



Общественное объединение  
«БЕЛОРУССКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ КАРТИНГА»

220023, г. Минск, ул. Макаенка, 12, Республика Беларусь. Р/с 3015741027012, отд. 539  
ОАО «Белинвестбанк», код 739. УНН 100186643 ОКПО 02148103, тел. +375 29 6778177

**Информационный бюллетень БФК №5 от 10.09.2013 г.**

Публикуются решения принятые Советом БФК на собрании 09.09.2013.

1. КиТТ 2013 дополнен техническими требованиями к классу «Мини-60» следующего содержания:

1. Пункт 1.4 в Группе 3 дополнить следующим содержанием:

КЛАСС "МИНИ-60"

Зарегистрированные БФК серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения COMER KWE-60, PARILLA 60 SWIFT/RUS, с поршневым газораспределением, цилиндр с чугунной гильзой, без коробки передач, с центробежной муфтой и электрическим стартером. Производство –Comer s.p.a., IAME s.p.a. (Италия).

2. Пункт 2.6.15 дополнить:

Класс Мини-60: фона – жёлтый, цифры – чёрный.

3. Главу 3 дополнить пунктом 3.11:

3.11 Класс «МИНИ-60»

3.11.1 Зарегистрированные БФК серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения COMER KWE-60, PARILLA 60 SWIFT/RUS, с поршневым газораспределением, цилиндр с чугунной гильзой, без коробки передач, с центробежной муфтой и электрическим стартером. Производство –Comer s.p.a., IAME s.p.a. (Италия).

3.11.2 Двигатель COMER KWE-60

3.11.2.1 Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте. Все детали двигателя должны быть оригинальными.

Максимальный рабочий объем цилиндра 60 см<sup>3</sup>.

Минимальный объем камеры сгорания 6,8 см<sup>3</sup>. Измерение проводится при помощи специального "ввертыша", рекомендованного СИК-ФИА, в соответствии с п.4.7 КиТТ. Тип и размер подшипников коленчатого вала (в т.ч. и количество шариков) и шатуна должны соответствовать оригиналу. Запрещено применение подшипников с керамическими шариками, а также керамическим напылением на шарик и части подшипника.

Моторная звезда Z11.

3.11.2.2 Максимальный угол открытия фазы впуска 144 о, максимальный угол открытия фазы выпуска 156 о.

Измерение угловых параметров цилиндра проводится электронным фазометром с использованием специального щупа толщиной 0,2 мм. Для фаз впуска и выпуска ширина щупа – 10 мм.

Измерение линейных параметров цилиндра производится при помощи набора специальных шаблонов COMER.



3.11.2.3 Обязательно применение оригинальной центробежной муфты (см. регистрационную карту). Включение муфты должно происходить до 5500 об./мин. коленчатого вала двигателя (Водитель должен быть за рулем).

3.11.2.4 Обязательно использование свечей зажигания моделей NGK-BR9EG или NGK-BR10EG с оригинальным уплотнительным кольцом. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25. В случае использования датчика температуры, допустимо отсутствие уплотнительного кольца, но тогда на технический контроль двигатель должен представляться с установленным датчиком.

Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания.

Обязательно использование оригинальной катушки зажигания и аккумуляторной батареи "сухого" типа.

3.11.2.5 Обязательно применение оригинального глушителя шума впуска (см. стр. 19-21 Регистрационной карты),

3.11.2.6 Обязательно использование карбюратора Dell'Orto PHBG 14BS

Обязательно применение оригинальной выпускной системы (см. регистрационную карту).

3.11.2.7 Выпускная труба только соответствующая регистрационной карте

3.11.2.8 Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

– восстанавливать резьбовые отверстия картера и цилиндра путем перехода на больший диаметр резьбы;

– исправлять локальные литьевые дефекты в каналах цилиндра;

– удалять ступеньки между каналом и окном, образовавшиеся при запрессовке гильзы цилиндра.

При внесении изменений в двигатель, должны быть выдержаны все размеры, указанные в регистрационной карте, при сохранении первоначальной конфигурации окон цилиндра и без создания дополнительных фасок на кромках окон цилиндра.

3.11.2.9 Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешенные в прямой форме, запрещены.

3.11.3 Двигатель PARILLA 60 SWIFT/RUS

3.11.3.1 Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте. Все детали двигателя должны быть оригинальными. На картере, цилиндре, головке цилиндра обязательно наличие заводского клейма "RUS", на гильзе цилиндра – "R".

Максимальный рабочий объем цилиндра 60 см<sup>3</sup>.

Минимальный объем камеры сгорания 6,5 см<sup>3</sup>.

Измерение проводится при помощи специального "вертыша", рекомендованного СИК-ФИА, в соответствии с п. 4.7 КиТТ.

Тип и размер подшипников коленчатого вала (в т.ч. и количество шариков) и шатуна должны соответствовать оригиналу. Запрещено применение подшипников с керамическими шариками, а также керамическим напылением на шарик и части подшипника.

Моторная звезда Z10 или Z11.

3.11.3.2 Максимальный угол открытия фазы впуска 144°, максимальный угол открытия фазы выпуска 156°. Фаза перепуска 116±2°.

Измерение угловых параметров цилиндра проводится электронным фазометром с использованием специального щупа IAME № 101194 толщиной 0,2 мм. Для фазы перепуска ширина щупа – 5 мм, для фаз впуска и выпуска ширина щупа – 10 мм.

Минимальная толщина прокладки "цилиндр – картер" – 0,3 мм.

Измерение линейных параметров цилиндра производится при помощи набора специальных шаблонов IAME.



3.11.3.3 Обязательно применение оригинальной центробежной муфты (см. регистрационную карту). Включение муфты должно происходить до 5500 об./мин. коленчатого вала двигателя (Водитель должен быть за рулем).

3.11.3.4 Обязательно использование свечей зажигания моделей NGK-BR9EG или NGK-BR10EG с оригинальным уплотнительным кольцом. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25. В случае использования датчика температуры, допустимо отсутствие уплотнительного кольца, но тогда на технический контроль двигатель должен представляться с установленным датчиком.

Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания. Обязательно использование оригинальной катушки зажигания и аккумуляторной батареи "сухого" типа, поставляемой вместе с двигателем (FIAMM, Energy Save).

3.11.3.5 Обязательно применение оригинального глушителя шума впуска (см. стр. 4 Регистрационной карты), с "короткой" впускной трубкой. Разрешено применение оригинального фильтра IAME.

3.11.3.6 Обязательно использование карбюратора Dell'Orto PHBN 14MS (Cod. 3139 minikart):

- максимальный диаметр диффузора 14 мм;
- максимальный диаметр выходного отверстия 24 мм;
- главный топливный жиклер только в диапазоне - 56-60;
- игла A11;
- заслонка 40;
- жиклер холостого хода 40;
- стартовый жиклер 50.

На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального впускного патрубка для класса "Мини" и использование одной оригинальной прокладки. Обязательно использование диафрагменного топливного насоса Dell'Orto.

3.11.3.7 Обязательно применение оригинальной выпускной системы (см. регистрационную карту). На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального выпускного патрубка для класса "Мини" (см. регистрационную карту) и одной оригинальной прокладки. Запрещено использование проставок.

3.11.3.8 Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

- восстанавливать резьбовые отверстия картера и цилиндра путем перехода на больший диаметр резьбы;
- исправлять локальные литевые дефекты в каналах цилиндра;
- удалять ступеньки между каналом и окном, образовавшиеся при запрессовке гильзы цилиндра.

При внесении изменений в двигатель, должны быть выдержаны все размеры, указанные в регистрационной карте, при сохранении первоначальной конфигурации окон цилиндра и без создания дополнительных фасок на кромках окон цилиндра.

3.11.3.9 Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешенные в прямой форме, запрещены.

3.11.4 Шасси

База  $950 \pm 5$  мм.

Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колес 1100 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 30 мм (минимальный размер стенки оси 4,9 мм).

Длина задней оси  $960 \pm 10$  мм. Вес задней оси  $2900 \pm 100$  г.

Запрещено применение магния.

Ширина колесных дисков:



"Сухие": передние 110-120 мм, задние 140-150 мм;  
"Дождевые": передние 105-120 мм, задние 130-150 мм.

Обязательно применение пластиковой защиты задних колес (заднего короба) по требованиям СИК-ФИА.

3.11.5 Минимальная масса – 95 кг.

4. Список шин, допущенных БФК в сезоне 2013 года дополнить:

Класс	Колеса	Условия		Макс. Ширина колеса, мм
		Сухо	Дождь	
«Мини-60»	передние	VEGA Mini 4,0/10-5	VEGA WE 4,0/10-5	120
	задние	5,0/11-5	5,0/11-5	150

2. При проведении соревнований Кубка РБ 2013 года по картингу допускается объединение участников команд Чемпионата и Первенства РБ в команду для участия соревнованиях Кубка РБ при условии того, что заявки на получение регистрационных удостоверений команд были поданы от одной организации. На основании заявок на получение командных регистрационных удостоверений приводится список возможных объединений команд Чемпионата и Первенства:

- 1) ГФСК «Альянс» БРЕСТ, номера удостоверений 11/13, 42/13.
- 2) FORSE RT, FORSE MOOC ДОСААФ, номера удостоверений 23/13, 25/13.
- 3) ЧУП «РУСЦ» ДОСААФ, номера удостоверений 37/13, 38/13.
- 4) СДЮСТШ-333, СДЮСТШ «M-Racing», номера удостоверений 47/13, 124/13

Заявка объединённой команды должна осуществляться с использованием одного из регистрационных удостоверений объединяемых команд.

3. Разрешить использование шин марки Dunlop SL-1 для сухих условий в классе «Ф-500» на соревнованиях Кубка Республики Беларусь 2013 года наряду с уже указанными в действующих КиТТ при условии применения процедуры обезличивания шин. Гарантом поставки шин на данные соревнования признать Лиса М.Ю. согласно поступившему в адрес БФК гарантийному письму.

Председатель БФК



А.Н. Марчук