



**УТВЕРЖДЕНО**

Решением Президиума  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация» от 04.06.2015

Первый Вице-председатель  
Президиума



А.В.Ковалевский

**Республиканские соревнования  
«Академия БАФ» 2015 года  
по картингу**

**Общий регламент**

Положение о личных соревнованиях

Организовано в соответствии с СК БАФ

2015 год

## ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Далее в тексте настоящего Регламента и применительно к содержанию его положений используются следующие термины, определения и сокращения:

РЕГЛАМЕНТ	Регламент Академии БАФ по картингу, утвержденный и определяющий условия и порядок участия спортсменов (водителей), судей, руководителей и иных должностных лиц в указанных соревнованиях. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ
БАФ	Общественное объединение «Белорусская автомобильная федерация»
БФК	Общественное объединение «Белорусская федерация картинга»
НАФ	Национальная автомобильная федерация
СК БАФ	Спортивный кодекс БАФ
НСП	Национальные спортивные правила
КиТТ	Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт»
ГСК (Главная судейская коллегия)	Обеспечивает организацию квалифицированного судейства, а также осуществляет контроль за его качеством
КСК (Коллегия спортивных комиссаров)	Высшая спортивная власть на соревновании (п. 141 СК БАФ)
СУДЬЯ	Официальное лицо соревнований
б.в.	Базовая величина, действующая в Республике Беларусь

### 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.

1.2 Определение лучших спортсменов, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.4 Отбор спортсменов (водителей) в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

1.5 Укрепление спортивных международных связей.

1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

### 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Согласно официальному календарю БАФ на 2015 год.

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет БАФ.

3.2 Непосредственные организаторы каждого этапа указываются в дополнительном регламенте.

### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены (водители), имеющие действующее регистрационное удостоверение водителя категории «Дк-ю», выданное БАФ, а также прошедшие технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены (водители), принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК

БАФ, НСП, КиТТ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен (водитель), во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям к экипировке (Приложение 4 к НСП).

## 5. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

5.1 Соревнования Академии БАФ состоят из двух финальных заездов. Позиция спортсмена (водителя) на стартовой решетке в 1-м финальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, во 2-м финальном заезде – по результату 1-го финального заезда. Порядок старта: с хода. Дистанция заездов определяется непосредственным организатором отдельного соревнования.

5.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

5.3 Результат спортсмена (водителя) в личном зачете определяется по количеству пройденных кругов в финальных заездах, а при равенстве по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену за два финальных заезда. Очки в каждом заезде начисляются по следующей таблице:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

При равенстве очков результат определяется по лучшему месту во втором финальном заезде.

5.4 Результат спортсмена (водителя) в общем зачете Академии БАФ определяется по сумме очков, набранных спортсменом (водителем) в финальных заездах по таблице п. 5.3. Из набранной суммы исключаются очки, полученные спортсменом (водителем) в двух худших финальных заездах. Если результат спортсмена (водителя) в заезде (этапе) аннулирован по причинам нарушения КиТТ, он обязательно учитывается при определении результата общего зачета. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест, при дальнейшем – по результату последнего финального заезда, в котором спортсмены (водители) встречались лично.

5.5 Заезды проводятся только при наличии на старте первого финального заезда не менее чем 5 (пяти) спортсменов.

## 6. КАРТЫ

6.1 К участию в Академии БАФ допускаются карты класса «МАЛЫШ», соответствующие действующим КиТТ.

6.2 Спортсменам (водителям) разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию.

6.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами (водителями).

6.4 Спортсменам (водителям) запрещается замена шасси после прохождения технической комиссии.

## 7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

7.1 Главная судейская коллегия: главный судья, главный секретарь, председатель технической комиссии назначаются непосредственным организатором и согласовываются БАФ.

Остальные судьи назначаются непосредственным организатором соревнований. Судьи должны иметь судейскую категорию.

7.2 Для осуществления контроля со стороны БАФ за организацией и проведением официальных соревнований БАФ, БАФ может назначить одного или двух наблюдателей, а также Технического делегата. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им всю информацию о соревновании.

## **8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

8.1 Программа соревнований определяется дополнительным регламентом соревнований.

8.2 Уточненный распорядок составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ**

9.1 Место и время проведения административного контроля указывается организатором в распорядке проведения соревнований и дополнительном регламенте соревнований.

9.2 На административный контроль обязаны явиться представители всех спортсменов (водителей) с документами, указанными в п.п. 9.4 настоящего регламента.

9.3 На брифинг (собрание) обязаны явиться все спортсмены (водители). Неявка на брифинг (собрание) влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.4 На административном контроле представители (водители) предъявляют следующие документы:

- заявку спортсмена (водителя);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена (водителя), указанное в п. 4.1;
- действующую медицинскую справку;
- действующий спортивный страховой полис;
- заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу;
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.5 Подписав заявку, представитель (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований.
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.6 Официальным сайтом соревнований является [www.baf.by](http://www.baf.by) Только на данном сайте размещается официальная информация.

## **10. НАГРАЖДЕНИЕ**

10.1 Все спортсмены (водители) на всех этапах, награждаются памятными медалями и дипломами.

10.2 Спортсмены (водители), занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете Академии БАФ, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

10.3 Тренеры, подготовившие победителя и призеров Академии БАФ, награждаются дипломами.

## **11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

11.1 Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются непосредственному организатору соревнования не позднее, чем за 5 календарных дней до начала соревнований.

11.2 Представители (водители), нарушившие срок подачи документов указанных в пункте 11.1 могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

11.3 Представители (водители), нарушившие срок подачи документов указанных в пункте 9.4 могут быть допущены к соревнованиям решением главного судьи и при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

11.4 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

## **12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

12.1 Финансирование соревнований осуществляется совместно организациями, определяемыми дополнительным регламентом.

12.2 Награждение на каждом отдельном соревновании производится организациями, определяемыми дополнительным регламентом. Награждение по итогам Академии БАФ производится БАФ.

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Размер заявочного (стартового) взноса устанавливается непосредственным организатором и указывается в дополнительном регламенте соревнования. Организаторы соревнования своим решением могут освобождать от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов (водителей), уменьшать его для отдельных спортсменов (водителей).

12.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража (с арендой датчиков);
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

## **13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 В парке-стоянке, на месте стоянки каждого спортсмена (на палатке), должны быть указаны фамилия спортсмена (водителя), его стартовый номер и класс.

## **14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ**

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере 7 б.в.

14.2 В случае своего несогласия с решением, принятым КСК по протесту, заявитель имеет право подать апелляцию в БАФ (пункт 7.6 НСП).

## **15. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

15.1 Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Академии БАФ 2015 года по картингу.

15.2 Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте».

15.3 Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- официальный календарь БАФ на 2015 год;
- действующие национальные спортивные правила по картингу (далее – НСП);
- действующая классификация и технические требования к картам и дополнения к ним (КиТТ);
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 06.10.2014 № 61);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- настоящий регламент;
- дополнительные регламенты соревнований.

15.4 Каждое соревнование проводится в соответствии с дополнительным регламентом, составленным организатором и утвержденным БАФ не позднее, чем за 30 дней до начала соревнований.

15.5 Дополнительные регламенты определяют: название, условия, место и время проведения, программу (распорядок), состав главной судейской коллегии, информацию (касающуюся заявок на участие), условия подведения результатов, награждения и финансирования соревнований.

## 16. ТОПЛИВО И ШИНЫ

16.1 На всех этапах Академии БАФ может быть организован контроль топлива.

В дополнительном регламенте организатор каждого отдельного соревнования указывает АЗС и номер колонки, на которой участники соревнований обязаны приобретать топливо, соответствующее техническим требованиям к классу. Организатор соревнования согласовывает с АЗС вопросы наличия топлива одной партии на весь период проведения соревнования. Контроль топлива проводится согласно действующим КиТТ.

По решению непосредственного организатора отдельного соревнования возможна также процедура «общей заправки», подробная информация об этом указывается в дополнительном регламенте отдельного соревнования.

16.2 На всех этапах Академии БАФ может производиться процедура обезличивания шин. Информация об этом указывается в дополнительном регламенте каждого из соревнований.

16.3 В случае применения процедуры обезличивания шин, спортсмены (водители) обязаны в оговоренное в распорядке соревнований время сдать по одному комплекту новых шин, которые будут выданы после обезличивания. Данные шины могут использоваться только для квалификационных (контрольных) и финальных заездов. По окончании каждого заезда шины сдаются в техническую комиссию (либо маркируются технической комиссией) и возвращаются перед следующим заездом. Если после завершения заезда (кроме второго финального) спортсмен (водитель) вывел карт с установленными шинами (либо не промаркированными технической комиссией) за пределы закрытого парка, то спортсмен (водитель) исключается из данного соревнования.

Если спортсмен (водитель) желает использовать комплект шин (использованный на данном соревновании) на следующем соревновании, то по окончании второго финального заезда он обязан (не покидая закрытого парка) предоставить шины в техническую комиссию в мешке (сумке), не допускающем доступ к покрышкам, в закрытом состоянии позволяющем произвести его опломбирование технической комиссией. Вскрытие пломбы производится в присутствии технической комиссии на следующем соревновании. В случае повреждения мешка (сумки) или пломбы, шины к участию в соревновании не допускаются, а участник обязан предоставить новый комплект в соответствии с процедурой обезличивания.

16.4 Шины, используемые в квалификационных (контрольных) и финальных заездах, должны приобретаться у официального поставщика. Официальным поставщиком шин на 2015 год является ООО «СпортКарго».

16.5 В соревнованиях Академии БАФ 2015 г. устанавливаются следующие ограничения по количеству используемых комплектов шин:

Класс «Малыш» - 1 комплект на все этапы.

В квалификационных (контрольных) и финальных заездах одного соревнования разрешена замена только одной шины. При необходимости заменить шину, необходимо сдать заменяемую шину в техническую комиссию. Замененная шина должна храниться в технической комиссии до окончания соревнования.

16.6 На всех этапах Академии БАФ должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных (контрольных) и финальных заездах.

## 17. ТРЕНИРОВКИ

17.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены (водители), прошедшие административный контроль.

17.2 Минимальное время официальной тренировки – 10 минут. Минимальное обязательное количество кругов – 3, включая квалификационные (контрольные) заезды.

Председатель комитета картинга БАФ



П.Ф.Климович