

Республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (ДОСААФ)

СОГЛАСОВАНО

Председатель ОО «Белорусская федерация картинга»

А.Н.Марчук

20.06.2012



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя
Центрального совета ДОСААФ

Ю.Н.Воробьев



**4 этап открытого чемпионата
и первенства
Республики Беларусь 2012 года
по картингу**

лично – командные соревнования

Частный регламент

Минск
2012

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь 18 июня 1993 г. № 2445-ХП «О физической культуре и спорте» и «Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом» (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 21.12.2004г. №10).

1.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

календарный план республиканских и международных соревнований ДОСААФ на 2012 год;

действующие национальные спортивные правила по картингу (далее – НСП);

действующая классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» и дополнения к ним (КиТТ);

правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 21.12.2004 г. № 10);

единая спортивная классификация Республики Беларусь;

общий Регламент чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь 2012 года по картингу.

настоящий регламент.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнования проводятся 20 - 22 июля в СК «Боровая», Минский район. Характеристика трассы: направление движения – против часовой стрелки; ширина трассы – от 8 до 12 м; первый поворот после стартовой прямой – левый.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет центральный совет ДОСААФ.

3.2. Непосредственная организация и проведение соревнований возлагается на СДЮСТШ по автототспорту ДОСААФ, тел. 541 62 55, факс 287 31 96, e-mail: avto-motosport@tut.by, moto-blr@mail.ru.

4. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

4.1. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую квалификацию.

4.2. Главная судейская коллегия в составе: главный судья, главный секретарь, секретарь, председатель техкома назначается приказом председателя Центрального совета ДОСААФ.

4.3. Остальные судьи назначаются организатором соревнований.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие действующее регистрационное удостоверение водителя категории «Д» или «Д-юниор», выданное БФК, или действующее международное регистрационное удостоверение (лицензию) водителя категории «С», выданное БАФ.

5.2. Спортсмены, имеющие регистрационное удостоверение водителя другой страны, имеют право принимать участие в чемпионате и первенстве Республики Беларусь только при предъявлении разрешения национальной федерации, при этом результаты данного спортсмена в общий зачет чемпионата и первенства Республики Беларусь не включаются.

5.3. На административном контроле участники предъявляют следующие документы:

заявку команды (выступающие в командном зачёте);

регистрационное удостоверение представителя на 2012 г.;

заявку водителя;

регистрационное удостоверение команды на 2012 г. (выступающие в командном зачёте);

регистрационное удостоверение водителя не ниже категории «Д», «Д-юниор» на 2012 г., или международное регистрационное удостоверение (лицензию) водителя категории «С» на 2012 г., выданное БАФ;

действующую медицинскую справку;

действующий спортивный страховой полис;

заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);

документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (удостоверение, приказ, классификационную книжку).

5.5. Водителю разрешается выступать в разных классах картов в соответствии с НСП.

6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница – 20.07.2012.

административный контроль - 14.00 - 17.00 (СК «Боровая»);

судейский семинар – 17.00 – 18.00.

Суббота – 21.07.2012.

административный, медицинский и технический контроль - 9.00 до 10.00;

собрание представителей и участников – 10.00 – 10.20;

официальные тренировки: 10.30– 11.45.

Квалификация: 11.45– 12.50.

Заезды: 13.30– 18.05.

Процедура обезличивания резины в классах: «Rotax Max», «Rotax Max Junior» – 18.10 – 19.10.

Награждение в классах: «Малыш», «Формула»; «Формула-250»; «Формула-500»; «KZ-2» - 19.10.

Воскресенье – 22.07.2012.

административный, медицинский и технический контроль - 9.00 до 10.00;

собрание представителей и участников – 10.00 – 10.15;

официальные тренировки: 10.20 – 11.20.

Квалификация: 11.20 – 12.10.

Заезды: 12.15 – 15.35.

Награждение в классах: «Мини»; «Ракет»; «Rotax Max Junior»; «Rotax Max» - 16.15.

7. КАРТЫ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. К участию в первенстве Республики Беларусь допускаются карты классов: «Малыш», «Формула», «Мини», «Ракет», «Формула-250», «Rotax Max Junior», соответствующие действующим КиТТ.

7.2. К участию в чемпионате Республики Беларусь допускаются карты классов: «Rotax Max», «KZ-2», «Формула-500», соответствующие действующим КиТТ.

8. ТОПЛИВО И ШИНЫ

8.1. На соревнованиях организуется контроль топлива.

Участники обязаны использовать топливо, соответствующее действующим КиТТ к классу картов. Во всех классах картов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ 95. В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500» применяется бензин АИ-92. Участники соревнований обязаны приобретать топливо на АЗС 6 «Беларуснефть-Минскавтозаправка» (перекресток внешнего кольца МКАД и Логойского тракта). Контроль топлива проводится непосредственно в закрытом парке измерительным прибором «Digatron», в любое время техническая комиссия имеет право провести дополнительную проверку топлива, как в закрытом парке, так и в предстартовой зоне.

8.2. На этапе чемпионата и первенства Республики Беларусь производится процедура обезличивания резины.

В классах «Rotax Max Junior» и «Rotax Max» спортсмены обязаны в оговоренное в распорядке соревнований время сдать по одному комплекту новых шин типа «слик», которые будут выданы после обезличивания. Только данные шины могут использоваться для квалификационных (контрольных), предфинальных и финальных заездов. Если спортсмен желает использовать этот же комплект на следующем соревновании, то по окончании соревнования он обязан сдать шины организатору на стойке или в мешке. Если спортсмен вывел карт за пределы закрытого парка, то шины сдаче не подлежат.

8.3. Шины должны соответствовать действующим КиТТ к классу картов. Шины Heidenau HDD Intermedia, Maxxis HG1, Maxxis Raptor, Mojo D2, используемые в контрольных и финальных заездах, должны приобретаться у официального поставщика, определенного ОО «БФК».

9. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

9.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее, чем за 7 календарных дней до начала соревнований в СДЮСТШ по автототоспорту ДОСААФ по адресу: 220049, г. Минск, ул. Суворова, 18, факс (017) 287 31 96, e-mail: avto-motosport@tut.by, moto-blr@mail.ru. К спортсменам, не подавшим вовремя предварительные заявки, применяется взыскание в соответствии с НСП вплоть до отказа в старте.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

10.1. Точное место и время проведения собрания участников указывается организатором в распорядке соревнования.

10.2. На административный контроль должны явиться Представители всех Водителей с документами, указанными в п. 5.3. настоящего Регламента.

10.3. На собрание Участников должны явиться все Представители и Водители. Неявка на собрание влечет за собой предусмотренные НСП взыскания вплоть до отказа в старте.

11. БЕЗОПАСНОСТЬ

11.1. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

11.2. Правила поведения Водителя на трассе см. п. 5.12. НСП.

11.3. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды (в палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3 литров.

11.4. Каждый Водитель должен иметь огнетушитель емкостью не менее 1 литра (на тележке либо у механика)

12. ТРЕНИРОВКИ

12.1. Только спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль, допускаются к официальным тренировкам.

12.2. Минимальное время официальной тренировки – 10 минут. Минимальное обязательное количество кругов – 3, включая квалификационные (контрольные) заезды.

13. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

13.1. Порядок старта: класс «KZ-2» с места, все остальные классы с хода. Дистанция заездов:

«Малыш»	2 заезда по 8 кругов;
«Формула»	2 заезда по 10 кругов;
«Мини»	2 заезда по 12 кругов;
«Ракет»	2 заезда по 14 кругов;
«Формула-250»	2 заезда по 14 кругов;
«Rotax Max Junior»	2 заезда по 16 кругов;
«Rotax Max»	2 заезда по 18 кругов;
«Формула-500»	2 заезда по 18 кругов;
«KZ-2»	2 заезда по 18 кругов.

13.2. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

13.3. Личное первенство определяется по наибольшему количеству пройденных кругов, при равенстве - по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену за два заезда. Очки в каждом заезде начисляются по следующей таблице:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат аннулирован, не классифицируются и при подсчете очков считается, что они заняли в заезде 30 место (0 очков). При равенстве очков первенство определяется по лучшему месту во втором заезде.

13.4. Водитель, не прошедший 75 % дистанции не классифицируется, места не получает и очки в командный зачет ему не начисляются.

13.5. Командное первенство определяется по наибольшей сумме очков всех членов команды. При равенстве очков – по наибольшему числу 1-х мест членов команды. При дальнейшем равенстве – по наибольшему числу 2-х мест членов команды и т.д.

13.6. Заезды в классах проводятся только при наличии предварительных заявок на участие в классе не менее чем от 5 (пяти) спортсменов.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Команды за 1, 2, 3 места на 4 этапе чемпионата и первенства награждаются дипломами соответствующих степеней.

14.2. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на 4 этапе чемпионата и первенства, награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

15.1. Расходы по организации и проведению соревнований несет СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ за счет стартовых взносов.

15.2. Награждение в соответствии с настоящим регламентом производится СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

15.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие организации.

15.4. Размер стартового взноса:

для водителей классов «Малыш», «Формула», «Мини», «Ракет», «Формула-250» «Rotax Max Junior» стартовый взнос составляет 60 000 руб.

для водителей классов «Rotax Max», «KZ-2», «Формула-500» стартовый взнос составляет 100 000 руб.

Стартовые взносы оплачиваются на р/с СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ № 3015133110014 в ф-ле № 514 ОАО «АСБ «Беларусбанк» г. Минска, код 614, УНП 101096555. Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

15.5. При использовании электронной системы хронометража взимается стоимость:

– услуги хронометража с предоставлением датчиков с участников до 16 лет (включительно) – 55 000 руб., старше 16 лет – 70 000 рублей.

– услуги хронометража без предоставления датчиков с участников до 16 лет (включительно) – 30 000 руб., старше 16 лет – 40 000 рублей.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

**ТРАКТОВКА НАСТОЯЩЕГО РЕГЛАМЕНТА ЯВЛЯЕТСЯ
ПРЕРОГАТИВОЙ ДОСААФ.**