



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация» от 26.05.2015

Первый вице-председатель

Президиума



А.В.Ковалевский

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ
СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА
ПО КАРТИНГУ**

Настоящие Национальные Спортивные Правила по картингу составлены на основе Международного Спортивного Кодекса ФИА, Международного спортивного регламента по картингу СИК-ФИА, Закона Республики Беларусь «О физической культуре и спорте».

Настоящие Национальные Спортивные Правила по картингу вступают в силу с момента утверждения Президиумом БАФ на всей территории Республики Беларусь.

Вопросы, не оговоренные настоящими Правилами, регулируются ЕСК, Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков Республики Беларусь, Трофеев и Серий, Классификацией и техническими требованиями к картам (КиТТ), Регламентами (положениями) проведения Официальных соревнований по картингу, СК БАФ.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава 1. Основные принципы.

Глава 2. Термины и определения.

Глава 3. Соревнования. Общие условия и детали организации.

Глава 4. Старты, заезды и сигнальные флаги.

Глава 5. Участники и Водители.

Глава 6. Официальные лица.

Глава 7. Протесты и Апелляции.

Приложение № 1. Судейские коллегии.

Приложение № 2. Правила использования системы электронного хронометража (СЭХ).

Приложение № 3. Остановка соревнований в случае форс-мажора или из соображения безопасности.

Приложение № 4. Экипировка участников (водителей) в соревнованиях по картингу.

Приложение № 5. Возрастные требования к участникам (водителям) в соревнованиях по картингу.

Приложение № 6. Пенализации и штрафы.

ГЛАВА 1 ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1.1. Общественное объединение «Белорусская автомобильная федерация» (БАФ) – федерация, являющаяся общественной организацией, имеющей право разрабатывать и вводить в действие условия и правила проведения республиканских соревнований по картингу, а также выносить окончательные решения по возможным разногласиям. Настоящие Национальные спортивные правила (НСП) разработаны и утверждены для осуществления упомянутых выше полномочий правильно и беспристрастно.

1.2. Классификация и технические требования к картам (КиТТ) разрабатываются и утверждаются на определенный срок, в соответствии с которыми карты подразделяются на классы, регламентируется допустимое техническое состояние.

1.3. Регламент (Положение) соревнований составляется непосредственным Организатором и согласуется в БАФ. Регламент соревнования должен соответствовать положениям НСП.

1.4. Трактовка Национальных Спортивных Правил, КиТТ и Приложений к ним является безусловной прерогативой комитета картинга БАФ.

ГЛАВА 2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Термины, определения и сокращения, приведенные ниже, применяются и имеют единое значение в Национальных Спортивных Правилах БАФ, Приложениях к ним, в других нормативных документах и приложениях к ним, а также во всех Регламентах (положениях) отдельных соревнований.

2.2. ФИА (FIA).

Международная Автомобильная Федерация.

2.3. СИК-ФИА (SIK-FIA).

Международная комиссия картинга ФИА.

2.4. БАФ.

Белорусская Автомобильная Федерация, признанная ФИА в качестве единственного обладателя спортивной власти в области автомобильного спорта в стране.

2.5. КК БАФ.

Комитет картинга в Белорусской Автомобильной Федерации.

2.6. МСК ФИА.

Международный Спортивный Кодекс ФИА.

2.7. Карт.

Наземное спортивное средство передвижения, передвигающееся на четырех расположенных не на одной линии колесах, находящихся, как правило, в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых два

задних являются ведущими, а два передних обеспечивают направление движения.

2.8. Классификация картов.

Объединение картов по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.

2.9. Соревнование.

Спортивное мероприятие с участием картов, которое имеет соревновательную природу само по себе либо которому соревновательность придана путем публикации результатов.

Соревнования бывают международными и национальными, которые, в свою очередь, могут быть открытыми, ограниченными или закрытыми.

Чемпионаты, первенства и Кубки Республики Беларусь считаются одним соревнованием, хотя их этапы могут, в свою очередь, также являться самостоятельными соревнованиями.

Соревнование может состоять из заездов, предфинала, финала, свободных тренировок, квалификационных заездов либо может быть разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи. Соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование. Завершением соревнования считается наиболее позднее из нижеперечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрения;

- окончание спортивных испытаний или заключительной технической инспекции, проводимой в соответствии с настоящими Правилами.

2.10. Международное соревнование.

Соревнование, к участию в котором допускаются Водители, имеющие международные лицензии, выданные НАФ страны, на территории которой данное соревнование не проходит. Национальная принадлежность Водителя определяется по НАФ, выдавшей ему лицензию.

Все международные соревнования обязательно должны быть включены в Международный календарь ФИА, СИК-ФИА. Для соревнований, проводимых на территории Республики Беларусь, такое включение производится по ходатайству БАФ.

2.11. Национальное соревнование Республики Беларусь.

Соревнование, включенное в календарь БАФ, на которое допускаются только Водители, имеющие регистрационные БАФ или другой НАФ.

2.12. Официальное соревнование.

Национальные соревнования, включенные в календарь БАФ (Чемпионаты, Первенства, Кубки, Трофеи, Серии).

2.13. Классифицируемое соревнование.

Классифицируемым считается официальное соревнование, включенное в календарь БАФ. Результаты, показанные в таком соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения регистрационных удостоверений (лицензий) и спортивных званий (разрядов).

2.14. Неклассифицируемое соревнование.

Национальное соревнование, не включенное в календарь БАФ, но проводимое в соответствии с настоящими Правилами. Проведение такого соревнования согласуется БАФ путем согласования Регламента (положения) соревнования и получением регистрационного удостоверения организатора. Результаты такого соревнования официально не признаются для классификации, получения регистрационных удостоверений (лицензий), разрядов и званий.

2.15. Ограниченное соревнование.

Национальное соревнование, в котором Участники или Водители должны удовлетворять специальным требованиям, не предусмотренным Статьями 2.13 и 2.14 настоящих Правил, в частности, соревнования, в которых участвуют только по приглашениям. Проведение такого соревнования требует согласования БАФ.

2.16. Закрытое соревнование.

Национальное соревнование, к участию в котором допускаются члены только одного или нескольких определенных спортивных клубов, Обществ, организаций и т.п. Проведение такого соревнования требует согласования БАФ.

2.17. Многоэтапное соревнование.

Соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных в его отдельных этапах (см. Статью 2.19).

2.18. Этап.

Составная часть многоэтапного соревнования (см. статью 2.18), возможность участия в котором определяется Участником самостоятельно.

2.19. Чемпионат, Кубок, Первенство, Трофей (Приз), Серия, Товарищеская встреча.

2.20.1. Чемпионат.

Соревнование, по результатам которого присваивается звание Чемпиона.

2.20.2. Первенство.

Соревнование, по результатам которого определяется победитель первенства.

2.20.3. Кубок.

Соревнование, по результатам которого определяется обладатель Кубка.

2.20.4. Чемпионат, первенство, Кубок могут быть одноэтапными или многоэтапными. Кроме чемпионатов, первенств, Кубков Республики Беларусь могут проводиться чемпионаты, первенства, Кубки областей и г. Минска.

Непосредственным Организатором чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь может выступать только БАФ. Для проведения соревнований БАФ может привлекать в качестве непосредственного организатора любое иное юридическое или физическое лицо, имеющее регистрационное удостоверение организатора БАФ.

За пределами Республики Беларусь может проходить не более двух этапов чемпионата, первенства, Кубка Республики Беларусь с учетом выполнения следующих требований:

- страна, на территории которой проводится этап, имеет общую границу с Республикой Беларусь;
- регламенты соревнований одобрены обеими сторонами;
- трассы, на которых проводятся этапы, зарегистрированы и одобрены обеими сторонами.

2.21. Организатор.

Юридическое или физическое лицо, обладающее регистрационным удостоверением Организатора, выданным БАФ.

2.22. Организационный комитет.

Группа, по меньшей мере из трех человек, определенная Организатором соревнования и облеченная правами материальной организации этого соревнования и применения регламентирующих его проведение документов.

2.23. Регламент (положение) соревнования.

Обязательный официальный документ, публикуемый организатором соревнования и содержащий всю информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения.

2.24. Программа.

Официальный документ, разрабатываемый Организационным комитетом соревнования и содержащий всю информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения.

2.25. Старт.

Момент подачи стартовой команды.

2.26. Контрольная линия.

Линия, момент прохождения картом через которую хронометрируется.

2.27. Линия старта.

Начальная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

2.28. Линия финиша.

Конечная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

2.29. Трасса.

Дорога, на которой проводится гонка. Трасса может быть как на специализированном картодроме, так и на дорогах общего пользования (временная трасса).

2.30. Парк-стоянка.

Место для размещения участников соревнования и их сервисных автомобилей, рядом с трассой.

В ходе соревнований карты, не участвующие в заезде, а также сервисные автомобили должны находиться в Парке-стоянке.

Организатор определяет каждому Участнику места в Парке-стоянке.

На протяжении всего соревнования, на месте расположения каждой Команды или каждого Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров, а также табличка, содержащая фамилию, имя водителя (спортсмена) и стартовый номер карта.

2.31. Закрытый парк.

Место для проведения технических проверок, предстартовой подготовки и расстановки, взвешивания, а также других действий, предусматривающих ограниченный доступ. Закрытый парк обязателен для всех соревнований, на которых предусмотрены технические проверки.

Закрытый парк (парки) должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем картов.

Доступ в Закрытый парк разрешен только Официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение. Контроль в Закрытом парке осуществляется Официальными лицами, назначаемыми Организаторами. Эти Официальные лица отвечают за работу Закрытого парка, и никто, кроме них, не имеет права давать указания или распоряжения Участникам соревнования.

После финиша заезда, квалификации (контрольных заездов), официальной тренировки в закрытом парке (технической зоне) может находиться только водитель и механик.

В Закрытом парке запрещается:

производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено Официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;

курить и пользоваться открытым огнем;

производить заправку картов топливом;

трогать карты других Водителей;

запускать двигатель.

2.32. Ремонтная зона.

Место для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировочных и соревновательных заездов на трассе. В ходе тренировок и соревнований любые работы с картом, допускаются только в Ремонтной зоне и только механиком Водителя.

2.33. Предстартовая зона.

Зона, отведенная для предварительного построения картов перед началом процедуры старта. В данной зоне карты полностью готовые к старту ожидают выезда на старт.

В предстартовой зоне запрещены любые работы с картом; разрешено изменять давление в шинах. В данной зоне при каждом водителе может находиться только один механик, который должен покинуть предстартовую зону за 3 минуты до старта заезда (кроме классов с коробкой передач).

2.34. Представитель.

Любое физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее «Регистрационное удостоверение Представителя», выданное БАФ.

2.35. Водитель.

Лицо, управляющее картом в ходе соревнования, имеющее «Международную Лицензию Водителя», выданную соответствующей НАФ,

для международных соревнований, либо «Регистрационное удостоверение Водителя», выданное БАФ.

2.36. Команда.

Юридическое лицо или объединение физических лиц, имеющее целью участие в командном зачете Соревнования. Для участия в командном зачете Официальных соревнований Команда должна иметь регистрационное удостоверение «К», выданное БАФ.

Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является договор между Командой и Водителем, а в случае отсутствия договора – заявление самого Водителя.

2.37. Заявочный (стартовый) взнос.

Взнос, установленный в Регламенте (положении) соревнований, который вносится Водителем или командой в оговоренное в регламенте (положении) время.

2.38. Регистрационное удостоверение (лицензия).

Свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу (Представителю, Водителю, Команде, Официальному лицу соревнований, Организатору, Трассе, Производителю, Продавцу и т.п.), желающему принимать или принимающему участие в каком-либо качестве в соревнованиях, регламентированных настоящими Правилами. Обладатель Лицензии должен знать НСП и соблюдать их предписания.

2.39. Исключение.

Запрет исключенному принимать участие в данном соревновании или нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.

2.40. Временная дисквалификация.

Временная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется Спортивная власть БАФ, если решение о временной дисквалификации принято БАФ, или во всех странах, на которые распространяется действие Международного спортивного кодекса ФИА.

2.41. Дисквалификация.

Полная и окончательная утрата Дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании.

ГЛАВА 3

СОРЕВНОВАНИЯ. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ И ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

3.1. Все соревнования по картингу, проходящие на территории Республики Беларусь, должны удовлетворять требованиям НСП.

3.2. Проводятся следующие виды соревнований по картингу:

- кольцевые гонки;
- зимние кольцевые гонки и зимние трековые гонки по льду или утрамбованному снегу.

3.3. Официальные документы.

Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы Регламент (положение) соревнования и Программа. Их содержание не должно противоречить настоящим Правилам. В случае если такое противоречие будет обнаружено, то положения официальных документов, противоречащих НСП и Приложениям к ним, признаются недействительными.

3.4. Обязательные надписи на относящихся к соревнованиям документах.

Все относящиеся к соревнованию Регламенты (положения) и Программы должны иметь на титульном листе надпись «Белорусская автомобильная федерация». Текст этих документов должен содержать фразу: «Организовано в соответствии с Национальными Спортивными Правилами по картингу». Любой относящийся к соревнованию документ (Регламент (положение), Программа, заявочные бланки, протоколы и пр.) должен содержать надпись «Белорусская автомобильная федерация».

3.5. Знание и соблюдение правил.

3.5.1. Любое юридическое или физическое лицо, организующее соревнования по картингу, обязано:

1) знать НСП и другие регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования;

2) принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям БАФ и последствиям, вытекающим из этих решений;

3) получить регистрационное удостоверение Организатора у БАФ.

3.5.2. Любое лицо, организующее соревнование, в случае нарушения этих требований лишается регистрационного удостоверения Организатора.

3.6. Запрещенные соревнования.

Белорусская автомобильная федерация запретит проведение любого соревнования на территории Республики Беларусь, организуемого и проведенного не в соответствии с НСП, КиТТ или не санкционированного БАФ. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано Разрешение, то это Разрешение аннулируется.

Участие Водителя в таком соревновании влечет за собой изъятие у него регистрационного удостоверения.

3.7. Перенос сроков проведения или отмена соревнования.

Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его Регламентом (положением) или если решение о переносе или отмене будет принято Спортивными комиссарами соревнования по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности.

В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более чем на 24 часа, заявочные (стартовые) взносы должны быть возвращены.

Примечание. Здесь и далее под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для Представителя, Водителя, Организатора или Официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами.

3.8. Разрешение на организацию соревнования.

Не может быть проведено ни одно официальное соревнование по картингу без Разрешения на организацию, выдаваемого БАФ.

3.9. Соблюдение законов и правил.

Вне зависимости от места проведения соревнования Организатор соревнования должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию Разрешения на организацию.

3.10. Основная информация, включаемая в Регламент (положение) соревнования:

- а) наименование Организатора (-ов);
- б) название и содержание предполагаемого соревнования;
- в) текст, содержащий заявление, что соревнование проходит в соответствии с НСП и КиТТ;
- г) состав Организационного комитета и его адрес;
- д) место и время проведения соревнования;
- е) полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых картов, топливо, ограничение числа соревнующихся, если оно существует, и т.д.);
- ж) вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных (стартовых) взносов, если таковые предусмотрены;
- з) информация относительно условий страхования;
- и) даты, время и содержание стартов (заездов);
- к) изложение отдельных статей настоящих Правил, в особенности касающихся регистрационных удостоверений, сигнализации, пожарной безопасности;
- л) способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;
- м) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- н) изложение статей НСП, касающихся подачи и рассмотрения протестов;
- о) фамилии, имена Спортивных комиссаров, Руководителя гонки и других официальных лиц соревнований.

3.11. Изменение Регламента (положения) соревнования.

Никакие изменения Регламента (положения) соревнования, кроме согласованной замены Официальных лиц соревнования, невозможны после начала приема Заявок, кроме случаев единодушного согласия всех уже заявленных Водителей или принятия решения Спортивными комиссарами по

форс-мажорным обстоятельствам или по требованиям обеспечения безопасности.

3.12. Основная информация, включаемая в Программу:

- а) место и время проведения соревнования;
- б) краткое описание и предполагаемое расписание соревнования.

3.13. Заявки.

Заявка является договором между Водителем и Организатором. Она должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Водителя принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Водителю все условия, за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными.

3.14. Обязательность соблюдения Заявок.

Любой заявленный и допущенный к участию в соревновании Водитель, отказавшийся принять в нем участие, кроме случаев, признаваемых форс-мажорными, подвергается Временной дисквалификации с изъятием регистрационного удостоверения (лицензии), если им не будет внесен денежный залог, размер которого устанавливается соответствующими решениями Организатора. Внесение залога не дает права замены одного соревнования на другое.

3.15. Прием Заявок.

С момента выдачи Разрешения БАФ на организацию соревнования у Организатора появляется право принимать Заявки. Если Регламентом соревнования предусмотрен заявочный (стартовый) взнос, он должен быть внесен не позднее окончания административных проверок соревнования. В противном случае Заявка не будет считаться принятой.

3.16. Окончание приема Заявок.

Дата и время окончания приема Заявок указывается в Регламенте (положении) соревнования, но не может быть менее трех дней до начала соревнований. Окончание приема Заявок для неклассифицируемых соревнований определяется регламентами (положениями) этих соревнований.

3.17. Подача Заявки факсом, телеграммой или e-mail.

Заявка может быть отправлена телеграммой, факсом или e-mail. Такая Заявка обязательно должна быть подтверждена представлением Организатору оригинала Заявки. Временем подачи Заявки в этом случае считается время отправки факса, телеграммы или e-mail.

3.18. Заявка, содержащая неверные сведения.

Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Водитель признается виновным в недостойном поведении, а его заявочный (стартовый) взнос не возвращается.

3.19. Отказ в приеме Заявки.

Организатор соревнования может отказать в приеме Заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение пяти дней после получения Заявки, но не позднее, чем за три дня до начала соревнования. Этот отказ считается окончательным, и подача Апелляции на такое решение Организатора не допускается. Организатор может не объяснять причин такого отказа.

3.19.1. Не допускается отказ в приеме Заявки в этапе многоэтапного Официального соревнования Водителю, уже имеющему в нем зачетные очки.

ГЛАВА 4.

СТАРТЫ, ЗАЕЗДЫ И СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ.

4.1. Стартом является момент, когда подается стартовая команда одному и нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента старта. Существуют следующие виды Старта:

- 1) старт «с хода»;
- 2) старт «с места».

Соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартовой команды. Вид старта должен быть указан в Регламенте (положении) соревнования.

4.2. Линия старта.

а) В соревнованиях со стартом «с хода» Линией старта является контрольная линия, при пересечении которой начинается хронометраж движущегося карта.

б) В соревнованиях со стартом «с места» Линией старта является контрольная линия, по отношению к которой устанавливаются карты перед Стартом.

Метод определения стартовых позиций устанавливается Регламентом (положением) соревнования.

4.3. Старт «с места».

При Старте «с места» карты неподвижны в момент подачи стартовой команды.

4.4. Старт «с хода».

При Старте «с хода» карты Водителей до момента подачи стартовой команды находятся в движении с регулируемой скоростью (при групповом старте) или с максимальной скоростью до пересечения Линии старта (при индивидуальном старте, например, старт при контрольных заездах).

Под регулируемой скоростью, при которой должна сохраняться заранее заданная дистанция между картами, понимают скорость движения всей группы стартующих карт по трассе, до момента подачи стартовой команды. При этом моментом старта является момент подачи стартовой команды.

4.5. Ни один старт не может быть дан ранее времени, объявленного предварительно.

4.6. После публикации окончательной «стартовой расстановки», места нестартующих карт остаются пустыми, и все карты занимают позиции на старте только согласно опубликованной «стартовой расстановке», за исключением:

- победитель квалификации (контрольных заездов) имеет право выбора стартовой позиции (справа или слева в первом ряду) в 1-м заезде;

- победитель заезда имеет право выбора стартовой позиции (справа или слева в первом ряду) в следующем заезде.

4.7. Процедура старта.

С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонки и, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь (в том числе дозаправка топлива), кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

4.7.1. Порядок старта «с места».

1) За 5 минут до назначенного времени старта все Водители, участвующие в заезде, должны прибыть в предстартовую зону.

2) После подачи судьей сигнала зеленым флагом, Водители выезжают из предстартовой зоны и самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два прогревочных круга. Темп задает лидирующий Водитель. Все Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение прогревочного круга (кругов) и придерживаться скорости, задаваемой лидирующим Водителем. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен. Если Водитель не смог выехать на прогревочный круг к моменту завершения первого прогревочного круга лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим в данном заезде, выезд на трассу ему запрещен.

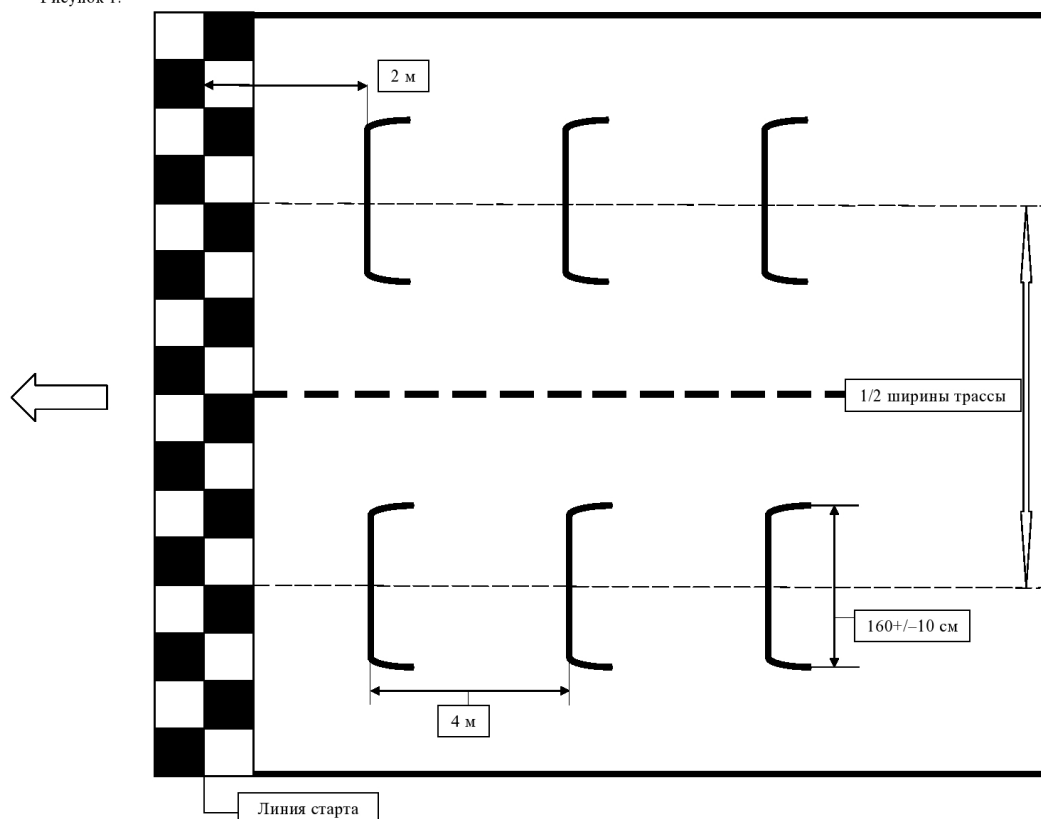
3) В случае остановки во время прохождения прогревочного круга (кругов) Водитель не должен начинать движение до проезда всех участников заезда. Однако Водитель может занять свое место на старте до момента включения красного сигнала светофора. Во время прохождения прогревочного круга Водителю запрещено тренировать (имитировать) старт.

4) Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на прогревочном круге (кругах) одному Водителю помешал другой.

5) После прохождения прогревочного круга (кругов) все Водители должны занять места на старте в соответствии со стартовой ведомостью (за исключением случаев, когда лидер изменил стартовую позицию в соответствии с п. 4.6 данных правил).

6) Расстановка на старте 2-2-2. Расстояние между колоннами и рядами см. рис. 1.

Рисунок 1.



7) Как только судьи на старте подадут сигнал, что Водители заняли свои стартовые места, Руководитель гонки (или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки), в зависимости от типа светофора, запускает последовательное автоматическое включение красных пар линз в течение 4 секунд или включает красный сигнал светофора.

Если Водитель не может принять старт (например, заглох двигатель), то он должен сигнализировать об этом поднятием руки. В таком случае судья дает команду на еще 1 прогревочный круг, при этом спортсмен может занять свое место на стартовой решетке. В случае повторения ситуации – спортсмен ставится на последнее место на стартовой решетке.

Если к моменту включения красных линз светофора Водитель отсутствовал на старте или находился в движении, то он стартует по сигналу судьи с линии старта.

8) В течение 2 - 5 секунд после включения красных линз светофор выключается (гаснет);

9) Моментом старта считается момент выключения красного сигнала светофора.

4.7.2. Порядок старта «с хода».

1) За 5 минут до назначенного времени старта все участники заезда должны прибыть в предстартовую зону.

2) Расстановка в предстартовой зоне 2-2-2 должна соответствовать стартовому построению непосредственно перед стартом заезда.

3) После подачи судьей сигнала зеленым флагом Водители самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два прогревочных круга. Судья-стартер включает красный сигнал светофора. С

тем чтобы Водители одного ряда не мешали друг другу (например, в поворотах), допускается движение на прогревочном круге в расстановке 1-1-1. Темп задают Водители первого ряда стартовой расстановки. Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение прогревочного круга (кругов) и придерживаться скорости, задаваемой лидирующими Водителями. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен. Если Водитель не смог выехать на прогревочный круг к моменту завершения первого прогревочного круга лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим в данном заезде, выезд на трассу ему запрещен.

4) В случае остановки во время прохождения прогревочного круга (кругов), Водитель не должен начинать движение до проезда всех участников заезда. В этом случае Водитель может занять свое место в построении до специально оговоренного места (красной линии). После проезда этого места (красной линии) Водитель должен занять место позади всех участников заезда.

5) Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на прогревочном круге (кругах) одному Водителю помешал другой.

6) При подъезде к последнему перед стартовой прямой повороту или в заранее оговоренном месте на трассе лидирующий Водитель, предупредив других Водителей поднятием руки, должен снизить скорость, с тем, чтобы Водитель, занимающий вторую позицию, занял место в первом ряду. То же самое должны сделать Водители второго, третьего и т.д. рядов, двигаясь уже в расстановке 2-2-2. На расстоянии 25 метров до линии старта, параллельно ей, наносится желтая линия, до пересечения которой Водителями первого ряда стартового построения, всем Водителям запрещается увеличивать скорость и выезжать из занимаемой колонны. Лидирующий Водитель персонально отвечает за скорость и должен двигаться так, чтобы скорость подъезда к желтой линии была постоянна и составляла примерно 20 км/час. Расстояние между рядами должно быть не более 5 метров.

7) Если судья-стартер удовлетворен стартовым построением, то после пересечения желтой линии Водителями первого ряда стартового построения, но до пересечения ими линии старта он выключает красный сигнал светофора. С момента выключения красного сигнала начинается хронометраж заезда. Если старт не дан, то Водители продолжают движение по трассе в режиме прогревочного круга. Если и со второй попытки старт не дан, то прогревочный заезд останавливается, Руководитель гонки возобновляет процедуру старта, а виновный водитель ставится в последний ряд.

На трассах, оснащенных системой электронного хронометража с использованием индивидуальных датчиков, хронометраж заезда начинается с момента пересечения линии старта первым картом.

4.7.3. Стартовый светофор.

Стартовые огни светофора имеют следующее значение:

- КРАСНЫЙ СВЕТ включен – приготовиться к старту;

- КРАСНЫЙ СВЕТ выключен – принять старт, гонка началась.

Последовательность работы стартовых огней светофора:

при старте «с места»:

- все огни выключены;

- последовательное включение пар линз в течение 4 секунд и затем их ручное выключение (Руководителем гонки или судьей-стартером) в течение 2-5 секунд (все огни выключены – старт дан);

- мигающие оранжевые огни включены, блокируя включение красных огней, - старт не дан.

При старте «с хода»:

- все огни выключены;

- красные огни включены согласно процедуре старта (все огни выключены – старт дан);

- мигающие оранжевые огни включены одновременно с красными огнями – старт не дан.

На всех официальных соревнованиях старт дается только светофором.

4.7.4. Старт флагом.

В случае поломки стартового светофора сигнал старта может подаваться зеленым флагом. О подаче сигнала старта флагом в случае поломки стартового светофора, Водителей необходимо предупредить. Судья-стартер должен располагаться впереди линии старта таким образом, чтобы он был хорошо виден всем Водителям.

При старте «с места»: стартовый флаг опущен и держится Судьей-стартером около голени. После того как судьи на старте подадут сигнал о готовности заезда, Судья-стартер начинает плавно поднимать флаг вверх. После того как флаг поднят горизонтально, судья-стартер делает паузу 2-5 секунд и резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой.

При старте «с хода»: Судья-стартер до приближения Водителей первого ряда к желтой линии плавно поднимает стартовый флаг до горизонтального положения. Если судья-стартер удовлетворен стартовым построением, то после пересечения желтой линии Водителями первого ряда, но до пересечения ими линии старта он резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой. Если старт не дан (флаг не поднят), то водители продолжают движение в режиме прогревочного круга.

4.8. Фальстарт.

Фальстартом при старте «с места» считается начало движения вперед карта с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды.

Фальстартом при старте «с хода» считается:

а) выезд из колонны до момента подачи стартовой команды;

б) нарушение стартовой позиции;

в) опережение лидирующего водителя до момента подачи стартовой команды.

Водитель, допустивший Фальстарт, пенализируется.

4.9. Судьи линии старта.

Может быть назначен один или несколько судей для наблюдения за стартами, в чьи обязанности входит немедленное информирование Руководителя гонки обо всех случаях Фальстартов.

4.10. Хронометраж.

Задачей хронометража является:

- определение результатов квалификации или контрольных заездов;
- определение времени победителя каждого заезда и времени лучшего круга;
- определение времени каждого Водителя;
- контроль за соблюдением установленного режима соревнования.

4.11. Контрольные заезды.

Контрольные заезды, как правило, проводятся на трассах, не оборудованных системой электронного хронометража. Контрольные заезды проводятся на дистанцию в три круга, первый из которых прогревочный, два других – зачетные. С момента выезда из предстартовой зоны на Водителя налагаются условия гонок и, где бы он не находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из зачетных кругов. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время другого круга. Если Водитель прошел лишь один круг из двух зачетных, то его результат определяется по времени прохождения этого круга. Если Водитель во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в ремонтную зону или Закрытый парк, то он уже не может продолжить участие в данной сессии.

4.12. Квалификация.

Квалификация проводится на трассах, оборудованных системой электронного хронометража. Квалификация состоит из одной или двух сессий продолжительностью по 10-15 минут. С момента выезда из предстартовой зоны на Водителя налагаются условия гонок и, где бы он не находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Допустимое количество картов на трассе в сессии – 36. Хронометрируется время прохождения Водителем каждого круга в каждой сессии. Начало участия в сессии Водитель определяет самостоятельно. Если Водитель во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в ремонтную зону или Закрытый парк, то он уже не может продолжить участие в данной сессии. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов. В случае проведения двух сессий результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов в любой из двух сессий. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время следующего лучшего круга.

4.13. Заезды.

Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется Оргкомитетом и публикуется в Программе. Состав заездов, при

необходимости, может быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только Спортивные комиссары.

Места Водителей в каждом заезде определяются в зависимости от фактического числа пройденных полных кругов. Для Водителей, прошедших одинаковое количество кругов, места определяются по порядку пересечения линии финиша.

Любой Водитель, не закончивший положенное число кругов и даже не финишировавший, получает место в заезде в соответствии с числом пройденных им полных кругов. Любой Водитель, не прошедший в заезде 75 % дистанции от пройденной лидером, места не получает и не классифицируется.

4.13.1. Дистанция.

Дистанция в классифицируемых соревнованиях взрослых должна быть не менее 20 км, в классифицируемых соревнованиях детей и юношей дистанция должна быть не менее 10 км. Для всех остальных соревнований – согласно регламенту (положению) соревнований.

4.14. Равенство в заездах.

Способ распределения мест в случае равенства в заезде (или серии заездов) нескольких соревнующихся может быть предусмотрен Регламентом (положением) соревнования, а при отсутствии в нем такого упоминания – определяется решением Спортивных комиссаров. Само же соревнование не может быть повторено ни при каких обстоятельствах.

4.15. Флаги.

При наблюдении за соревнованием Руководитель гонки и судьи-сигнальщики на постах наблюдения пользуются флаговой сигнализацией, с тем чтобы:

- способствовать безопасности Водителей;
- соблюдать спортивную Регламентацию;
- осуществлять оперативное вмешательство.

Минимальные размеры флагов – 60 x 80 см; красный и финишный – размером 80 x 100см. Как на тренировках, так и в ходе самих соревнований используются одни и те же флаги, имеющие в обоих случаях одинаковое значение.

Неподчинение Водителя сигналам флагов влечет за собой наказание.

4.15.1. Флаги, применяемые Руководителем гонки или специально назначенным им судьей:

1) Стартовый флаг: В качестве стартового флага используется зеленый флаг. Этот флаг используется при отсутствии либо поломке стартового светофора и в хронометрируемых тренировках.

2) Красный флаг: Применяется исключительно Руководителем гонки или назначенным им лицом для остановки тренировки или гонки. После его применения Руководителем гонки на всех постах показываются желтые флаги. Водители должны поднять руку и, убедившись, что следующие за ним Водители приняли сигнал, остановиться. Может также применяться для закрытия трассы.

3) Черно-белый, клетчатый флаг: Размер клеток, чередующихся в шахматном порядке, 10 x 10 см. Сигнал подается взмахами флага. Используется для оповещения соревнующихся Водителей об окончании тренировок, контрольных заездов, квалификации, предфинальных и финальных заездов.

4) Черный флаг: Информировывает определенного Водителя карта, что на следующем круге он должен прекратить гонку и покинуть трассу. Если Водитель по какой-либо причине не выполняет это указание, черный флаг показывают последовательно не более чем в течение двух кругов.

5) Черно-белый флаг, разделенный по диагонали: показывается один раз и предупреждает определенного Водителя о неспортивном поведении, информирует его о возможных санкциях по отношению к нему.

6) Черный флаг с оранжевым кругом: Диаметр круга 40 см. Информировывает определенного Водителя карта, что его карт имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо окружающих, и означает, что на следующем круге он должен устранить дефект в Ремонтной зоне. После устранения дефекта он может продолжить гонку.

Три последних флага (4, 5 и 6) показывают неподвижно вместе с черной (белой) доской, на которую нанесен белый (черный) стартовый номер соответствующего Водителя.

Решение показывать флаги 2, 4 и 6 принимается только Руководителем гонки.

7) Зеленый флаг с желтым (белым) шевроном (V): фальстарт.

Показывают неподвижно вместе с черной (белой) доской, на которую нанесен белый (черный) стартовый номер соответствующего Водителя.

8) Голубой флаг с двумя красными диагоналями: показывается Водителю, которого обогнали (или обгоняют) на круг. Водитель должен немедленно прекратить гонку и следовать по трассе в Закрытый парк, не создавая помех другим Водителям.

Решение о применении флага принимается Руководителем гонки.

9) Желтый флаг с черными диагоналями – сигнализирует о том, что начался последний круг. Показывается неподвижно на линии финиша.

10) Белый флаг с оранжевым кругом — начало контрольного заезда. Показывается на линии начала хронометража.

4.15.2. Флаги, применяемые сигнальщиками на постах наблюдения:

11) Желтый флаг. Сигнал опасности, показывается Водителям двумя способами, имеющими следующие значения:

- один флаг взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию. Опасность находится с краю или частично на трассе;

- два флага взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию или остановиться. Опасность частично или полностью блокирует трассу. Кроме того, этот сигнал показывается при прохождении Водителями прогревочного круга (кругов), а также после финиша.

Желтые флаги, как правило, показываются на постах, непосредственно предшествующих опасности. Однако, в некоторых случаях, руководитель

гонки может дать указание показывать его и на других постах, предшествующих опасности.

Обгон запрещен между первым желтым флагом и зеленым флагом, расположенным за местом опасности.

12) Желтый флаг с красными полосами: Ширина чередующихся желтых и красных полос по 10 см. Этот флаг показывается неподвижно и информирует Водителей, что на участке трассы, расположенном за постом, показывающим этот флаг, резко ухудшаются условия сцепления с дорожным полотном (разлив масла, наличие воды на трассе и т.д.).

Этот флаг показывается в течение четырех кругов либо до момента приведения дорожного покрытия в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.

13) Голубой флаг: Показывается взмахами. Информировывает Водителя, отставшего на круг, что его собираются обогнать один или несколько более быстро двигающихся Водителей.

14) Белый флаг: Показывается взмахами. Информировывает Водителей, что в зоне, контролируемой данным судейским постом, на трассе находится карт, который движется на пониженной скорости.

При остановке медленно движущегося карта белый флаг немедленно заменяется желтым.

15) Зеленый флаг: Используется в двух случаях:

- для обозначения конца опасной зоны, начало которой обозначено одним или двумя желтыми флагами (показывается взмахами);
 - для подачи старта тренировки, прогревочного круга, начала заезда.
- Показывается по команде Руководителя гонки взмахами до выезда всех картов из стартовой зоны.

4.16. Прочие средства сигнализации. Никакие другие флаги не могут применяться дополнительно к вышеописанным.

Обязательно использование указателя количества кругов, оставшихся до финиша лидера заезда.

ГЛАВА 5 ВОДИТЕЛИ

5.1. Регистрации Водителей.

Все желающие выступать в качестве Водителя должны обратиться для получения регистрационного удостоверения в БАФ.

Все регистрационные удостоверения (лицензии), включая международные, выдаются для физических и юридических лиц – резидентов Республики Беларусь в соответствии с правилами БАФ.

Регистрационные удостоверения (лицензии) обязательно содержат фамилию, имя или наименование их обладателя. Регистрационное удостоверение (лицензию) Водителя можно получить под псевдонимом, но только под одним, т.е. одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается.

Размер членского взноса за выдачу или возобновление регистрационного удостоверения (лицензии) устанавливается отдельным решением.

Для участия в международных соревнованиях БАФ выдает от имени СИК-ФИА международные Лицензии Водителя (категорий С, С-юниор) лицам, уже имеющим национальное регистрационное удостоверение Водителя, по заявке Водителя и ходатайству КК БАФ,

Регистрационное удостоверение (лицензия) должно ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года.

Документ «Лицензия Водителя» категорий «С», «С-юниор» является собственностью ФИА, категорий «Д», «Д-юниор», «Е», «Е-юниор» – собственностью БАФ.

БАФ имеет право отказать в выдаче международной лицензии или национального регистрационного удостоверения.

Временная дисквалификация или изъятие регистрационного удостоверения (лицензии), применяемые как мера наказания, влекут за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в международных и национальных соревнованиях.

5.2. Категории регистрационных удостоверений (лицензий) Водителя:

ЛИЦЕНЗИЯ «С» - международная Лицензия Водителя, дающая право на участия в международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2 (см. КитТ), выдается БАФ.

ЛИЦЕНЗИЯ «С-Юниор» - международная Лицензия Водителя, дающая право на участия в юношеском чемпионате Европы, а также в юношеских международных соревнованиях по картингу, выдается БАФ.

РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ «Д» - национальное регистрационное удостоверение Водителя, дающее право участия в чемпионатах, Кубках Республики Беларусь и других официальных соревнованиях, выдается БАФ.

РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ «Д-Юниор» - национальное регистрационное удостоверение Водителя, дающее право участия в первенствах, Кубках Республики Беларусь и других детских и юношеских официальных соревнованиях, выдается БАФ.

РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ «Е» - национальное регистрационное удостоверение Водителя, дающее право участия в официальных (кроме чемпионатов, Кубков Республики Беларусь), классифицируемых или любительских соревнованиях, выдается БАФ.

РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ «Е-Юниор» - национальное регистрационное удостоверение Водителя, дающее право участия в официальных (кроме первенств, Кубков Республики Беларусь), классифицируемых или любительских детских и юношеских соревнованиях, выдается БАФ.

5.3. Выдача регистрационных удостоверений (лицензий).

Регистрационное удостоверение (лицензия) является сертификатом, форма которого утверждена ФИА (для международных лицензий) или БАФ (для национальных регистрационных удостоверений).

Регистрационное удостоверение Водителя выдается на основании следующих представленных документов:

- а) заявки на выдачу регистрационного удостоверения, утвержденной БАФ;
- б) регистрационного удостоверения предыдущего года, а для впервые получающих регистрационное удостоверение – паспорта или заменяющего его документа;
- в) зачетной классификационной книжки спортсмена (или протоколов соревнований), для подтверждения соответствующего критерия;
- г) медицинской справки о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- д) действующего спортивного страхового полиса;
- е) письменного согласия родителей (с указанием срока действия) на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенного нотариально (либо ЖЭС) для Водителей, не достигших 18-летнего возраста;
- ж) фотографии.

Для получения регистрационного удостоверения (лицензий) другой федерации необходимо получить открепление БАФ. Водитель, получивший открепление, принимает участие в соревнованиях БАФ на определенных условиях.

Водитель, получивший открепление БАФ или международную лицензию, обязан принять участие не менее чем в 50 % официальных соревнований календаря БАФ.

5.4. Срок действия регистрационного удостоверения (лицензии).

Регистрационное удостоверение (лицензия) действительно до 31 декабря года выдачи.

5.5. Взнос, за выдачу регистрационного удостоверения (лицензии).

Размер членского взноса за выдачу национального регистрационного удостоверения устанавливается БАФ, а за выдачу международной лицензии – решениями БАФ, на основании рекомендаций ФИА.

5.6. Действие регистрационных удостоверений (лицензий).

Выданные БАФ международные Лицензии действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные регистрационные удостоверения – для всех соревнований, входящих в спортивный календарь БАФ.

5.7. Водителям, владельцам регистрационных удостоверений (лицензий) категорий «С», «С-юниор», «Д», «Д-юниор», «Е», «Е-юниор» запрещено (вплоть до изъятия регистрационного удостоверения (лицензии) принимать участие, в каком бы то ни было качестве, в Запрещенном соревновании.

5.8. Совместная ответственность Представителей и Водителей.

Представитель несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

5.9. Намерение принять участие в международных и национальных соревнованиях Республики Беларусь и других стран.

Участники должны помнить, что из числа международных соревнований официально признанными считаются только те соревнования, которые включены в официально опубликованный Международный спортивный календарь СИК-ФИА, а из числа национальных соревнований – те, которые включены в официально опубликованный спортивный календарь БАФ и других НАФ.

Водители, желающие принять участие в национальных соревнованиях других НАФ (не включенных в международный календарь СИК-ФИА) в обязательном порядке должны получить в БАФ международную лицензию установленного образца. К Водителям, не выполнившим указанные требования, будут применяться санкции, предусмотренные БАФ.

К Представителям и Водителям, принявшим участие в запрещенных (не признанных официально) соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международным Спортивным Кодексом, настоящими Правилами. Участие обладателей регистрационных удостоверений БАФ в неклассифицируемом соревновании нарушением настоящих Правил не считается.

5.10. Экипировка.

Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке, издаваемыми отдельно.

5.11. Правила поведения Водителей.

5.11.1. Правила поведения Водителей на трассе:

1) Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов. Водитель, проехавший во время официальных тренировок, контрольных заездов (квалификации) и зачетных заездов не по трассе (совершивший «срезку» трассы) и получивший при этом преимущество, пенализируется.

2) При любых обстоятельствах Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

3) При движении по трассе преимущество имеет Водитель, находящийся впереди.

4) Запрещается движение по трассе в направлении, противоположном определенному Организатором.

5) Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Водителям.

6) Повороты, а также зоны въезда и выезда могут проходиться Водителями в пределах обозначенного полотна трассы.

Обгон, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева.

7) Запрещается препятствовать обгону другими Водителями.

8) Водитель, отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному его обгону (уступить дорогу).

9) Любой Водитель, который не замечает голубого флага, будет наказан.

10) Маневры, способные помешать другим Водителям, такие как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление картов на внешней или внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления, строго запрещены и повлекут за собой наказание.

11) Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Водителями, имеющими или нет общий интерес. Не разрешается нескольким картам ехать постоянно рядом или занимать позиции веером, если позади находится карт, который пытается обогнать. В таком случае Водителям будет показан голубой флаг.

12) Наказание, применяемое к Водителям, которые не принимают во внимание голубой флаг, также применяется к Водителям, которые блокируют трассу, и будет более строгим в случае систематического нарушения. То же наказание применяется к Водителям, которые движутся по трассе зигзагами, чтобы помешать другим Водителям их обогнать.

13) Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом, могут повлечь исключение из соревнования данных Водителей.

14) При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть карт, убрать его с трассы, направиться к ближайшему судейскому посту, находиться там до окончания заезда и подчиняться указаниям судей. Водитель обязан дожидаться спасателей или эвакуаторов и оказать помощь в эвакуации карта.

15) Любой ремонт на трассе с использованием инструмента, проводимый вне Ремонтной зоны, запрещен.

16) Водителю не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или Ремонтной зоны.

17) Водитель, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться или въехать в Ремонтную зону, должен своевременно сигнализировать об этом другим Водителям поднятием руки и убедиться, что он может выполнить это маневр, не создавая никому помех.

18) Въезд в Ремонтную зону и выезд из нее на трассу может осуществляться только по специально отведенным для этого дорожкам.

19) Выезжая на трассу из предстартовой зоны или Ремонтной зоны, Водитель должен убедиться в безопасности своего маневра и быть уверен, что не создаст помех другим Водителям, находящимся на трассе. Ответственность за такое столкновение лежит на выезжающем Водителе.

20) Водитель, ставший участником столкновения или аварии, не может покинуть соревнование без разрешения Руководителя гонки, если только это не вызвано предписанием врачей.

21) Запрещена любая радиосвязь с Водителем, находящимся на трассе.

22) После окончания заезда любой контакт картов на трассе и в закрытом парке строго запрещен.

23) Выход механика на трассу и любая помощь водителю (кроме той, которая необходима для того, чтобы убрать карт в безопасное место, и может быть оказана только официальным лицом соревнований) запрещена.

24) Запрещены любые удары (толчки, пропихивания) картом карта соперника.

25) Любое неэтичное (грубое, неспортивное) поведение по отношению к другим участникам (водителям) и официальным лицам соревнований запрещено.

5.11.2. На процедуры открытия соревнований и награждение Водители должны явиться в гоночных комбинезонах.

ГЛАВА 6 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

6.1. Перечень Официальных лиц.

Официальное лицо (судья) – лицо, наделенное определенными полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования.

К Официальным лицам (судьям) относятся:

- Спортивные комиссары;
- Руководитель гонки и его заместители;
- Секретари соревнования;
- Хронометристы;
- Технический комиссар;
- Технические контролеры;
- Контролеры ремонтной зоны и Судьи Закрытого парка;
- Судьи на трассе;
- Судьи линий старта и финиша.

Для осуществления контроля за организацией и проведением Официальных соревнований БАФ может назначить одного или двух Наблюдателей, а также Технического делегата. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им всю информацию о соревновании.

Наблюдатели имеют право присутствовать во всех местах проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить Наблюдателей необходимым транспортом и средствами связи на все время соревнования. Наблюдатели не имеют права прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

6.2. В соревнованиях, в которых частично или полностью определяющим результаты фактором является время, должен быть назначен минимум один Хронометрист.

6.3. Назначение Официальных лиц.

Для Официальных соревнований БАФ согласовывает Руководителя гонки, Главного секретаря, Председателя технической комиссии. Остальные Официальные лица могут быть назначены Организатором самостоятельно.

6.4. Совмещение функций.

С согласия Организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании исполнять несколько функций при наличии соответствующей квалификации.

6.5. Ограничение исполнения функций.

Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены.

Официальные лица не могут принимать участие или исполнять функции Представителя в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

6.6. Оплата работы приглашенных Официальных лиц.

Организатор соревнования обязан взять на себя все расходы по проезду и пребыванию приглашенных Официальных лиц на соревновании.

6.7. Назначение Официальных лиц для Многоэтапных соревнований.

В Многоэтапных соревнованиях на каждый из его Этапов могут быть назначены разные Официальные лица.

В случае если Секретарь (Главный секретарь) соревнования на всех этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен Секретарь всего Многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов всего Многоэтапного соревнования в целом.

ГЛАВА 7

ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

7.1. Право на Протест.

Право на Протест имеют:

7.1.1. Для спортсменов, выступающих в составе команды – только представитель команды, имеющий соответствующее регистрационное удостоверение.

7.1.2. Для спортсменов, выступающих только в личном зачете:

- сам водитель;
- для несовершеннолетних водителей – представитель спортсмена (имеющий регистрационное удостоверение представителя) либо законный представитель (родитель, опекун и т.д.)

7.2. Подача Протеста.

Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться членским взносом, величина которого устанавливается Организатором.

7.3. Адресация Протеста.

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки. Главный секретарь соревнования обязан проставить время подачи Протеста и немедленно оповестить о нем Руководителя гонки.

7.4. Время подачи Протеста:

а) Протест против решения Технического комиссара о несоответствии карта КиТТ должен быть подан в течение 20 минут после вынесенного решения. В данном случае, при желании подать протест, участник должен

уведомить об этом технического комиссара и опротестовываемый карт (карты) должен (должны) остаться в закрытом парке (технической зоне).

б) Протест против действий других Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий.

в) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 20 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов.

г) Если Протест против несоответствия карта технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрен до старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно («под протестом»). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя аннулируется.

7.5. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи. Все заинтересованные лица должны быть приглашены на рассмотрение протеста. Отсутствие любой из сторон не является препятствием к рассмотрению протеста.

Если Протест окажется обоснованным, членский взнос (залог) за Протест возвращается протестующему, а расходы по нему должны быть отнесены на счет нарушителя. Если Протест окажется необоснованным, то взнос (залог) не возвращается.

В случае невозможности рассмотрения протеста в течение 30 минут после подачи, в исключительных случаях, протест может быть рассмотрен позже, но не позднее 30 минут после окончания всех заездов. Об этом решении уведомляется лицо, подавшее протест, и спортсмен (карт) считается находящимся «под протестом».

7.6. Апелляции (ст.178 СК БАФ).

Председатель комитета картинга БАФ

П.Ф.Климович

СУДЕЙСКИЕ КОЛЛЕГИИ

1. Общие положения.

1.1. Для проведения соревнований и определения спортивно-технических результатов формируется Судейская коллегия, возглавляемая Руководителем гонки.

1.2. Судейская коллегия проводит соревнования, руководствуясь настоящими Правилами, КиТТ и Регламентом (положением) соревнования.

1.3. На классифицируемые соревнования БАФ назначает Руководителя гонки, Главного секретаря, Председателя технической комиссии. Дополнительно могут назначаться Спортивные комиссары и Наблюдатели.

1.4. Конкретный состав Судейской коллегии по должностям и количеству Судей, зависящий от вида и уровня соревнований, назначается организатором.

1.5. На соревнованиях крупного масштаба, при проведении которых присутствие Руководителя гонки на всех участках затруднено, может быть назначен Заместитель главного судьи, который работает по его указанию, а в отсутствие – пользуется его правами.

1.6. В случае невозможности принятия решения ГСК – вопрос выносится на заседание КСК.

При рассмотрении КСК спорных вопросов, право решающего голоса принадлежит КСК.

1.7. Члены судейской коллегии не могут быть одновременно допущены как участники данных соревнований.

2. Руководитель гонки и его Заместитель.

Руководитель гонки может иметь одного или нескольких заместителей.

Руководитель гонки отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его Регламентом (положением) и Программой (распорядком).

2.1. Руководитель гонки обязан:

- обеспечивать в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности участников и зрителей;
- обеспечивать присутствие на своих рабочих местах Официальных лиц соревнования;
- утвердить трассу и схему ее оборудования, представленную Начальником дистанции;
- утвердить Программу и Распорядок соревнований;
- провести перед соревнованиями совещание с членами Судейской коллегии;
- выносить на заседание КСК решение по Протестам;
- выделять представителей Судейской коллегии для расследования несчастных случаев.

2.2. Руководитель гонки имеет право:

- внести изменения в Программу и Распорядок соревнования, если это необходимо для предотвращения их срыва или обеспечения мер безопасности;

- прервать начатые соревнования, если имеется явная угроза безопасности Участников и других лиц;

- в случае необходимости перемещать Судей или отстранять от работы тех из них, которые не справляются со своими обязанностями, замечены в необъективности;

- отменять решения отдельных Судей, если он лично убедился в их ошибочности;

- немедленно после Финиша утверждать зачетные результаты, для которых не требуется проверка первичных документов о прохождении дистанции и нарушении на трассе;

- отстранять Представителей команд от выполнения их функций;

- накладывать взыскания и исключать из соревнований Водителей, допустивших грубость по отношению к членам Судейской коллегии и другим лицам.

3. Главный секретарь и секретари.

3.1. Главный секретарь работает под руководством Руководителя гонки. Главный секретарь руководит работой секретариата и отвечает за правильный и своевременный подсчет результатов соревнований.

3.2. Обязанности:

- заблаговременно дать Организатору заявку на формы бланков, необходимых в данных соревнованиях, и проверить подготовку всех необходимых документов;

- проверить соответствие заявленных Водителей требованиям настоящих Правил и Регламента (положения), составить окончательный список зарегистрированных Водителей;

- составить и опубликовать стартовые ведомости;

- на основании данных Технической комиссии и участия Водителей в тренировочных заездах составить список допущенных к стартам;

- фиксировать все объявленные Водителям взыскания и внести их в итоговые протоколы;

- принимать Протесты, отмечать на них время поступления и немедленно сообщать Руководителю гонки;

- оформить протоколы соревнований и дать Организатору сведения для награждения.

4. Председатель технической комиссии и Технические комиссары.

4.1. Председатель технической комиссии одновременно является заместителем Руководителя гонки по технической части.

4.2. Обязанности Председателя технической комиссии:

- заблаговременно подготовить необходимые бланки, имущество и инструмент для проведения Технического осмотра и контроля, проверить подготовку и оборудование Закрытого парка и Технической зоны на трассе;

- организовать и руководить работой Технической комиссии при техническом осмотре и контроле картон участников на соответствие КиТТ, в

случае обнаружения несоответствия либо появления неисправностей, создающих опасность для участников, не допускать такие карты к соревнованиям и незамедлительно сообщить об этом главному судье и главному секретарю;

- обеспечивать установленный режим Закрытого парка;
- проводить техническую инспекцию автомобиля Водителя в любое время соревнований.

4.3. Технические комиссары работают под руководством Председателя технической комиссии и обеспечивают выполнение перечисленных выше обязанностей, а также:

- наблюдают за техническим состоянием картов во время движения по трассе и в случае обнаружения повреждений, влияющих на безопасность, немедленно сообщают об этом Председателю технической комиссии;
- следят за соблюдением порядка и мер безопасности в Закрытом парке.

5. Начальник дистанции и Судьи на дистанции.

5.1. Начальник дистанции в период подготовки трассы работает под руководством Организатора, на соревнованиях – под руководством Руководителя гонки. Начальник дистанции отвечает за правильное оборудование трассы, расстановку судей на дистанции и знание ими своих обязанностей, техническую и медицинскую эвакуацию с трассы.

5.2. Начальник дистанции обязан:

- на основании паспорта (регистрационного удостоверения) трассы составить схему с указанием расположения судейских пунктов, расположения пункта медицинской помощи и т.д. и представить ее на утверждение Руководителю гонки;
- проверить состояние трассы в день соревнований, своевременно организовать посты дорожных комиссаров и обслуживающего персонала, доложить Руководителю гонки о готовности трассы;
- провести необходимый инструктаж дорожных комиссаров и обслуживающего персонала;
- в случае происшествий принять меры для устранения их последствий.

5.3. Судьи на дистанции работают под руководством Начальника дистанции, отвечают за безопасность на своем участке трассы. Они обязаны принимать срочные меры для оказания помощи Водителям при эвакуации картов с трассы в безопасное место, используя желтый флаг, информировать Водителей об опасности на трассе, наблюдать за соблюдением Водителями Правил и Регламента. В случае необходимости информировать Руководителя гонки о нарушениях, допущенных Водителями на соответствующих участках трассы.

6. Судья старта-финиша.

6.1. Судья старта-финиша работает под руководством Руководителя гонки и руководит работой своих помощников и судьи на выпуске.

6.2. Обязанности судьи старта-финиша:

- проверить оборудование старта-финиша и разместить судей в соответствии с указаниями Руководителя гонки;

- организовать своевременный выезд Водителей на старт и обеспечить исполнение процедур старта в соответствии с Программой (Распорядком);
- во время заездов обеспечивать своевременную информацию Водителей сигнальными флагами и устройством счета кругов;
- давать указание о закрытии Финиша.

7. Хронометристы и судьи счета кругов.

7.1. Главный хронометрист и главный судья счета кругов работают под руководством Руководителя гонки и отвечают за организацию хронометража и правильность счета и записи числа кругов, пройденных каждым Водителем, в соответствии с Правилами и Регламентом соревнований.

7.2. Главный хронометрист обязан:

- проверить наличие и точность приборов для замера времени;
- организовать и контролировать работу хронометристов, правильность определения и записи времени Водителей;
- следить за соблюдением расписания соревнования в соответствии с Программой (Распорядком).

7.3. Главный судья счета кругов обязан:

- обеспечить расположение судей счета кругов и связь с судьей старта-финиша по согласованию с Руководителем гонки, заранее подготовить таблицы счета кругов;
- постоянно контролировать работу судей счета кругов, давать необходимую информацию судье старта-финиша о количестве пройденных кругов и лидирующем Водителе;
- немедленно после окончания заезда подписать и сдать Главному секретарю таблицы счета кругов.

8. Судья на выпуске.

8.1. Судья на выпуске работает под руководством судьи старта-финиша и отвечает за своевременный выезд Водителей на трассу в соответствии с Программой (Распорядком) соревнования.

8.2. Обязанности судьи на выпуске:

- проверять допуск Водителей к заездам по тренировочной карте и в соответствии со стартовой ведомостью;
- контролировать стартовый порядок Водителей при построении в Предстартовой зоне и соблюдение ими процедуры старта и правил безопасности;
- незамедлительно информировать Руководителя гонки о всех нарушениях в Предстартовой зоне (накопителе) или не допуске Водителя, а судью старта-финиша – о нарушениях в процедуре старта.

9. Спортивные комиссары.

9.1. Исполняя свои функции, Спортивные комиссары несут ответственность перед БАФ и только перед ней за соблюдение настоящих Правил и иной спортивной регламентации БАФ.

9.2. Совмещение функций Спортивных комиссаров с любыми другими в одном соревновании не допускается. В качестве исключения Спортивные комиссары могут совмещать свои функции с функциями организатора, если данное соревнование организуется непосредственно БАФ.

9.3. Спортивные комиссары Официальных соревнований БАФ обязаны сразу же после их завершения представить в БАФ подписанный ими отчет о соревновании, в котором должна содержаться информация обо всех рассмотренных ими в ходе соревнования вопросах и принятых по ним решениях.

9.4. Статус Спортивных комиссаров.

В ходе соревнования Спортивные комиссары облечены высшей спортивной властью, направленной на соблюдение Настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

Спортивные комиссары имеют право:

- назначать пенализацию при нарушении Регламента (положения) соревнования;
- в необходимых случаях вносить изменения в Регламент (положение) соревнования;
- исключать из соревнования;
- по представлению Руководителя гонки отстранять от соревнования любой карт, представляющий опасность;
- по представлению Руководителя гонки отстранять от соревнования любого Водителя, нарушившего Правила;
- исключать из соревнования любого Представителя или Водителя, чей допуск к соревнованию является неправомерным, либо который был признан виновным в недостойном поведении или обманных действиях;
- давать указания удалить с места проведения соревнования любого Представителя или Водителя, который не выполнил распоряжения Официальных лиц;
- вносить в соревнование изменения по просьбе Организатора или Руководителя гонки в интересах обеспечения безопасности участников соревнований и зрителей;
- откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения;
- принимать решение об остановке соревнования.

ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО ХРОНОМЕТРАЖА (СЭХ)

1. Использование СЭХ.

1.1. Общие положения.

1.1.1. Водитель обязан установить исправный датчик на карт перед прохождением технической инспекции и выездом для участия в тренировках и заездах.

1.1.2. Водитель вправе заявить несколько запасных датчиков на один карт, при этом каждый датчик представляется на техническую инспекцию.

1.1.3. Карт не допускается до квалификационных и зачетных заездов без установленного и исправно функционирующего датчика. Наличие датчика на официальных тренировках обязательно.

1.1.4. Перечень неисправностей, за которые к Водителю могут быть применены штрафные санкции:

- отсутствует сигнал датчика на официальной тренировке, квалификации, зачетном заезде;
- установленный датчик заявлен для другого карта;
- установленный датчик является не заявленным в качестве основного;
- эвакуация карта с установленным датчиком через финишную петлю во время тренировок, квалификации, зачетных заездов;
- пронос датчика через финишную петлю во время тренировок, квалификации, зачетных заездов.

1.2. Официальные тренировки и квалификация.

1.2.1. В случае установлении факта отсутствия/неисправности датчика при выезде на официальную тренировку об этом информируется Водитель, Руководитель гонки и Представитель. Водителю показывается флаг «техническая неисправность».

1.2.2. В случае пропадания сигнала датчика в течение официальной тренировки об этом информируется Руководитель гонки и Представитель. Руководитель гонки имеет право показать Водителю флаг «техническая неисправность».

1.2.3. Лучшее время круга определяется только из тех кругов, которые Водитель проехал на карте с исправно функционирующим датчиком.

1.3. Зачетный заезд.

1.3.1. В случае замены перед зачетным заездом основного датчика запасным, Представитель обязан сообщить в письменной форме Руководителю гонки номер запасного датчика не менее чем за 15 минут до начала заезда.

1.3.2. В случае установлении факта отсутствия/неисправности датчика при выезде на прогревочный круг, решение о допуске к заезду принимает Руководитель гонки.

2. Проведение хронометража при отказах СЭХ.

При возникновении какого-либо отказа СЭХ, Старший хронометрист

обязан немедленно доложить об этом Руководителю гонки. В зависимости от характера отказа Руководитель гонки может: заезд не останавливать или остановить заезд.

Во всех случаях отказа СЭХ Руководитель гонки информирует об этом Представителей Водителей.

При возникновении отказа СЭХ на официальной тренировке, заезд не останавливается, и в этом случае допускается проведение официальной тренировки без хронометража.

Использование СЭХ для хронометража квалификационного заезда обязательно. При отказе СЭХ заезд останавливается.

При возникновении отказа СЭХ в зачетном заезде, заезд не останавливается. В зачетном заезде ручной счет кругов обязателен.

2.1. Действия при отказах СЭХ в официальной тренировке.

2.1.1. Отсутствует сигнал датчика от одного карта.

При обнаружении отсутствия сигнала датчика в ходе заезда с одного карта, Водитель продолжает тренировку. Для этого Водителя хронометраж прекращается. После окончания заезда выявляются причины возникновения отказа.

2.1.2. Сигнал пропадает с двух или более карт, или отказ носит характер «появляющегося».

В этом случае хронометраж прекращается для всех Водителей. Заезд продолжается без хронометража. После окончания заезда выясняются причины возникновения отказа и принимаются меры к его устранению.

2.1.3. Ошибочный сигнал датчика.

Для данного карта хронометраж прекращается. После окончания заезда выясняются причины возникновения этого отказа и принимаются меры по его устранению.

2.1.4. Обрыв соединяющего кабеля.

Если соединяющий кабель проложен в безопасном месте, заезд не останавливается. Хронометраж прекращается. После устранения разрыва хронометраж возобновляется с началом следующего заезда.

2.1.5. Отказ декодера.

В случае аппаратного отказа декодера хронометраж прекращается. После выявления характера отказа декодера и устранения отказа хронометраж может быть возобновлен с началом следующего заезда.

2.1.6. Отказ компьютера или программы.

В случае отказа компьютера хронометраж прекращается. После выявления характера отказа компьютера и устранения отказа хронометраж возобновляется с началом следующего заезда.

2.2. Действия при отказах СЭХ в квалификационном заезде.

2.2.1. Отсутствует сигнал датчика от одного карта.

При обнаружении отсутствия сигнала датчика в ходе заезда с одного карта, Руководитель гонки заезд не останавливает. Водителю показывается флаг «техническая неисправность».

2.2.2. Сигнал пропадает с двух или более автомобилей, или отказ носит характер «появляющегося».

Хронометраж прекращается для всех Водителей. Руководитель гонки останавливает заезд. Выясняются причины возникновения отказа, и принимаются меры к его устранению.

2.2.3. Ошибочный сигнал датчика.

Если имеет систематический характер, то Водителю показывается флаг «техническая неисправность».

2.2.4. Обрыв антенны-петли.

В случае обрыва антенны-петли, угрожающего безопасности проведения заезда, Руководитель гонки немедленно останавливает заезд. Заезд может быть продолжен только после устранения помехи, угрожающей безопасности Водителей, и восстановления работоспособности СЭХ.

2.2.5. Обрыв соединяющего кабеля.

В случае обрыва соединяющего кабеля в ходе заезда, заезд останавливается. Хронометраж прекращается. Заезд может быть продолжен только после восстановления работоспособности СЭХ.

2.2.6. Отказ декодера.

В случае аппаратного отказа декодера заезд останавливается. Хронометраж прекращается.

2.2.7. Отказ компьютера или программы. Хронометраж прекращается.

В случае восстановления работы СЭХ – производится перезаезд квалификационного заезда.

В случае невозможности восстановления СЭХ – проводятся контрольные заезды (п. 4.11 НСП).

2.3. Действия при отказах СЭХ в зачетном заезде.

2.3.1. Отсутствует сигнал датчика от одного карта.

При обнаружении отсутствия сигнала датчика в ходе заезда с одного карта, Руководитель гонки заезд не останавливает. Для этого Водителя СЭХ переключается в режим счета кругов, т.е. в режим, при котором момент пересечения автомобилем контрольной линии фиксируется вручную, при этом не фиксируется время пересечения контрольной линии.

2.3.2. Сигнал пропадает с двух или более карт или отказ носит характер «появляющегося». СЭХ переключается в режим счета кругов для всех Водителей.

2.3.3. Ошибочный сигнал датчика.

Заезд не останавливается, для данного карта СЭХ переключается в ручной режим.

2.3.4. Обрыв антенны-петли.

В случае обрыва антенны-петли, угрожающего безопасности проведения заезда, Руководитель гонки немедленно останавливает звезд. Заезд может быть продолжен только после устранения помехи, угрожающей безопасности Водителей, и восстановления работоспособности СЭХ.

2.3.5. Обрыв соединяющего кабеля.

Если соединяющий кабель проложен в безопасном месте, заезд не останавливается. СЭХ переключается в режим счета кругов.

2.3.6. Отказ декодера.

Заезд не останавливается. СЭХ переключается в режим счета кругов.

2.3.7. Отказ компьютера или программы.

Заезд не останавливается. СЭХ переключается в режим счета кругов.

2.4. В зачетном заезде СЭХ дублирует специальная бригада судей ручного счета кругов в обязательном порядке.

Рекомендации по расположению контрольной линии (антенны-петли): Пропил контрольной линии должен быть на расстоянии не ближе чем 3 метра от первой стартовой позиции.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ прокладка каких-либо иных систем от контрольной линии на расстоянии 5 метров в обе стороны для кабельных систем и 15 метров в обе стороны для радиосистем.

ОСТАНОВКА СОРЕВНОВАНИЙ В СЛУЧАЕ ФОРС-МАЖОРА ИЛИ ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

1.1. Под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для Представителя, Водителя, Организатора или Официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами.

1.2. В случае возникновения форс-мажора или из соображений безопасности решение об остановке соревнования может принять Руководитель гонки, а решение о прекращении соревнования принимает Коллегия спортивных комиссаров.

При этом необходимо учитывать следующее:

- если пройдено до 30% общей дистанции соревнований - соревнование должно состояться в этот же день или позднее, если Организатор не принял решение о его окончательной отмене. О новой дате должны быть уведомлены все заинтересованные стороны;

- если пройдено от 30 до 60% общей дистанции соревнований - соревнование может быть завершено, если это возможно, в этот же день. Окончательная классификация должна базироваться на сложении полученного таким образом времени (результатов).

В случае если соревнование невозможно завершить в этот же день, оно считается оконченным, однако Водители получают только 50% от установленной шкалы очков;

- если пройдено более 60% общей дистанции соревнований - соревнование считается законченным.

1.3. Для соревнований применяется следующая процедура прерывания (остановки) заезда в зависимости от числа кругов, пройденных лидером на момент остановки гонки:

- пройдено менее двух полных кругов. Первоначальный старт отменяется и не принимается во внимание. После нового старта карты должны покрыть полную дистанцию, предусмотренную Регламентом;

- пройдено более двух полных кругов, но менее 75% предусмотренной дистанции (округленного до ближайшего целого числа кругов). Соревнование считается состоящим из двух частей, первая из которых завершилась в момент пересечения лидером контрольной линии перед моментом остановки соревнования. Длина второй части должна быть на три круга меньше, чем разница между полной длиной дистанции и длиной ее первой части. Стартовая решетка составляется в соответствии с порядком пересечения картами финишной линии в первой части. Только тем картам, которые участвовали в первой части, разрешается стартовать во второй части и только при условии, что они прибыли на стартовую решетку или в боксы с помощью собственного двигателя;

- пройдено 75 % и более предусмотренной дистанции (округленного до ближайшего целого числа кругов). Карты направляются прямо в Закрытый парк, а соревнование считается финишировавшим в момент пересечения лидером контрольной линии перед моментом остановки соревнования.

После остановки соревнований повторный старт разрешается не ранее чем через 20 минут и только тем картам, которые находились в соревновании:

- на момент его остановки;
- или когда карт лидера пересек контрольную линию перед моментом остановки соревнования.

ЭКИПИРОВКА ВОДИТЕЛЕЙ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КАРТИНГУ

Водители во время любых тренировок и соревнований, должны использовать следующую спортивную экипировку:

1. Защитный шлем.

1.1. Защитный шлем закрытого типа должен соответствовать одному из следующих Стандартов:

- SFI Foundation Inc., SFI 31.1A, SFI 31.2A (США), до 31.12.2018;
- FIA Standard 8860-2004 (Франция), до 31.12.2020;
- FIA Standard 8860-2010 (Франция);
- Snell Foundation K2005 (США), до 31.12.2018;
- Snell Foundation SA2005 (США), до 31.12.2018;
- Snell Foundation K2010 (США), до 31.12.2023;
- Snell Foundation SA2010 (США), до 31.12.2023;
- Snell Foundation SAN2010 (США), до 31.12.2023;
- Snell Foundation CMS2007 (США);
- Snell Foundation CMR2007 (США);
- ГОСТ 41.22-2001 (РФ);
- FMVSS218 (49CFR571.218), известный как «DOT» (США);
- ГОСТ 26584-85 (СССР);
- Snell SA2000;
- Snell K98;
- SFI 31.1A;
- SFI 31.2A;
- BS6658-85 type A, type A/FR.

Допускается использование шлемов, имеющих европейскую омологацию (буква E с кодом страны, проводившей омологацию) в соответствии с требованиями ECE22/05 (первая группа цифр начинается с 05, заканчивается /P – интеграл с силовой передней частью). Допускается использование шлемов предыдущих омологаций 03, 04, за исключением шлемов из полипропилена.

1.2. Шлем не может подвергаться любой модификации, не предусмотренной производителем. Любые изменения, внесенные в конструкцию шлема, делают его непригодным для использования в соревнованиях.

Допускается индивидуальная раскраска шлема лаками и красками, которые хорошо держатся на поверхности шлема и не влияют на его защитные качества (см. указания производителя шлема). Запрещается использовать методы нанесения окраски, требующие нагревания шлема, свыше допустимой для него температуры. Необходимо следовать инструкциям производителя при использовании наклеек. Запрещается изменять, закрасивать, заклеивать, переносить или делать трудно

распознаваемой маркировки омологации (шильдик, бирку, наклейку и т.п.) шлема.

1.3. Запрещено устанавливать на шлем аэродинамические элементы, приспособления и другие устройства, если они не омологированы для данной модели шлема. Этот запрет не распространяется на установку "турбовизора" при проведении соревнований в дождь.

1.4. Не допускаются к использованию шлема, у которых есть повреждения структуры (сколы, трещины, отслоение покрытий и внутренних слоёв, вмятины и т.д.), значительные потертости и повреждения внутренних защитных слоёв (тканевых, пенопластовых и т.д.).

1.5. Длинные волосы должны быть закреплены и полностью находиться внутри шлема.

2. Гоночный комбинезон.

2.1. Разрешено использование только гоночных комбинезонов, имеющих омологацию СИК-ФИА, регистрацию БФК или другой национальной автомобильной федерации. На воротнике комбинезона на внешней стороне обязательно должна быть регистрационная вышивка. Комбинезон должен полностью закрывать тело Водителя.

2.2. Не допускаются к использованию комбинезоны, у которых есть сквозные протертости внешнего слоя.

2.3. Запрещается использовать шарфы, платки и т.п. в области шеи, даже если они заправлены вовнутрь комбинезона.

3. Прочая экипировка.

3.1. Перчатки, полностью закрывающие кисти рук Водителя.

3.2. Обувь, закрывающая и защищающая щиколотки Водителя.

3.3. Для Водителей возрастом до 16 лет обязательно использование нашейной поддержки шлема (например, "ошейника") и защиты ребер.

ВОЗРАСТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КАРТИНГУ

1. Для Водителей нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Класс «Малыш»	6-8 лет
Класс «Мини»	8-12 лет (с 2016 года – 8-10 лет)
Класс «Ракет»	8-12 лет
Класс «Формула»	8-12 лет
Класс «Rotax Max Mini»	10-13 лет
Класс «Rotax Max Junior»	13-16 лет
Класс «Формула-250»	12-17 лет
Класс «Rotax Max»	с 15 лет
Класс «Национал»	с 15 лет
Класс «Формула-500»	с 16 лет
Класс «WF»	с 16 лет
Класс «Формула-С»	с 16 лет
Класс «KZ-2»	с 16 лет

2. Возраст Водителей определяется по году рождения (кроме класса "Малыш"). Таким образом, в 2015 году к соревнованиям допускаются Водители:

Класс «Малыш»	с 6 лет по 2007 год рождения
Класс «Мини»	с 2003 по 2007 год рождения
Класс «Ракет»	с 2003 по 2007 год рождения
Класс «Формула»	с 2003 по 2007 год рождения
Класс «Rotax Max Mini»	с 2002 по 2005 год рождения
Класс «Rotax Max Junior»	с 1999 по 2002 год рождения
Класс «Формула-250»	с 1998 по 2003 год рождения
Класс «Rotax Max»	2000 год рождения и старше
Класс «Национал»	2000 год рождения и старше
Класс «Формула-500»	1999 год рождения и старше
Класс «WF»	1999 год рождения и старше
Класс «Формула-С»	1999 год рождения и старше
Класс «KZ-2»	1999 год рождения и старше

3. Водитель, принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачете юниоров.

ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ

Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению руководителя (главного судьи) соревнования, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или представителем, рассматривается судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в БАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение водителем трех замечаний (предупреждений) в соревновании дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, водители пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие регистрационного удостоверения (лицензии) водителя	отказ в старте
Непрохождение технической комиссии	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового (заявочного) взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парк-стоянке	отказ в старте
Непрохождение минимум 3-х кругов в официальных тренировках или контрольном (квалификационном) заезде	отказ в старте
Три замечания (предупреждения)	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 100% стартового взноса.
Отсутствие на брифинге (собрании) водителей	штраф в размере 5 б. в.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 10 б. в.
Опоздание на техническую комиссию	штраф в размере 5 б. в.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Фальстарт	при использовании системы электронного хронометража: + 15 сек; при отсутствии системы электронного хронометража: + 3 места
Повторный фальстарт в заезде	исключение из заезда
Удар (толчок, пропихивание) картом карта соперника без потери позиции	предупреждение
Удар (толчок, пропихивание) картом карта соперника с потери позиции (при условии, что соперник смог продолжить заезд)	предупреждение с пенализацией 10 сек
Удар (толчок, пропихивание) картом карта	исключение из заезда

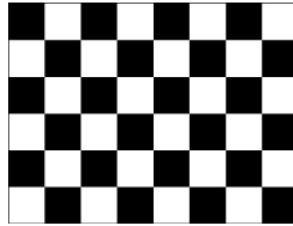
соперника с потери позиции (при условии, что соперник не смог продолжить заезд)		
Иные нарушения правил поведения и движения спортсменов (водителей) по трассе, не указанные выше		- предупреждение; - предупреждение с пенализацией: 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек.; - исключение из заезда
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии		исключение из соревнования
Нарушение КиТТ		аннулирование результата заезда
Нарушение технических требований подготовки двигателя		аннулирование результата заезда (заездов)
Нарушение технических требований подготовки двигателя повторно в течение чемпионата, первенства		дисквалификация до одного года
Неявка на процедуру награждения без уважительной причины		лишение призов

б. в. – базовая величина

СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ



Остановиться
всем



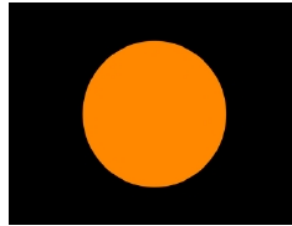
Финиш



Исключение
из гонки



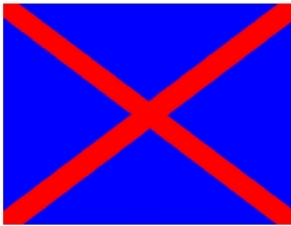
Предупреждение



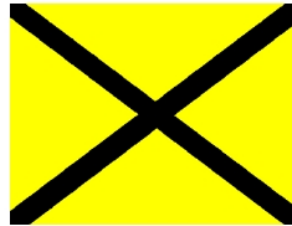
Техническая
неисправность



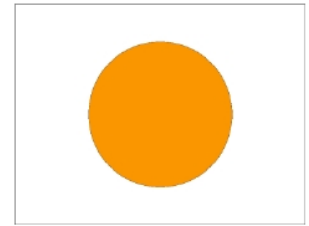
Фальстарт



Лидер обогнал
Вас на круг



Последний
круг



Начало контрольного
заезда



Внимание,
опасность!



Ухудшение
сцепления



Вас собираются
обогнать на круг



Медленный
карт



Старт.
Конец опасной зоны