

Республиканское государственно-общественное объединение  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту  
Республики Беларусь» (ДОСААФ)



Общественное объединение «Белорусская федерация картинга»

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель  
ОО «Белорусская федерация картинга»



С.Э. Галонский

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель  
центрального совета ДОСААФ



И.В. Дырман

**4 этап открытого чемпионата и 5 этап открытого  
первенства Республики Беларусь 2014 года по  
картингу**

**Частный регламент**

**Положение о лично-командных соревнованиях**

Минск 2014 год

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.5 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1 Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения IV этапа открытого чемпионата и V этапа открытого первенства республики Беларусь по картингу 2014 года.

2.2 Данное соревнование проводится в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте».

2.3 Нормативными документами организации и проведения данного соревнования являются:

- календарный план республиканских и международных соревнований ДОСААФ на 2014 год;
- действующие национальные спортивные правила по картингу (далее – НСП);
- действующая классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» и дополнения к ним (КиТТ);
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 21.12.2004 г. № 10);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Общий регламент открытого чемпионата, первенства и кубка Республики Беларусь 2014 года по картингу;
- настоящий регламент.

## 3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Соревнование проводится 12-13 сентября в СК «Боровая» Минский район. Характеристика трассы: направление движения – против часовой стрелки; ширина трассы – от 8 до 12 м; первый поворот после стартовой прямой – левый. Первая стартовая позиция расположена – слева.

## 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет центральный совет ДОСААФ и ОО «БФК».

4.2 Непосредственная организация и проведение соревнований возлагается на:

- СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ факс (017) 287-31-96; тел. (017) 380-44-1 и ОО «БФК» 029 676-76-93.

## 5. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

### Класс

«Малыш»  
«Формула»  
«Мини»  
«Rotax Max mini»  
«Формула-250»  
«Rotax Max Junior»



### Предфинал

9 кругов  
11 кругов  
11 кругов  
12 кругов  
14 кругов  
14 кругов

### Финал

12 кругов  
14 кругов  
14 кругов  
15 кругов  
17 кругов  
17 кругов



«Формула-500»	16 кругов	20 кругов
«Rotax Max»	16 кругов	20 кругов
«KZ-2»	16 кругов	20 кругов

## 6. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

6.1 Главная судейская коллегия: главный судья, главный секретарь, секретарь, председатель технической комиссии назначаются приказом председателя центрального совета ДОСААФ. Остальные судьи назначаются непосредственным организатором соревнований. Судьи должны иметь судейскую категорию.

## 7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

### Пятница (1 день) 12.09.2014 г.

8.00 – 9.00 - приезд, размещение участников  
 9.00 – 11.00 - административный контроль  
 9.00 – 13.25 - свободные тренировки по классам  
 9.00 – 11.15 – процедура обезличивания (маркировки) шин по классам  
 11.25 – 13.40 - техническая комиссия по классам  
 13.30 – 15.40 - официальные тренировки по классам  
 15.45 – 17.55 - квалификационные заезды по классам  
 18.15 – 18.45 - Брифинг (собрание) спортсменов (водителей)  
 19.00 – 19.30 - Судейский семинар

### Суббота (2 день) 13.09.2014 г.

9.00 – 10.27 - прогревы  
 10.45 – 13.15 - предфинальные заезды по классам  
 13.30 – 14.15 - обед  
 14.15 – 17.15 - финальные заезды по классам  
 18.00 – награждение победителей и призеров

### Воскресенье (3 день) 14.09. 2014 г.

- Резервный день. Отъезд участников.

Уточненный распорядок составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

## 8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

8.1 Предварительные заявки на участие в соревновании подаются не позднее 06.09.2014 г. в ОО «БФК» на e-mail: [franat@kartingzone.com](mailto:franat@kartingzone.com).

## 9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

9.1 Финансирование соревнований осуществляется совместно СДОСТШ по автотоспорту ДОСААФ и ОО «БФК».

9.2 Награждение производится ОО «БФК».

9.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие организации.

9.4 Размер заявочного (стартового) взноса составляет 3,5 б.в. Организаторы данного соревнования своим решением могут освобождать от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов (водителей), уменьшать его для отдельных спортсменов (водителей). Оплата осуществляется на расчетный счет ОО «БФК» (220023, г. Минск, ул. Макаенка, д. 12, к. 206): р/с 3015033047019 в «Приорбанк» ОАО код 749, ЦБУ 115, г. Минск, ул. Кропоткина, 91, УНН 100186643. Назначение платежа: «Стартовый взнос». Подтверждением оплаты



является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

9.5 Расходы по медицинскому обеспечению (дежурство бригады скорой помощи) – несет ОО «БФК».

9.6 Расходы по оплате судейской бригады несет ОО «БФК».

## 10. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

10.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, спортсменов (водителей) и участников (заявителей) или их персонала.

10.2 В парке-стоянке, на месте стоянки каждой команды (на палатке), должны быть указаны фамилии спортсменов (водителей), их стартовые номера и классы.

10.3 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

10.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды (в палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х литров.

10.5. Каждый спортсмен (водитель) должен иметь огнетушитель емкостью не менее 1-го литра (на тележке либо у механика).

10.6 За 3 минуты до начала заезда механики должны покинуть предстартовую зону (кроме механиков класса KZ-2).

## 11. ТОПЛИВО И ШИНЫ

11.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее действующим КиТТ к классу картов. Во всех классах картов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ-95. В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500» применяется бензин АИ-92. Контроль топлива проводится согласно действующим КиТТ.

11.2 Заправка осуществляется на АЗС № 6 «Белоруснефть», г. Минск, Логойский тракт, 49.

11.3 Участники должны использовать шины соответствующие действующим КиТТ. Во всех классах производится процедура обезличивания шин (если спортсменом (водителем) будет использоваться новый комплект шин). В случае использования спортсменом (водителем) опломбированных шин производится их маркировка.

В классе «Формула-500» в данном этапе всем спортсменам (водителям) необходимо использовать новый комплект шин (спортсмену (водителю) необходимо приобрести новый комплект шин у официального поставщика).

11.4 Только маркированные технической комиссией шины могут использоваться для квалификационных, предфинальных и финальных заездов. По окончании каждого заезда шины маркируются технической комиссией. Если после завершения заезда (кроме финального) спортсмен (водитель) вывел карт с не промаркированными шинами за пределы закрытого парка, то спортсмен (водитель) исключается из данного соревнования.

11.5 На протяжении квалификационных (контрольных), предфинальных и финальных заездов разрешена замена одной шины. При необходимости заменить шину, необходимо сдать заменяемую шину в техническую комиссию. Замененная шина должна храниться в технической комиссии до окончания соревнования.

## 12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1 Команды за 1, 2, 3 места награждаются дипломами соответствующих степеней.

12.2 Спортсмены (водители), занявшие 1, 2, 3 места в каждом классе награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

