



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель Президиума  
ОО «Белорусская Автомобильная  
Федерация»



06.2015

А.С.Пашкевич

## **ТРОФЕЙ БАФ ЮНИОР**

**2015 года**

**по картингу**

**Положение о личных соревнованиях**

Организовано в соответствии с СК БАФ

Гомель 2015 год

## ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Далее в тексте настоящего Регламента и применительно к содержанию его положений используются следующие термины, определения и сокращения:

РЕГЛАМЕНТ	Регламент Кубка БАФ по картингу, утвержденный и определяющий условия и порядок участия спортсменов (водителей), судей, руководителей и иных должностных лиц в указанных соревнованиях. Трактовка настоящего регламента является прерогативой БАФ.
БАФ	Общественное объединение «Белорусская автомобильная федерация».
БФК	Общественное объединение «Белорусская федерация картинга».
НАФ	Национальная автомобильная федерация.
СК БАФ	Спортивный кодекс БАФ
НСП	Национальные спортивные правила.
КиТТ	Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт».
ГСК (Главная судейская коллегия)	Обеспечивает организацию квалифицированного судейства, а также осуществляет контроль за его качеством. Назначается БАФ.
КСК (Коллегия спортивных комиссаров)	Высшая спортивная власть на соревновании (п. 141 СК БАФ).
СУДЬЯ	Официальное лицо, назначенное БАФ.
б.в.	Базовая величина, действующая в Республике Беларусь.

### 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.

1.2 Определение лучших спортсменов, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.4 Отбор спортсменов (водителей) в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

1.5 Укрепление спортивных международных связей.

1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

### 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнование проводится 12-14 июня в г. Гомель, ул. 8-я Иногородняя, 13 в «Детский городок спортивно-технических видов спорта». Характеристика трассы: направление движения – против часовой стрелки; длина трассы – 750 м, ширина трассы – от 8 до 12 м; первый поворот после стартовой прямой – левый. Первая стартовая позиция расположена – слева.

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет БАФ.

3.2 Непосредственная организация и проведение соревнований возлагается на: БФК, регистрационное удостоверение Организатора БАФ 06/15; комитет картинга БАФ.

#### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены (водители), имеющие действующее регистрационное удостоверение водителя (далее – лицензия) категории «D», «Dk», «D-ю», «Dk-ю», выданное БАФ или международную лицензию, выданную другой НАФ, а также прошедшие технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены (водители), принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен (водитель), во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям к экипировке.

4.4 Классы: «МИНИ», «ROTAХМАХMINI», «ROTAХМАХJUNIOR», «ФОРМУЛА», «ФОРМУЛА-250».

4.5 Спортсмену (водителю) разрешается выступать в разных классах картов в соответствии с НСП. Если официальные соревнования в разных классах проводятся в одни и те же сроки и месте, спортсмену (водителю) разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом. При этом перерыв между заездами должен составлять не менее 40 минут.

#### 5. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

5.1 Соревнования состоят из двух финальных заездов. Позиция спортсмена (водителя) на стартовой решетке в 1-м финальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, во 2-м финальном заезде – по результату 1-го финального заезда. Порядок старта: с хода.

<u>Класс</u>	<u>1 заезд</u>	<u>2 заезд</u>
«МИНИ»	17 кругов	17 кругов
«ФОРМУЛА»	17 кругов	17 кругов
«ФОРМУЛА-250»	17 кругов	17 кругов
«ROTAХМАХMINI»	17 кругов	17 кругов
«ROTAХМАХJUNIOR»	21 кругов	21 кругов

5.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

5.3 Результат спортсмена (водителя) в личном зачете определяется по количеству пройденных кругов в финальных заездах, а при равенстве по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену за два финальных заезда. Очки в каждом заезде начисляются по следующей таблице:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

При равенстве очков результат определяется по лучшему месту во втором финальном заезде.

5.4 Заезды в классах проводятся только при наличии на старте первого финального заезда класса не менее чем 5 (пяти) спортсменов.

#### 6. КАРТЫ

6.1 К участию в соревнованиях допускаются карты классов: «МИНИ», «ROTAХ МАХ MINI», «ROTAХ МАХ JUNIOR», «ФОРМУЛА», «ФОРМУЛА-250», соответствующие действующим КиТТ.

6.2 Спортсменам (водителям) разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию.

6.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами (водителями).

6.4 Спортсменам (водителям) запрещается замена шасси после прохождения технической комиссии.

## 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

7.1 Главная судейская коллегия:

главный судья – Галонский С.Э., судья по спорту первой категории;  
главный секретарь – Францкевич Н.Л., судья по спорту национальной категории;  
председатель технической комиссии – Цыглер И.Ф., судья по спорту;  
спортивные комиссары – Пивоварук Ю.В.

7.2 Остальные судьи назначаются непосредственным организатором соревнований. Судьи должны иметь судейскую категорию.

## 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

### Пятница 12.06.2015

09.00 – 15.00 – приезд, размещение участников  
16.00 – 17.00 – административный контроль  
17.00 – 18.30 – техническая комиссия по классам  
18.30 – первое заседание КСК  
18.45 – брифинг (собрание) спортсменов (водителей)  
19.00 – 19.30 – судейский семинар

### Суббота 13.06.2015

09.00 – 10.25 – официальные тренировки по классам  
10.30 – 11.55 – квалификационные заезды по классам  
12.00 – 12.25 – обед, тишина  
12.30 – 14.25 – 1-е заезды по классам  
14.30 – 16.25 – 2-е заезды по классам  
17.00 – заседание КСК  
17.30 – награждение победителей и призеров

Уточненный распорядок составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

## 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

9.1 На административный контроль обязаны явиться представители всех спортсменов (водителей) с документами, указанными в п.п. 9.3 настоящего регламента.

9.2 На брифинг (собрание) обязаны явиться все спортсмены (водители). Неявка на брифинг (собрание) влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.3 На административном контроле представители (водители) предъявляют следующие документы:

- заявку спортсмена (водителя);
- лицензию спортсмена (водителя), согласно п. 4.1;
- действующую медицинскую справку;
- действующий спортивный страховой полис;
- заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов (водителей));
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.4 Подписав заявку, представитель (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований.
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований

(кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

## **10. НАГРАЖДЕНИЕ**

10.1 Спортсмены (водители), занявшие 1, 2, 3 места, награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней. Возможно награждение ценными призами.

## **11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

11.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются непосредственному организатору соревнования на e-mail: [franat@kartingzone.com](mailto:franat@kartingzone.com) или при прохождении административного контроля.

11.2 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

## **12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

12.1 Финансирование соревнований осуществляется ООО «БФК».

12.2 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие организации.

12.3 Размер заявочного (стартового) взноса составляет 630.000 белорусских рублей. Организаторы данного соревнования своим решением могут освобождать от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов (водителей), уменьшать его для отдельных спортсменов (водителей). Оплата осуществляется на расчетный счет ООО «БФК» (220123, г. Минск, ул. Старовиленская, д. 131, к. 209); р/с 3015033047019 в «Приорбанк» ОАО, код 749, ЦБУ 115, г. Минск, ул. Кропоткина, 91, УНН 100186643. Назначение платежа: «Стартовый взнос». Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

12.4 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража (с арендой датчиков);
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

## **13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, спортсменов (водителей) и участников (заявителей) или их персонала.

13.2 В парке-стоянке, на месте стоянки каждой команды (на палатке), должны быть указаны фамилии спортсменов (водителей), их стартовые номера и классы.

13.3 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды (в палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х литров.

13.5. Каждый спортсмен (водитель) должен иметь огнетушитель емкостью не менее 1-го литра (на тележке либо у механика).

13.6 За 3 минуты до начала заезда механики должны покинуть предстартовую зону.

## **14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ**

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере 7 б. в.

14.2 В случае своего несогласия с решением, принятым КСК по протесту, заявитель имеет право подать апелляцию в БАФ (пункт 7.6 НСП).

## 15. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

15.1 Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения ТРОФЕЯ БАФ ЮНИОР по картингу.

15.2 Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте».

15.3 Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Национальные спортивные правила по картингу (далее – НСП);
- Классификация и технические требования к картам и дополнения к ним (КиТТ);
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 06.10.2014 г. № 61);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- настоящий регламент.

## 16. ТОПЛИВО И ШИНЫ

16.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее действующим КиТТ к классу картов. Во всех классах картов, кроме «Формула», «Формула-250», применяется бензин АИ-95. В классах «Формула», «Формула-250» применяется бензин АИ-92. Контроль топлива проводится согласно действующим КиТТ.

16.2 Заправка во всех классах осуществляется на АЗС № 16 «Белоруснефть - Гомельоблнефтепродукт», г. Гомель, ул. 8-я Иногородняя, 11.

16.3 Участники должны использовать шины соответствующие действующим КиТТ.

16.4 Маркированные технической комиссией шины могут использоваться только для квалификационных (контрольных) и финальных заездов. По окончании каждого заезда шины маркируются технической комиссией. Если после завершения заезда (кроме второго финального) спортсмен (водитель) вывел карт с не промаркированными шинами за пределы закрытого парка, то спортсмен (водитель) исключается из данного соревнования.

16.5 На протяжении квалификационных (контрольных) и финальных заездов разрешена замена одной шины. При необходимости заменить шину, необходимо сдать заменяемую шину в техническую комиссию. Замененная шина должна храниться в технической комиссии до окончания соревнования.

## 17. ТРЕНИРОВКИ

17.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены (водители), прошедшие административный контроль.

17.2 Минимальное время официальной тренировки – 10 минут. Минимальное обязательное количество кругов – 3, включая квалификационные (контрольные) заезды.

Председатель комитета картинга БАФ

П.Ф.Климович

Председатель ОО «БФК»

С.Э.Галонский