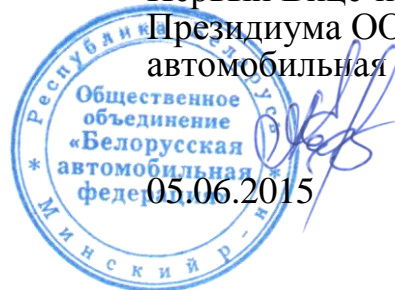




**УТВЕРЖДАЮ**

Первый Вице-председатель  
Президиума ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»



А.В.Ковалевский

**1 и 2 этапы республиканских соревнований  
«Академия БАФ» 2015 года  
по картингу**

**Дополнительный регламент**  
(положение о личных соревнованиях)

Организовано в соответствии с СК БАФ

Гомель 2015 год

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.  
 1.2 Определение лучших спортсменов, выполнение разрядных норм.  
 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.  
 1.4 Отбор спортсменов (водителей) в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.  
 1.5 Укрепление спортивных международных связей. \

1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся 12-14 июня в г. Гомель, ул. 8-я Иногородняя, 13 в «Детский городок спортивно-технических видов спорта». Характеристика трассы: направление движения – против часовой стрелки; длина трассы – 750 м, ширина трассы – от 8 до 12 м; первый поворот после стартовой прямой – левый. Первая стартовая позиция расположена – слева.

## 3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «БАФ».

3.2 Непосредственная организация и проведение соревнований возлагается на ОО «БФК».

## 4. ЗАЕЗДЫ

4.1 Дистанция заездов:

Класс	1 заезд	2 заезд
«МАЛЫШ»	14 кругов	14 кругов

## 5. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

5.1 Главная судейская коллегия 1 этапа:

Главный судья	Галонский С.Э.	судья по спорту первой категории
Главный секретарь	Францкевич Н.Л.	судья по спорту национальной категории
Председатель технической комиссии	Наривончик А.М.	
Спортивные комиссары	Скворцов Д.В., Пивоварук Ю.В.	

5.2. Главная судейская коллегия 2 этапа:

Главный судья	Шурпаков В.А.	судья по спорту национальной категории
Главный секретарь	Францкевич Н.Л.	судья по спорту национальной категории
Председатель технической комиссии	Наривончик А.М.	
Спортивные комиссары	Скворцов Д.В., Пивоварук Ю.В.	

5.3. Остальные судьи назначаются непосредственным организатором соревнований. Судьи должны иметь судейскую категорию.

## 6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

### Пятница (1 этап) 12.06.2015

9.00 – 15.00	—	Приезд, размещение участников
16.00 – 17.00	—	административный контроль (1 этап)
17.00 – 17.15	—	техническая комиссия (1 этап)
16.00 – 17.00	—	оплата шин у официального поставщика
17.15 – 17.30	—	процедура обезличивания шин

- 18.30 — первое заседание КСК (1 этап)
- 18.45 — брифинг (собрание) спортсменов (водителей) (1 этап)
- 19.00 – 19.30 — судейский семинар

#### **Суббота (1 этап) 13.06.2015**

- 9.30 – 9.40 — Официальная тренировка (1 этап)
- 10.30 – 10.40 — квалификационный заезд (1 этап)
- 12.00 – 12.25 — обед, тишина
- 13.10 – 13.25 — 1-й заезд (1 этап)
- 14.30 – 14.45 — 2-й заезд (1 этап)
- 17.00 — заседание КСК (1 этап)
- 17.30 — награждение победителей и призеров (1 этап)
- 18.00 – 18.30 — административный контроль (2 этап)
- 18.30 – 19.00 — техническая комиссия (2 этап)
- 19.00 — брифинг (собрание) спортсменов (водителей) (2 этап)
- 19.15 — первое заседание КСК (2 этап)
- 19.30 – 20.00 — судейский семинар

#### **Воскресенье (2 этап) 14.06.2015**

- 9.30 – 9.40 — официальная тренировка (2 этап)
- 10.30 – 10.40 — Квалификационный заезд (2 этап)
- 12.00 – 12.25 — обед, тишина
- 13.10 – 13.25 — 1-й заезд (2 этап)
- 14.30 – 14.45 — 2-й заезд (2 этап)
- 17.00 — заседание КСК (2 этап)
- 17.30 — награждение победителей и призеров (2 этап)

Уточненный распорядок составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

### **7. НАГРАЖДЕНИЕ**

7.1 Все спортсмены (водители), награждаются памятными медалями и дипломами. Возможно награждение ценными призами.

### **8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

8.1 Предварительные заявки на участие в соревновании подаются не позднее 18.00 10.06.2015 г. в ОО «БФК» на e-mail: [franat@kartingzone.com](mailto:franat@kartingzone.com).

### **9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

9.1 Финансирование соревнований осуществляется ОО «БФК».

9.2 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие организации.

9.3 Размер заявочного (стартового) взноса за каждый этап за каждого спортсмена (водителя) составляет 630.000 белорусских рублей. Организаторы данных соревнований своим решением могут освобождать от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов (водителей), уменьшать его для отдельных спортсменов (водителей). Оплата осуществляется на расчетный счет ОО «БФК» (220123, г. Минск, ул. Старовиленская, д. 131, к. 209); р/с 3015033047019 в «Приорбанк» ОАО код 749, ЦБУ 115, г. Минск, ул. Кропоткина, 91, УНН 100186643. Назначение платежа: «Стартовый взнос». Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

### **10. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

10.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны

остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, спортсменов (водителей) и участников (заявителей) или их персонала.

10.2 В парке-стоянке, на месте стоянки каждой команды (на палатке), должны быть указаны фамилии спортсменов (водителей), их стартовые номера и классы.

10.3 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

10.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды (в палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х литров.

10.5. Каждый спортсмен (водитель) должен иметь огнетушитель емкостью не менее 1-го литра (на тележке либо у механика).

10.6 За 3 минуты до начала заезда механики должны покинуть предстартовую зону.

## 11. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

11.1 Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения 1-го и 2-го этапов Академии БАФ 2015 года по картингу.

11.2 Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте».

11.3 Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Официальный календарь ОО «БАФ» на 2015 год;
- Национальные спортивные правила по картингу (далее – НСП);
- Классификация и технические требования к картам и дополнения к ним (КиТТ);
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 06.10.2014 г. № 61);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Общий регламент Академии БАФ по картингу.
- настоящий регламент;

## 12. ТОПЛИВО И ШИНЫ

12.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее действующим КиТТ к классу картов. В Академии БАФ применяется бензин АИ-95. Контроль топлива проводится согласно действующим КиТТ.

12.2 Заправка во всех классах, осуществляется на АЗС № 16 «Белоруснефть - Гомельоблнефтепродукт», г. Гомель, ул. 8-я Иногородняя, 11.

12.3 Участники должны использовать шины соответствующие действующим КиТТ.

12.4 Маркированные технической комиссией шины могут использоваться только для квалификационных (контрольных) и финальных заездов. По окончании каждого заезда шины маркируются технической комиссией. Если после завершения заезда (кроме второго финального) спортсмен (водитель) вывел карт с не промаркированными шинами за пределы закрытого парка, то спортсмен (водитель) исключается из данного соревнования.

12.4 Шины «HEIDENAUNDD», используемые в квалификационных (контрольных) и финальных заездах, должны приобретаться у официального поставщика. Официальным поставщиком шин на 2015 год является ООО «СпортКарго».

12.5 На протяжении квалификационных (контрольных) и финальных заездов разрешена замена одной шины. При необходимости заменить шину, необходимо сдать заменяемую шину в техническую комиссию. Замененная шина должна храниться в технической комиссии до окончания соревнования.

12.6 В Академии БАФ должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных (контрольных) и финальных заездах.

Председатель комитета картинга БАФ

П.Ф.Климович

Председатель ОО «БФК»

С.Э.Галонский