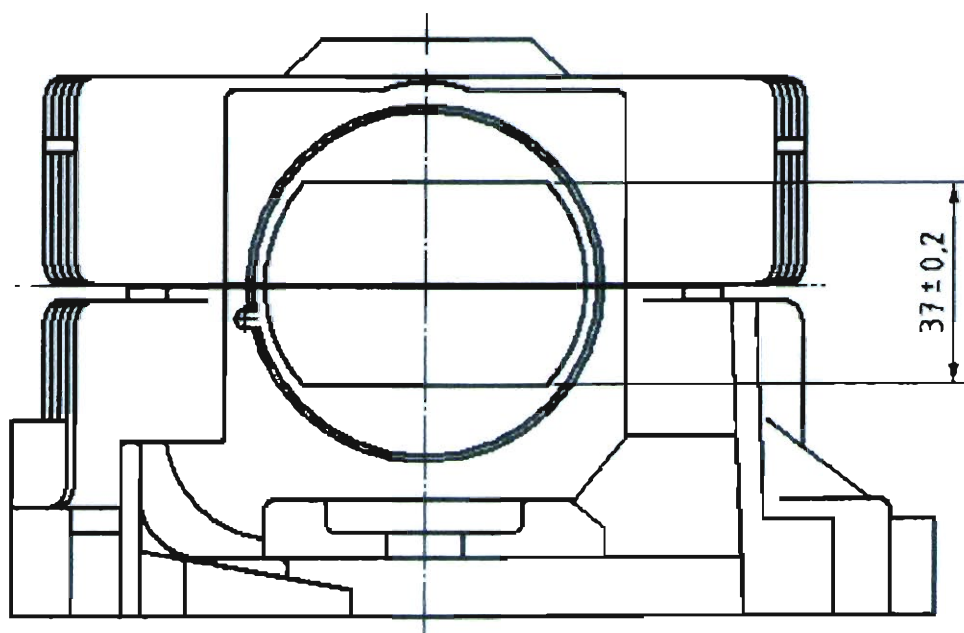
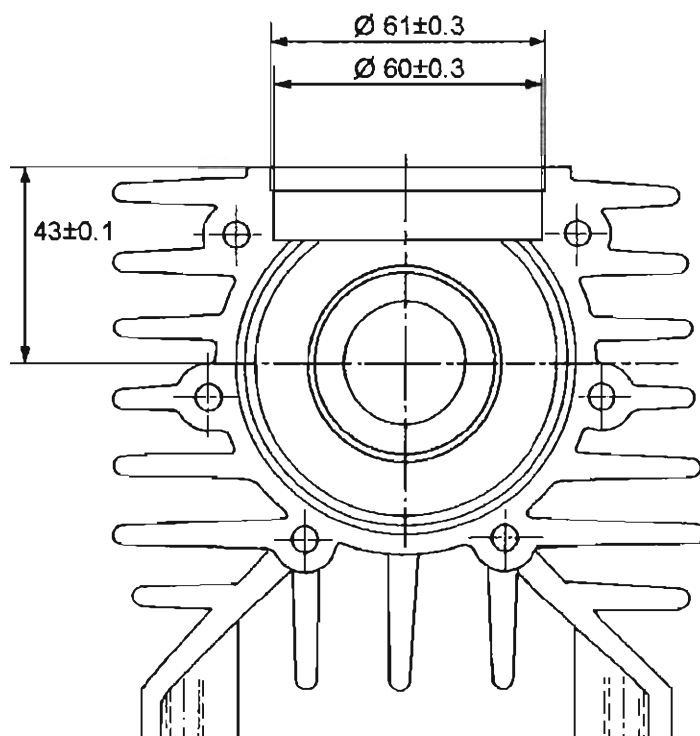
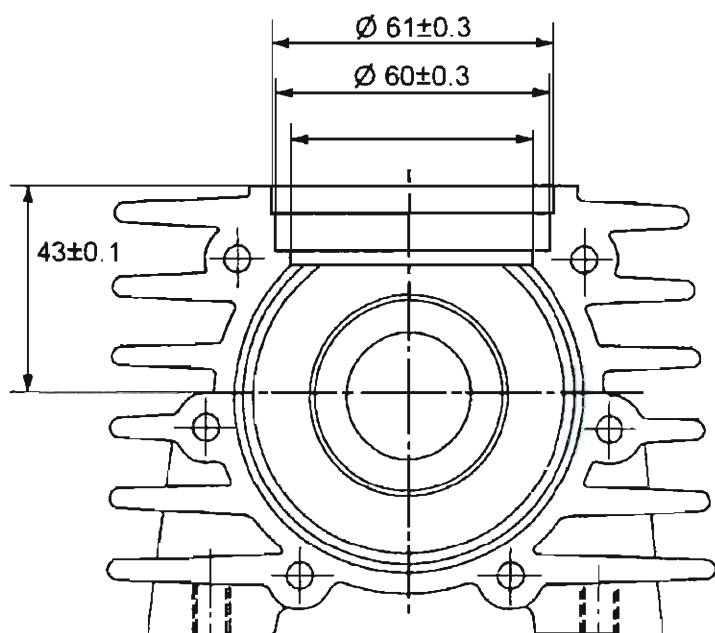
**Техническая информация**

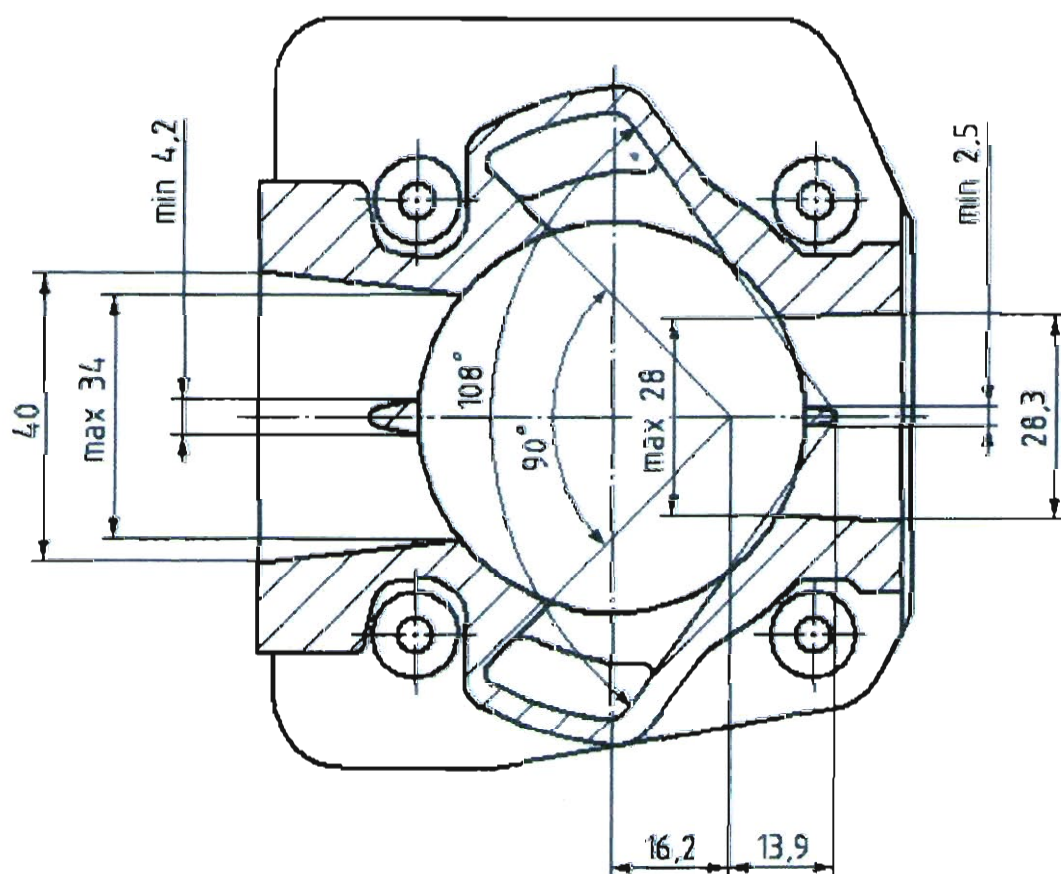
А	Характеристики
Тип двигателя	Одноцилиндровый, двухтактный, с поршневым газораспределением
Объем двигателя	84,9 см ³
Диаметр цилиндра	52 мм
Ход поршня	40 мм
Система охлаждения	Воздушная принудительная
Система газораспределения	Поршневая
Карбюратор	Tillotson HS 175 или Tillotson HS 205
Количество карбюраторов	1
Диаметр диффузора	Максимум 17,7 мм
Диаметр выходного отверстия карбюратора	Максимум 20,7 мм
Количество впускных окон в цилиндре	2
Количество перепускных окон в цилиндре	2
Количество выпускных окон в цилиндре	2
Форма камеры сгорания	V – образная с фасками
Объем камеры сгорания	Минимум 9,3 см ³ , включая свечное отверстие
Зазор между днищем поршня и поверхностью камеры сгорания	Минимум 1,3 мм
Количество и тип поршневых колец	2 шт., прямоугольного сечения
Межосевое расстояние шатуна	71±0,05 мм
Размеры верхнего подшипника шатуна	12x16x15
Размеры нижнего подшипника шатуна	16x22x11,5
Размеры подшипников коленчатого вала	17x40x12
Размер правого сальника коленчатого вала	17x28x7
Размер левого сальника коленчатого вала	15x26x7
Система зажигания	Бесконтактная, с самонаводящейся ЭДС, ЕМАВ
Вес маховика	Минимум 390 гр, максимум 525 гр
Вес двигателя	4,5 кг

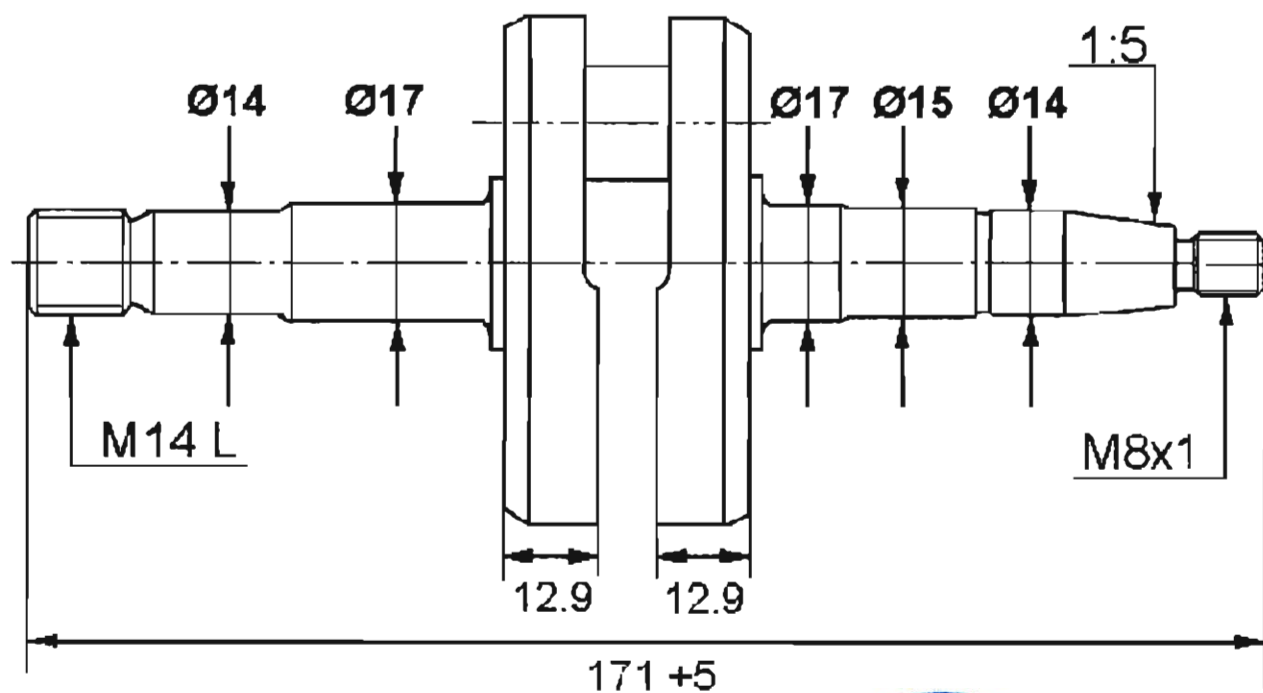
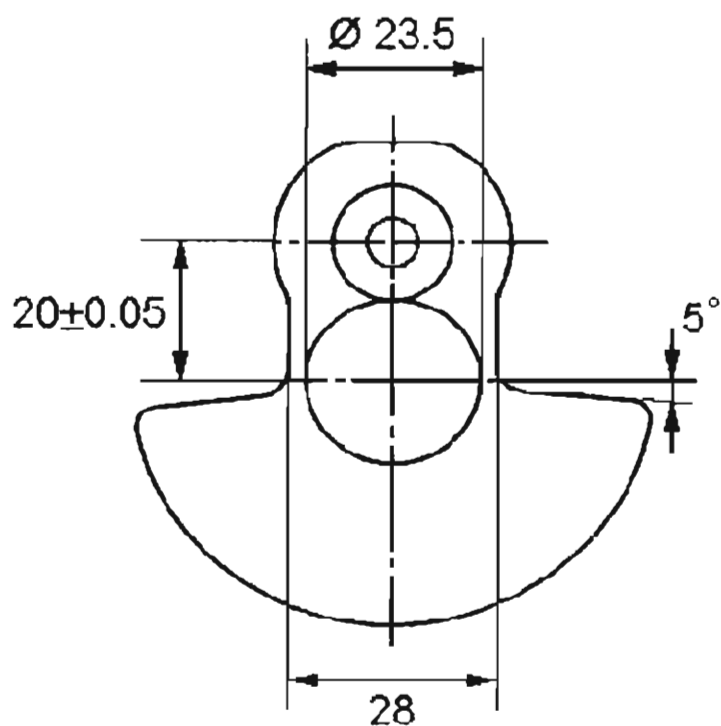
Б	Углы открытия		
Угол открытия выпускных окон	Максимум 146°		
Угол открытия впускных окон	Максимум 132°		
В	Материалы		
Цилиндр	Алюминиевый сплав		
Картер	Алюминиевый сплав		
Поршень	Алюминиевый сплав		
Шатун	Сталь		
Гильза цилиндра	Никасиль		
Г	Допуски измерений		
Углы открытия	Без допусков		
Объем камеры сгорания	Без допусков		
Углы	±2°		
Диаметр диффузора	Без допуска		
Ход поршня	±0,1 мм		
Размеры	менее 25 мм	25 – 60 мм	более 60 мм
обработанные механически	±0,3 мм	±0,5 мм	±0,8 мм
необработанные	±0,5 мм	±1 мм	±1,5 мм
Д	Дополнительные условия		
Головка цилиндра является несъемной и неподвижной деталью цилиндра.			
Минимальный объем камеры сгорания составляет 9,3 см ³ при замере по верхней кромке отверстия свечи зажигания. При проведении замеров необходимо использовать смесь, состоящую из 50% бензина и 50% моторного масла для двухтактных двигателей. В любой момент соревнований объем камеры сгорания не может быть меньше 9,3 см ³ .			
Карбюратор. Пусковую заслонку с осью можно удалить, а отверстия заглушить. Разрешается удлинять любым способом регулировочные винты. Любая обработка конусных поверхностей регулировочных винтов запрещена. Допускается изменение конструкции рычага привода управления дроссельной заслонкой. Разрешается изменение конструкции топливного штуцера карбюратора.			
Цилиндр. Запрещается любая обработка окон и каналов.			
Клеймо. Обязательно наличие клейма производителя “Radne” на поршне, цилиндре и маховике зажигания.			
Прокладки. Обязательно наличие прокладки под цилиндром, минимальная толщина 0,03 мм.			

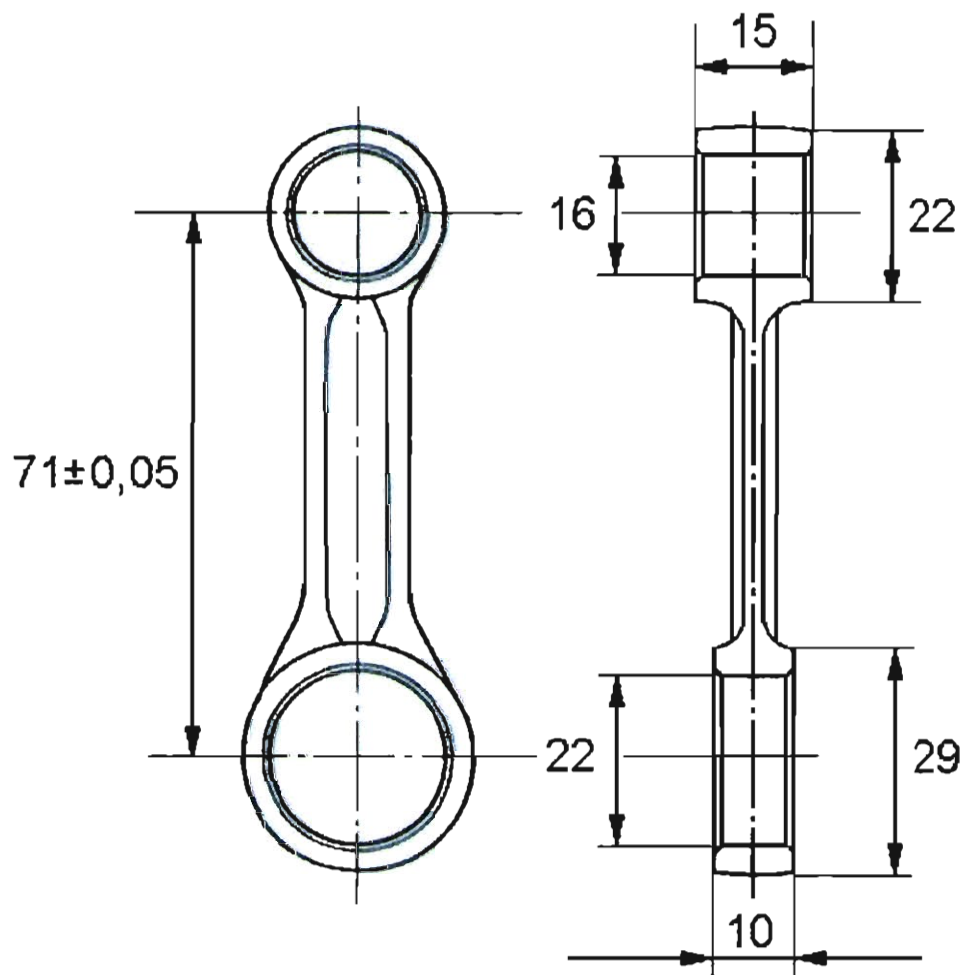


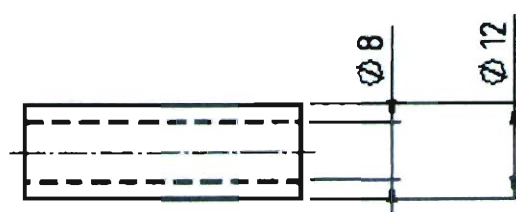
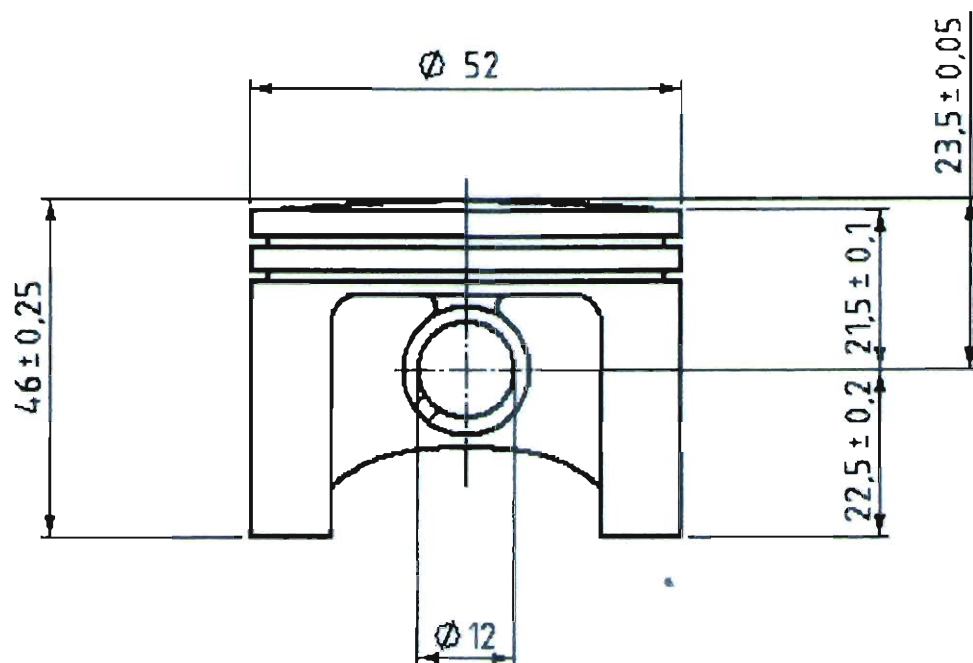


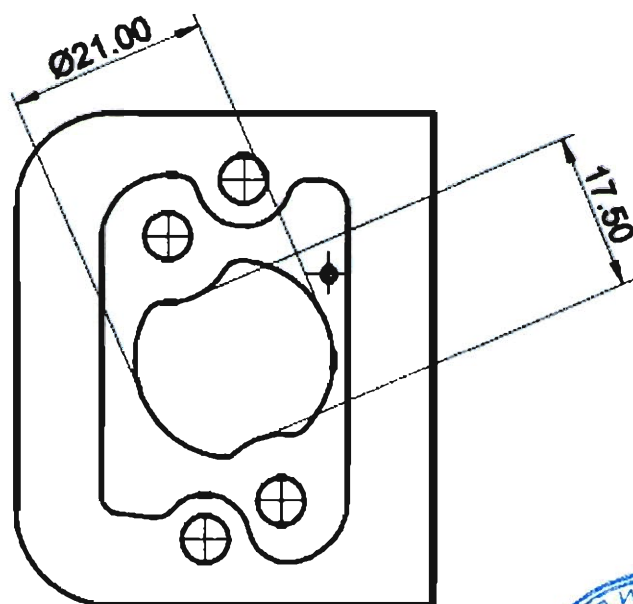
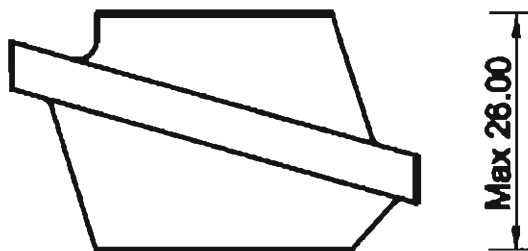
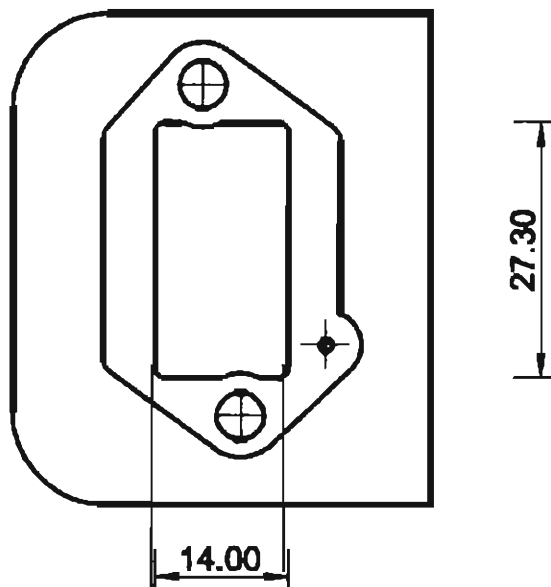


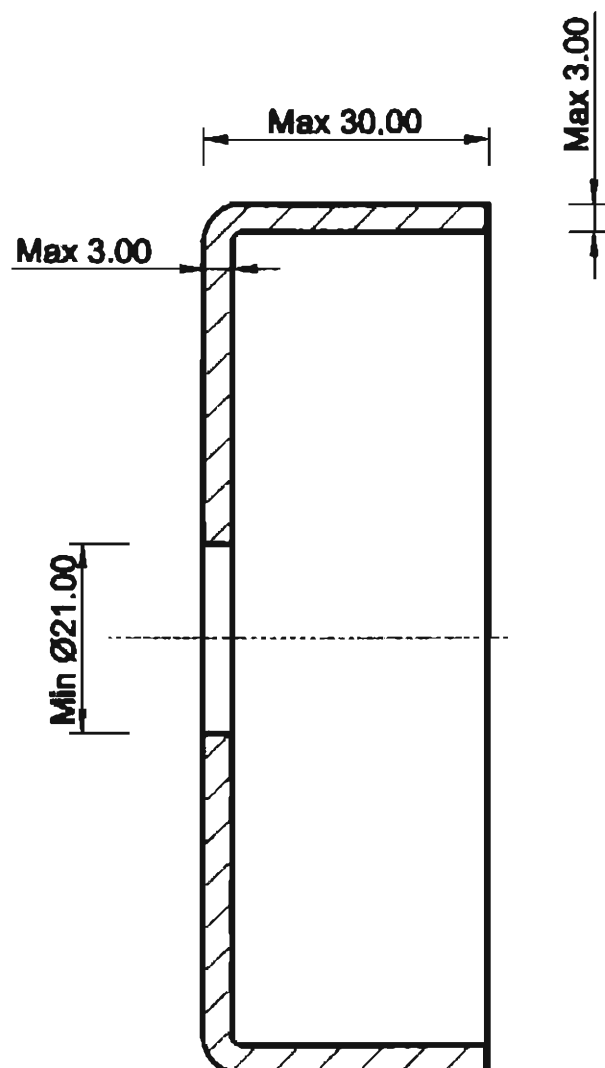


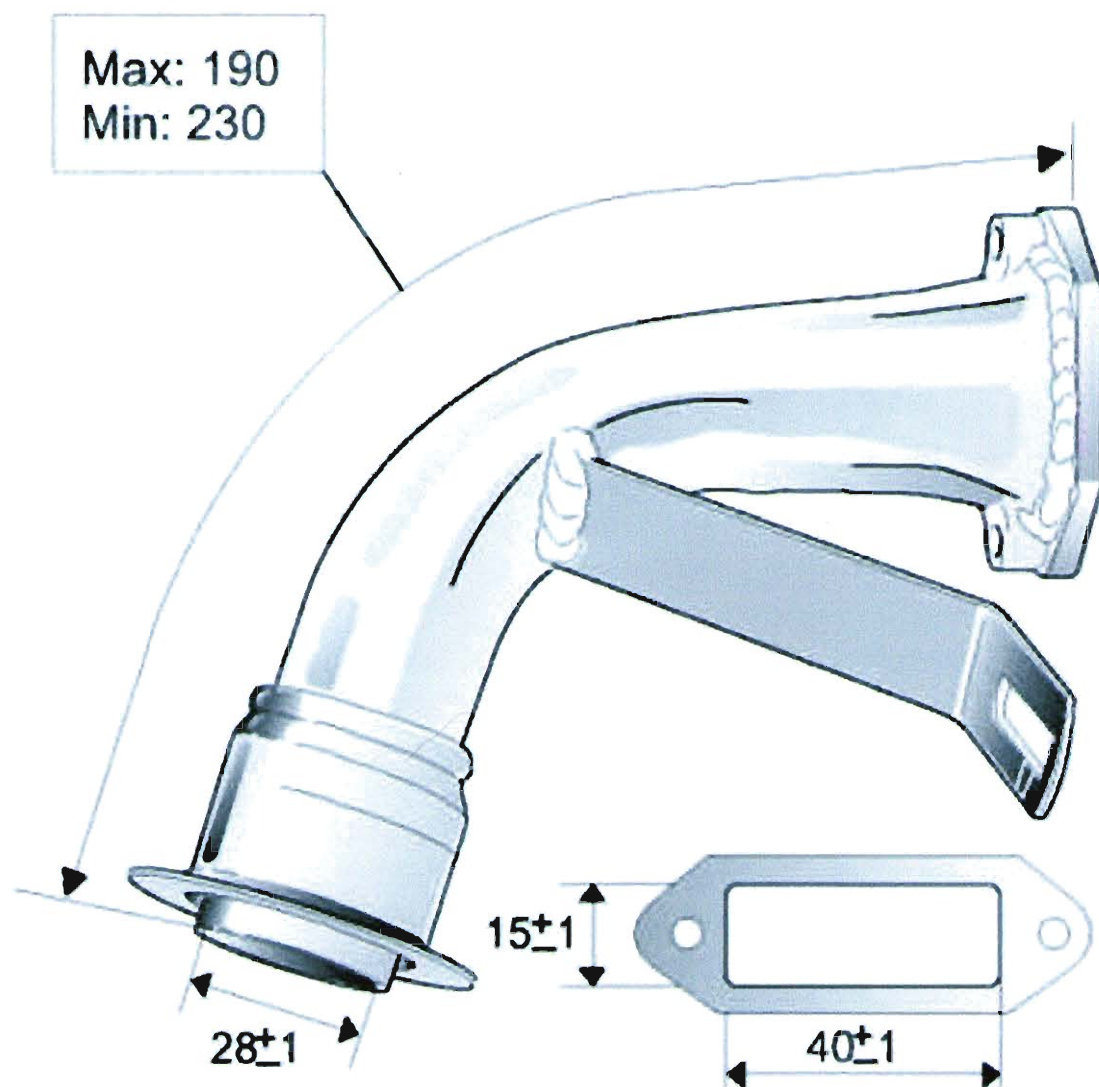


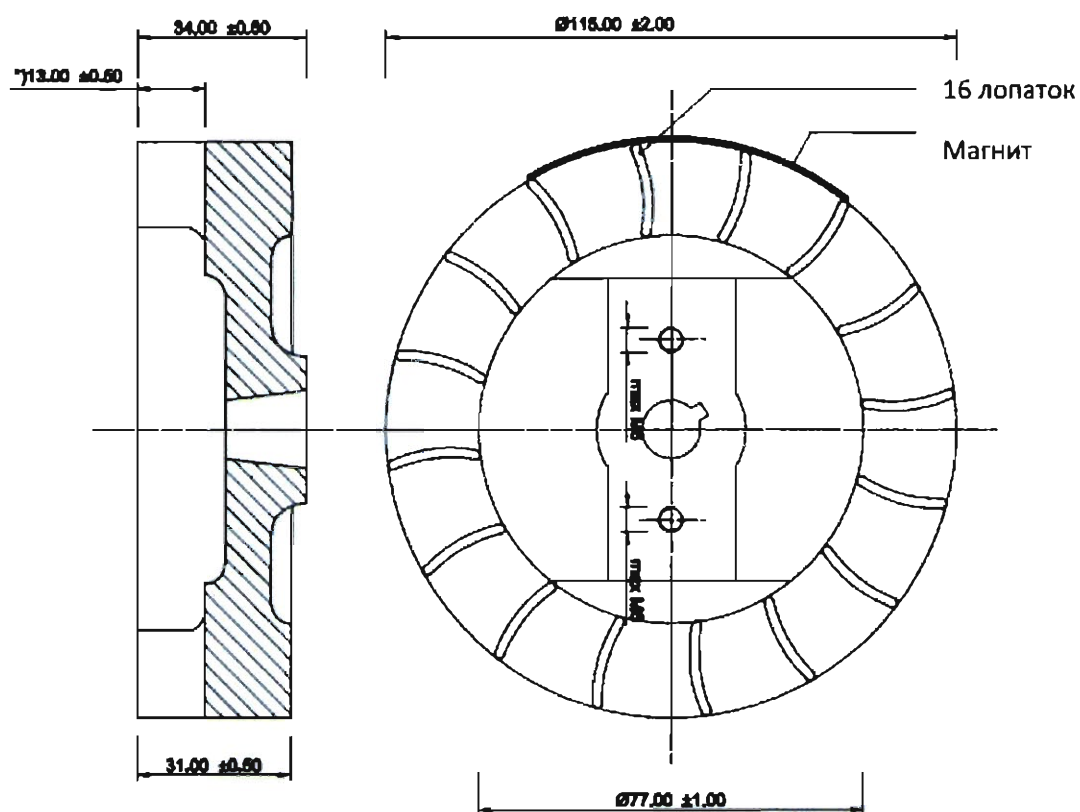
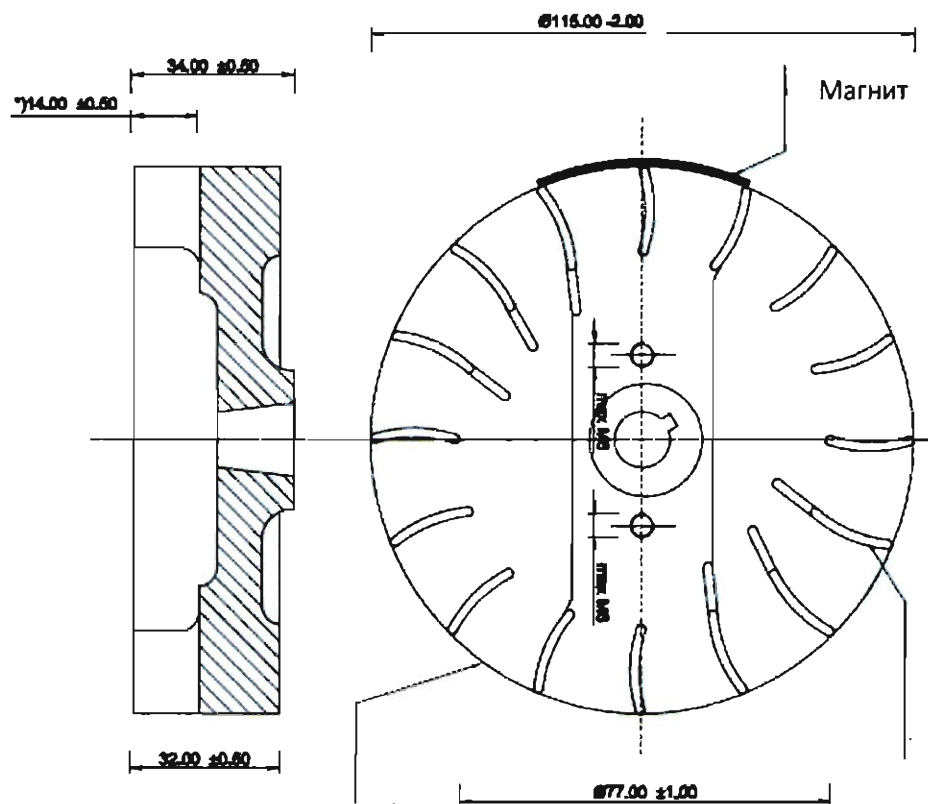




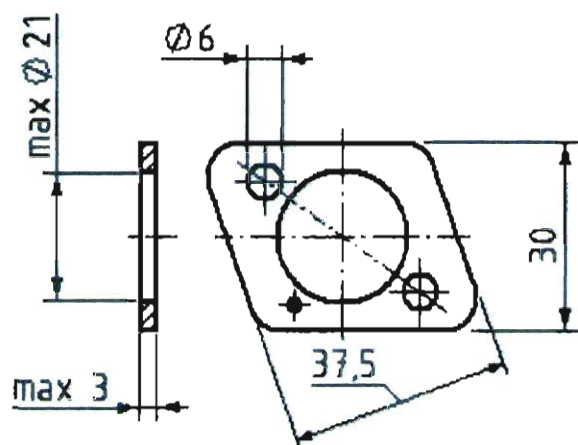




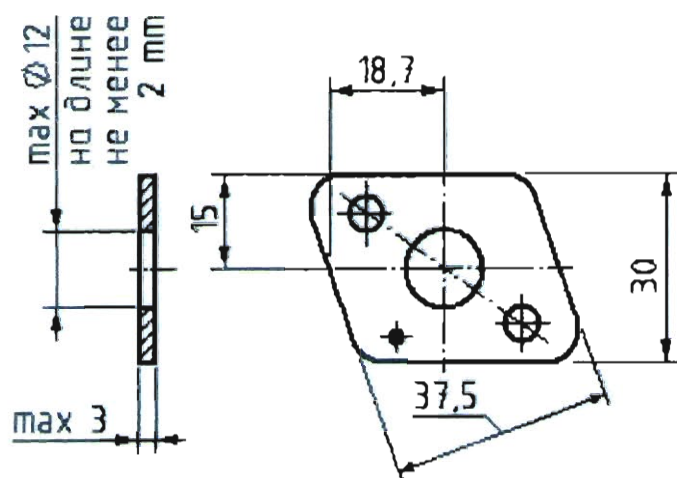




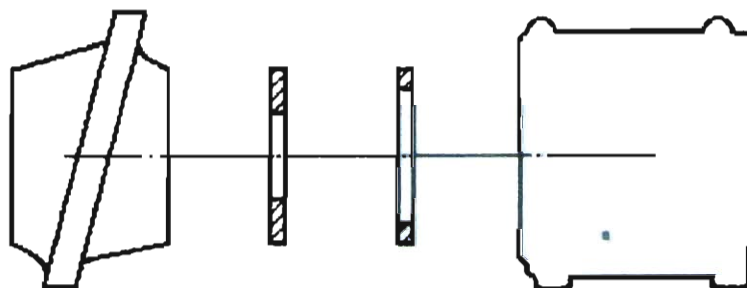
1. Дистанционная шайба.



2. Дроссельная шайба.



Монтажный план.



Максимальная толщина прокладок 1 мм



