

СОГЛАСОВАНО  
Председатель ОО  
«Белорусская  
федерация картинга»



2014г.

## РЕГЛАМЕНТ ROTAХ МАХ CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014 в классах «РОТАКС МАКС юниор», «РОТАКС МАКС»

### 1. Общие положения.

Официальным дистрибьютером «ROTAХ» ООО «Авиагамма» организатором «ROTAХ МАХ CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014» на основании договора № 12/009 от 10.04.2012 г. признается ОО «Белорусская федерация картинга». «ROTAХ МАХ CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014» проводится в виде параллельного зачета с первенством и чемпионатом Республики Беларусь в классах «РОТАКС МАКС юниор» и «РОТАКС МАКС».

1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения «ROTAХ МАХ CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014» по картингу.

1.2. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 18 июня 1993 г. № 2445 – XII «О физической культуре и спорте» (действует по 21.07.2014 г.) и Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-3 «О физической культуре и спорте» (вступает в действие с 22.07.2014 г.).

1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

действующие национальные спортивные правила по картингу (далее – НСП);

действующая классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» и дополнения к ним (КиТТ);

правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 21.12.2004 г. № 10);

единая спортивная классификация Республики Беларусь;

настоящий регламент;

частные регламенты.

### 2. Календарь «ROTAХ МАХ CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014»

1 этап – 23-24.05, г.Минск;

2 этап – 25-26.07, г.Минск;

3 этап – 15-16.08, г.Минск;

4 этап – 12-13.09, г.Минск;

5 этап – 03-04.10, г.Минск.

Возможно изменение дат при изменениях в календаре республиканских соревнований.

### **3. Официальные лица «ROTAХ MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014»**

Главный судья: Скворцов Дмитрий Владимирович.

Главный секретарь: Францкевич Наталья Леонидовна.

Технический делегат: Шурпаков Валерий Анатольевич.

ГСК каждого этапа является ГСК соответствующего соревнования и назначается в соответствии с регламентом соответствующего соревнования. В случае возникновения противоречий по соблюдению настоящего регламента и технических требований правом принятия окончательного решения обладает главный судья «ROTAХ MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014».

### **4. Водители**

4.1. К участию в этапах «ROTAХ MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014» допускаются водители, имеющие выданное в 2014 году регистрационное удостоверение БФК категории «Д-Юниор», «Д», в возрасте:

Ротакс Макс юниор - 12 - 16 лет;

Ротакс Макс – от 15 лет.

4.2. В «ROTAХ MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014» установлены следующие зачеты:

личный зачет «Ротакс Макс юниор»;

личный зачет «Ротакс Макс»;

### **5. Заявки на участие**

5.1. Заявки на участие водителей в соревнованиях подаются в сроки, оговоренные в частных регламентах соответствующих соревнований в адрес непосредственного организатора.

### **6. Автомобили. Двигатели. Шины**

К участию в соревнованиях допускаются водители на картах классов «Ротакс Макс юниор», «Ротакс Макс», соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2014 года". Допускаются двигатели, приобретенные у официального дистрибьютера ООО «Авиагамма», в одном из авторизованных сервисных центров России или Беларуси и включенные в список допущенных двигателей. К каждому двигателю водитель обязан предоставить оригинальный технический паспорт «Ротакс», в котором записан номер двигателя, номер пломбы, стоит подпись и печать (штамп) сервисного центра «Ротакс» России или Беларуси. На основании договора № 12/009 от 10.04.2012г. права сервисных центров в Республике Беларусь предоставлены следующим лицам:



Шурпаков В.А. (г.Гродно) тел. +375297813681;  
Селявко М.В. (г.Минск) тел. +375297744248;  
Бойченко Д.В. (г.Могилев) тел. +375293118951;

6.1. Водители имеют право заявить на соревнования каждого этапа «RO-TAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014» одно шасси и два двигателя. Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.2. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными водителями.

6.3. В случае самовольного снятия пломбы (или повреждения пломбы), двигатель подлежит вскрытию для проверки техническим делегатом класса, а на водителя накладывается штраф в размере 1000 000 рублей.

**Для обслуживания двигатель должен быть представлен в сервисный центр не позже чем за пять дней до начала административных проверок этапа.**

Двигатель, не соответствующий регистрационной карте, не пломбируется и не может принимать участие в соревнованиях, а водитель, использовавший его в соревнованиях, лишается права дальнейшего участия в «RO-TAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ» сроком на один год. Возможность дальнейшего использования данного двигателя определяет технический делегат.

6.4. На соревнованиях должны применяться шины: "сухие" – MOJO D2, передние 4,6x10-5, задние 7,1x11-5, "дождевые" – MOJO W2, передние 4,0x10-5, задние 6,0x11-5. Шины MOJO D2 должны приобретаться у официального поставщика, определенного ОО «БФК».

6.4.1. На официальных соревнованиях разрешено применение:  
одного комплекта "сухих" шин (слик)  
одного комплекта "дождевых" шин

Водитель имеет право заменить одну переднюю шину или одну заднюю шину (в каждом комплекте).

Шины необходимо будет сдать в закрытый парк. Процедура обезличивания шин соответствует описанной обшем в регламенте чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2014г.

Это ограничение действует только для квалификационных, отборочных, утешительного, предфинального и финального заездов.

6.4.2. Водитель, после официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колес. Водитель обязан производить сдачу колес на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера, или в сумке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колес должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колес, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только водитель и один механик.



6.5. На этапах для всех водителей решением главного судьи и технического делегата может быть предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звезд), регулировок карбюратора и др.

6.6. На всех этапах может применяться процедура контроля топлива в соответствии с КиТТ.

## **7. Административные и технические проверки.**

### **Медицинский контроль.**

7.1. Административные и технические проверки проводятся в соответствии с регламентом этапа первенства, чемпионата и Кубка Республики Беларусь.

7.2. Порядок проведения административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется организатором в регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

7.3. Стартовые номера присваиваются водителям на весь «ROTAХ MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014».

## **8. Предстартовый технический осмотр**

8.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

8.2. На предстартовый технический осмотр водитель должен представить: чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2014 года";

запасной двигатель, который предполагается использовать в данном соревновании;

технический паспорт на каждый заявляемый двигатель;  
спортивную экипировку.

8.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

## **9. Собрание водителей и участников. Информация.**

9.1. Для информирования водителей и участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводятся официальные собрания водителей и участников. Место и время проведения собраний объявляются водителям и участникам на административном контроле.

9.2. На собрании должны присутствовать все водители, прошедшие административный контроль.

9.3. Только главный судья или главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.



## 10. Безопасность

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения водителей - см. ст. НСП.

## 11. Условия проведения этапа

11.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов, квалификации, отборочных, предфинального и финального заездов.

11.2. К участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 34 водителя.

11.3. При количестве поступивших заявок 34 и менее, отборочные заезды могут не проводиться.

11.4. На этапе проводятся:

официальная тренировка - не менее 10 мин;

квалификация;

предфинальный и финальный заезды.

Проведение тренировок, квалификаций и заездов осуществляется в соответствии с положением этапа.

11.6. Предфинальный и финальный заезды:

предфинальный - на дистанцию не менее: «Ротакс Макс» - 15 км; «Ротакс Макс юниор» - 13 км

перерыв - не менее 40 мин;

финальный - на дистанцию не менее: «Ротакс Макс» - 20 км; «Ротакс Макс юниор» - 18 км.

11.7. Старт «Ротакс Макс», «Ротакс Макс юниор» осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в НСП.

11.8. Места на старте предфинального заезда распределяются по результатам отборочных заездов (или квалификации).

11.9. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

## 12. Определение результатов «ROTAH MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014»

12.1. Результат водителя на этапе (занятое место) определяется по сумме очков, набранных им в предфинальном и финальном заездах. По результатам заезда Водители получают очки согласно нижеприведенной схеме.

В предфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишовавшего водителя. В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишовавшего водителя. Финишировавшим считается водитель, проехавший 70 (и более) % дистанции и пересекший линию финиша под финишным флагом. Для нефинишировавших водителей количество очков определяется путем вычитания пяти очков из количества очков, набранного последним финишировавшим водителем. Стартовавшим считается водитель, физически присут-



ствовавший на стартовой сетке в предстартовой зоне, даже если он не смог достичь линии старта в силу каких-либо обстоятельств.

В случае если водитель дисквалифицирован в предфинальном или финальном заезде, то набранные им очки вычитаются из общей суммы.

12.1.1. Водитель, набравший наибольшую сумму очков по результатам двух заездов, занимает первое место на этапе и т. д.

12.1.2. При равенстве очков преимущество отдается водителю, имеющему лучший результат в финальном заезде.

12.2. Результатом RMC водителя классов «Ротакс Макс юниор» и «Ротакс Макс» является сумма очков, полученных им в четырех лучших этапах.

12.3. При равенстве очков преимущество отдается водителю, имеющему большее количество первых мест в финальных заездах на этапах «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014». При последующем равенстве - вторых и так далее мест в финальных заездах на этапах «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014». При невозможности выявления первенства по финальным заездам преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в предфинальных заездах и т. д.

12.4. Водители, принявшие участие в 4-х и более этапах, получают 1 бонусное очко в общем зачете.

### 13. Награждение

13.1. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в классах «Ротакс Макс» и «Ротакс Макс юниор» на каждом этапе и в общем зачете «ROTAX MAX CHALLENGE БЕЛАРУСЬ 2014», награждаются дипломами и памятными призами.

**Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.**

Трактовка Настоящего Регламента является прерогативой организатора

