

Республиканское государственно-общественное объединение
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту
Республики Беларусь» (ДОСААФ)

Общественное объединение «Белорусская федерация картинга»

СОГЛАСОВАНО

Председатель
ОО «Белорусская федерация картинга»



С.Э.Галонский

УТВЕРЖДАЮ

Председатель
центрального совета ДОСААФ



И.В.Дырман

Открытые республиканские соревнования по картингу «Открытие сезона»

Регламент

Положение о лично-командных соревнованиях

Минск 2014 год

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Далее в тексте настоящего Регламента и применительно к содержанию его положений используются следующие термины, определения и сокращения:

РЕГЛАМЕНТ	Регламент открытого чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь по картингу, утвержденный и определяющий условия и порядок участия спортсменов (водителей), команд, судей, руководителей и иных должностных лиц в указанных соревнованиях. Трактовка настоящего регламента является прерогативой ОО «БФК».
ЦС ДОСААФ	Центральный совет республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»
БФК	Общественное объединение «Белорусская федерация картинга».
НСП	Национальные спортивные правила.
КиТТ	Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт».
ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ	Обеспечивает организацию квалифицированного судейства, а также осуществляет контроль за его качеством.
СУДЬЯ	Официальное лицо, назначенное ОО «БФК» или ЦС ДОСААФ для обслуживания соревнования.
б.в.	Базовая величина, действующая в Республике Беларусь.



1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.5 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1 Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения открытого республиканского соревнования по картингу 2014 года «Открытие сезона».

2.2 Данное соревнование проводится в соответствии с Законом Республики Беларусь от 18 июня 1993 г. № 2445 – XII «О физической культуре и спорте».

2.3 Нормативными документами организации и проведения данного соревнования являются:

- календарный план республиканских и международных соревнований ДОСААФ на 2014 год;
- действующие национальные спортивные правила по картингу (далее – НСП);
- действующая классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» и дополнения к ним (КиТТ);
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 21.12.2004 г. № 10);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- настоящий регламент.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Соревнование проводится 25-26 апреля в г. Брест, картинговый стадион ГФСК «Альянс». Характеристика трассы: направление движения – против часовой стрелки; ширина трассы – от 8 до 12 м; первый поворот после стартовой прямой – левый. Первая стартовая позиция расположена – слева.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет центральный совет ДОСААФ и ОО «БФК».

4.2 Непосредственная организация и проведение соревнований возлагается:

- на Брестскую ООС ДОСААФ тел/факс (0162) 42-74-61 и ОО «БФК» 029 676-76-93.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены (водители), имеющие действующее регистрационное удостоверение (лицензию) водителя категории «Д» или «Д-юниор», выданное БФК, а так же прошедшие технический и медицинский контроль.

5.2 Спортсмены (водители), принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, НСП, КиТТ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

5.3 Спортсмен (водитель), во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям к экипировке.

5.4 Спортсмены (водители), имеющие регистрационное удостоверение (лицензию) водителя другой страны, международное удостоверение (лицензию) выданное другой страной, имеют право принимать участие в чемпионате, первенстве и Кубке Республики

Беларусь, при этом результаты данного спортсмена в общий зачет чемпионата и первенства Республики Беларусь не включаются.

5.5 Возрастные требования к спортсменам (водителям):

«Малыш»	6 – 8 лет;
«Формула»	8 – 12 лет;
«Мини»	8 – 12 лет;
«Rotax Max Mini»	10 – 13 лет;
«Формула-250»	12 – 17 лет;
«Rotax Max Junior»	12 – 16 лет;
«Rotax Max»	с 15 лет;
«Формула-500»	с 16 лет;
«KZ-2»	с 16 лет.

Возраст считается по количеству полных лет на день начала проведения административных проверок.

5.6 Спортсмену (водителю) разрешается выступать в разных классах картов в соответствии с НСП. Если официальные соревнования в разных классах проводятся в одни и те же сроки и месте, спортсмену (водителю) разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом. При этом перерыв между заездами должен составлять не менее 40 минут.

5.7 Состав команд организаций (клубов):

- 5 спортсменов в любых классах (но не более двух в одном классе);

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

Команды организаций (клубов) формируются из числа спортсменов (водителей), указанных в заявке на получение регистрационного удостоверения (лицензии) команды.

5.8 Спортсмен (водитель) имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба). Спортсмен не может выступать за команду в двух классах одновременно.

5.9 Принадлежность спортсмена (водителя) к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности спортсмена (водителя), решающим является заявление самого спортсмена (водителя).

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Данное соревнование состоит из квалификационного (контрольного), предфинального и финального заездов. Позиция спортсмена (водителя) на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном – по результату предфинального заезда. Порядок старта: класс «KZ-2» с места, все остальные классы с хода.

<u>Класс</u>	<u>Предфинал</u>	<u>Финал</u>
«Малыш»	5 кругов	7 кругов
«Формула»	7 кругов	9 кругов
«Мини»	7 кругов	9 кругов
«Rotax Max mini»	7 кругов	9 кругов
«Формула-250»	8 кругов	11 кругов
«Rotax Max Junior»	8 кругов	11 кругов
«Формула-500»	10 кругов	14 кругов
«Rotax Max»	10 кругов	14 кругов
«KZ-2»	10 кругов	14 кругов

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена (водителя) в личном зачете в данном соревновании определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, а при равенстве – по порядку финиша в финальном заезде.

6.4 Результат команды в данном соревновании определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам (водителям) команды в предфинальных и финальных заездах

согласно таблице приведенной ниже. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в командном зачете, при дальнейшем – вторых и т.д.

МЕСТО	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ОЧКОВ (предфинал)	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ОЧКОВ (финал)	30	24	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

6.5 Заезды в классах проводятся только при наличии на старте первого заезда класса не менее чем 5 (пяти) спортсменов.

7. АВТОМОБИЛИ

7.1 К участию в данном соревновании допускаются карты классов: «Малыш», «Формула», «Мини», «Rotax Max Mini», «Формула-250», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «KZ-2», «Формула-500», соответствующие действующим КиТТ.

7.2 Спортсменам (водителям) разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию.

7.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами (водителями).

7.4 Спортсменам (водителям) запрещается замена шасси после прохождения технической комиссии.

8. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

8.1 Главная судейская коллегия: главный судья, главный секретарь, секретарь, председатель технической комиссии назначаются приказом председателя центрального совета ДОСААФ. Остальные судьи назначаются непосредственным организатором соревнований. Судьи должны иметь судейскую категорию.

9. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница (1 день) 25.04.2014 г.

8.00 – 9.00 - приезд, размещение участников

9.00 – 14.00 - административный контроль

9.00 – 14.30 - свободные тренировки по классам

14.30 – 16.40 - официальные тренировки, техническая комиссия по классам

17.30 – 18.30 - Брифинг (собрание) спортсменов (водителей)

18.30 – 19.00 - Судейский семинар

Суббота (2 день) 26.04.2014 г.

8.00 – 9.30 - прогревы

9.30 – 12.15 - квалификационные заезды по классам

12.00 – 12.15 - открытие соревнований

12.30 – 14.55 - предфинальные заезды по классам

14.55 – 18.00 - финальные заезды по классам

19.00 – награждение победителей и призеров

Воскресенье (3 день) 27.04. 2014 г.

- Резервный день. Отъезд участников.

Уточненный распорядок составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.



10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

10.1 На административный контроль обязаны явиться представители всех спортсменов (водителей) с документами, указанными в п.п. 9.3 настоящего регламента.

10.2 На брифинг (собрание) обязаны явиться все спортсмены (водители). Неявка на брифинг (собрание) влечет за собой санкции и взыскания согласно пункта 18 данного регламента.

10.3 На административном контроле участники (заявители) предъявляют следующие документы:

- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение представителя на 2014 г.;
- заявку спортсмена (водителя);
- регистрационное удостоверение команды на 2014 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена (водителя), указанное в п. 5.1, 5.4;
- действующую медицинскую справку;
- действующий спортивный страховой полис;
- заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов (водителей));
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (классификационную книжку);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

10.4 Подписав заявку, участник (заявитель), спортсмен (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля (карта), тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля (карта) организатора соревнований.
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику (заявителю), его спортсмену (водителю) и его имуществу во время соревнования (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные участником (заявителем), его спортсменом (водителем) третьим лицам и их имуществу.

10.5 Официальным сайтом соревнований является: kartingzone.com (вкладка «БФК») и e-mail: franat@kartingzone.com. Только на данном сайте размещается официальная информация и документы ОО «Белорусская федерация картинга».

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Команды за 1, 2, 3 места в данном соревновании награждаются дипломами соответствующих степеней.

11.2 Спортсмены (водители), занявшие 1, 2, 3 места в данном соревновании, награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

12.1 Предварительные заявки на участие в соревновании подаются не позднее, чем за 5 календарных дней до начала соревнования в ОО «БФК» на e-mail: franat@kartingzone.com.

12.2 Участники (заявители), нарушившие срок подачи документов указанных в пункте 12.1 могут быть допущены к соревнованию при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

12.3 Участники (заявители), нарушившие срок подачи документов указанных в пункте 10.3 могут быть допущены к соревнованию решением главного судьи и при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.



12.4 Заявочный (стартовый) взнос участникам (заявителям), спортсменам (водителям) возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) если соревнование не состоялось.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Финансирование соревнований осуществляется совместно Брестской ООС ДОСААФ и ОО «БФК».

13.2 Награждение на данном соревновании производится ОО «БФК».

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса составляет 3,5 б.в. Организаторы данного соревнования своим решением могут освобождать от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов (водителей), уменьшать его для отдельных спортсменов (водителей). Оплата осуществляется на расчетный счет ОО «БФК» (220023, г. Минск, ул. Макаенка, д. 12, к. 206): р/с 3015033047019 в «Приорбанк» ОАО код 749, ЦБУ 115, г. Минск, ул. Кропоткина, 91, УНН 100186643. Назначение платежа: «Стартовый взнос». Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы для проведения свободных и официальных тренировок (пятница)
- аренды трассы для проведения соревнования (суббота)
- услуги хронометража (с арендой датчиков)
- других расходов по соревнованию.

13.6 Расходы по медицинскому обеспечению (дежурство бригады скорой помощи) – несет совет Брестской областной организационной структуры ДОСААФ за счет средств республиканского бюджета, выделенных оргструктуре на спортивные цели.

13.7 Услуга проживания в кемпинговой зоне картингового стадиона: одно машиноместо (6x8м) за одни сутки – 90 000 рублей.

Оплата производится за наличный расчет, либо по перечислению денежных средств на счет Брестского ГФС «Альянс»: 224005 г. Брест, ул. Энгельса, 3 р/сч 36320000001863 ф-л 100 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 150501246, УНП 290671442, ОКПО 296520481000 (тел. 8–0162–95–93–29);

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, спортсменов (водителей) и участников (заявителей) или их персонала.

14.2 В парке-стоянке, на месте стоянки каждой команды (на палатке), должны быть указаны фамилии спортсменов (водителей), их стартовые номера и классы.

14.3 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды (в палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х литров.

14.5. Каждый спортсмен (водитель) должен иметь огнетушитель емкостью не менее 1-го литра (на тележке либо у механика).

14.6 За 3 минуты до начала заезда механики должны покинуть предстартовую зону (кроме механиков класса KZ-2).

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

15.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере 7 б. в.



15.2 В случае своего несогласия с решением, принятым главной судейской коллегией по протесту, заявитель имеет право подать апелляцию в совет БФК (пункт 7.6.1 НСП), которая сопровождается денежным взносом (залогом) в размере 10 б. в.

16. ТОПЛИВО И ШИНЫ

16.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее действующим КиТТ к классу картов. Во всех классах картов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ-95. В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500» применяется бензин АИ-92. Контроль топлива проводится согласно действующим КиТТ.

16.2 Заправка осуществляется на АЗС № 85 г.Брест, ул. Суворова, 200. Колонка № 11 и № 12.

16.3 На данном соревновании должны использоваться шины соответствующие действующим КиТТ.

16.4 Только помеченные технической комиссией шины могут использоваться для квалификационных, предфинальных и финальных заездов. По окончании каждого заезда шины вновь помечаются технической комиссией. Если после завершения заезда (кроме финального) спортсмен (водитель) вывел карт с непомеченными шинами за пределы закрытого парка, то спортсмен (водитель) исключается из данного соревнования.

16.5 В данном соревновании устанавливается ограничение по количеству используемых комплектов шин. На квалификационных, предфинальных и финальных заездах должен быть использован один комплект шин. Разрешена замена одной шины.

При необходимости заменить шину, необходимо сдать заменяемую шину в техническую комиссию. Замененная шина должна храниться в технической комиссии до окончания соревнования.

17. ТРЕНИРОВКИ

17.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены (водители), прошедшие административный контроль.

17.2 Минимальное время официальной тренировки – 10 минут. Минимальное обязательное количество кругов – 3, включая квалификационные (контрольные) заезды.

18. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

18.1 Спортсмены (водители), не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии.

18.2 Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое спортсменом (водителем) или участником (заявителем), рассматривается главной судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнования, представление в БФК на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнования может, в частности, быть получение спортсменом (водителем) трех замечаний (предупреждений) в соревновании дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, спортсмены (водители) пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение

Отсутствие регистрационного удостоверения (лицензии) спортсмена (водителя)
Непрохождение технической комиссии
Отсутствие медицинской справки, страхового полиса
Неуплата стартового (заявочного) взноса
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке

Пенализация

отказ в старте
отказ в старте
отказ в старте
отказ в старте
отказ в старте



Непрохождение минимум 3-х кругов в официальных тренировках или контрольном (квалификационном) заезде
Три замечания (предупреждения)

Отказ от рекламы Официального соревнования
Отсутствие на брифинге (собрании) спортсменов (водителей)
Курение в Закрытом парке
Опоздание на техническую комиссию
Опоздание к формированию заезда
Повторный фальстарт в заезде
Нарушение правил поведения и движения спортсменов (водителей) по трассе

Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии
Нарушение КиТТ
Нарушение технических требований подготовки двигателя

Неявка на процедуру награждения без уважительной причины

отказ в старте

исключение из соревнования

штраф в размере 5 б. в.

штраф в размере 5 б. в.
замечание + штраф в размере 10 б. в.
штраф в размере 5 б. в.
исключение из заезда
исключение из заезда

пенализация: 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек., исключение из заезда

исключение из соревнования
аннулирование результата заезда
аннулирование результата соревнования

лишение призов

