



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация» от 04.06.2015

Первый Вице-председатель

Президиума



А.В.Ковалевский

Открытые чемпионат, первенство и Кубок Республики Беларусь 2015 года по картингу

Общий регламент

Положение о лично-командных соревнованиях

Организовано в соответствии с СК БАФ

2015 год

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Далее в тексте настоящего Регламента и применительно к содержанию его положений используются следующие термины, определения и сокращения:

РЕГЛАМЕНТ	Регламент чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь по картингу, утвержденный и определяющий условия и порядок участия спортсменов (водителей), судей, руководителей и иных должностных лиц в указанных соревнованиях. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ
БАФ	Общественное объединение «Белорусская автомобильная федерация»
БФК	Общественное объединение «Белорусская федерация картинга»
НАФ	Национальная автомобильная федерация
СК БАФ	Спортивный кодекс БАФ
НСП	Национальные спортивные правила
КиТТ	Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт»
ГСК (Главная судейская коллегия)	Обеспечивает организацию квалифицированного судейства, а также осуществляет контроль за его качеством.
КСК (Коллегия спортивных комиссаров)	Высшая спортивная власть на соревновании (п. 141 СК БАФ)
СУДЬЯ	Официальное лицо соревнований
б.в.	Базовая величина, действующая в Республике Беларусь

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов (водителей) в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1 Согласно официальному календарю БАФ на 2015 год.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет БАФ.
- 3.2 Непосредственные организаторы каждого этапа указываются в дополнительном регламенте.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

- 4.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены (водители), имеющие действующее регистрационное удостоверение водителя категории «D», «Dк», «D-ю» или «Dк-ю», выданное БАФ, а также прошедшие технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены (водители), принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен (водитель), во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям к экипировке.

4.4 Спортсмены (водители), имеющие международную лицензию, выданную другой страной, имеют право принимать участие в чемпионате, первенстве и Кубке Республики Беларусь, при этом результаты данного спортсмена в общий зачет чемпионата и первенства Республики Беларусь не включаются.

4.5 Классы первенства Республики Беларусь: «МИНИ», «ROTAХМАХМИНИ», «ROTAХМАХJUNIOR», «ФОРМУЛА», «ФОРМУЛА-250».

Классы чемпионата Республики Беларусь: «А-125», «KZ-2», «ФОРМУЛА-500», «WF».

В классе «KZ-2» выделяется возрастная группа 35+.

4.6 Спортсмену (водителю) разрешается выступать в разных классах картов в соответствии с НСП. Если официальные соревнования в разных классах проводятся в одни и те же сроки и месте, спортсмену (водителю) разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом. При этом перерыв между заездами должен составлять не менее 40 минут.

4.7 Состав команд организаций (клубов): 5 спортсменов в классах: «Мини», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «А-125», «Формула-500», «KZ-2» (но не более двух в одном классе).

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

Команды организаций (клубов) формируются из числа спортсменов (водителей), указанных в заявке на получение регистрационного удостоверения команды.

4.8 На протяжении всех этапов первенства и чемпионата допускается произвести одну замену спортсмена (водителя) в составе каждой из команд.

4.9 Спортсмен (водитель) имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба). Спортсмен не может выступать за команду в двух классах одновременно.

4.10 Принадлежность спортсмена (водителя) к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности спортсмена (водителя), решающим является заявление самого спортсмена (водителя).

4.11 Замена в составе команды может быть произведена только до окончания административного контроля.

4.12 Состав команд Кубка Республики Беларусь определяется дополнительным регламентом соревнований.

5. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

5.1 Соревнования чемпионата и первенства состоят из двух финальных заездов. Позиция спортсмена (водителя) на стартовой решетке в 1-м финальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, во 2-м финальном заезде – по результату 1-го финального заезда. Порядок старта: класс «KZ-2» с места, все остальные классы с хода. Дистанция заездов для классов картов определяется непосредственным организатором отдельного соревнования.

5.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

5.3 Результат спортсмена (водителя) в личном зачете определяется по количеству пройденных кругов в финальных заездах, а при равенстве по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену за два финальных заезда. Очки в каждом заезде начисляются по следующей таблице:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

При равенстве очков результат определяется по лучшему месту во втором финальном заезде.

5.4 Результат спортсмена (водителя) в общем зачете чемпионата и первенства определяется по сумме очков, набранных спортсменом (водителем) в финальных заездах по таблице п. 5.3. Из набранной суммы исключаются очки, полученные спортсменом (водителем) в двух худших финальных заездах. Если результат спортсмена (водителя) в заезде (этапе) аннулирован по причинам нарушения КиТТ, он обязательно учитывается при определении результата общего зачета. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест, при дальнейшем – по результату последнего финального заезда, в котором спортсмены (водители) встречались лично.

5.5 Результат команды на этапе определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам (водителям) команды в финальных заездах этапа по таблице п. 5.3. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете, при дальнейшем – вторых и т.д.

5.6 Результат команды в общем зачете чемпионата и первенства определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах, на которых проводится командный зачет. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в командном зачете, при дальнейшем – вторых и т.д.

5.7 Порядок заездов, личный и командный зачет Кубка Республики Беларусь определяется дополнительным регламентом.

5.8 Заезды в классах проводятся только при наличии на старте первого финального заезда класса не менее чем 5 (пяти) спортсменов.

6. КАРТЫ

6.1 К участию в первенстве Республики Беларусь допускаются карты классов: «МИНИ», «ROTAХМАХМИНИ», «ROTAХМАХJUNIOR», «ФОРМУЛА», «ФОРМУЛА-250», соответствующие действующим КиТТ.

6.2 К участию в чемпионате Республики Беларусь допускаются карты классов: «А-125», «KZ-2», «ФОРМУЛА-500», «WF», соответствующие действующим КиТТ.

6.3 К участию в Кубке Республики Беларусь допускаются карты классов: «МИНИ», «ROTAХМАХМИНИ», «ROTAХМАХJUNIOR», «ФОРМУЛА», «ФОРМУЛА-250», «А-125», «KZ-2», «ФОРМУЛА-500», «WF», соответствующие действующим КиТТ.

6.4 Спортсменам (водителям) разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию.

6.5 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами (водителями).

6.6 Спортсменам (водителям) запрещается замена шасси после прохождения технической комиссии.

7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

7.1 Главная судейская коллегия: главный судья, главный секретарь, председатель технической комиссии назначаются непосредственным организатором и согласовываются БАФ.

Остальные судьи назначаются непосредственным организатором соревнований. Судьи должны иметь судейскую категорию.

7.2 Для осуществления контроля со стороны БАФ за организацией и проведением официальных соревнований БАФ, БАФ может назначить одного или двух наблюдателей, а также Технического делегата. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им всю информацию о соревновании.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

8.1 Программа соревнований публикуется в дополнительном регламенте соревнований.

8.2 Уточненный распорядок составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

9.1 Место и время проведения административного контроля указывается организатором в распорядке проведения соревнований и частном регламенте соревнований.

9.2 На административный контроль обязаны явиться представители всех спортсменов (водителей) с документами, указанными в п.п. 9.4 настоящего регламента.

9.3 На брифинг (собрание) обязаны явиться все спортсмены (водители). Неявка на брифинг (собрание) влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.4 На административном контроле представители (водители) предъявляют следующие документы:

- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку спортсмена (водителя);
- регистрационное удостоверение команды на 2015 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена (водителя), указанное в п. 4.1, 4.4;
- действующую медицинскую справку;
- действующий спортивный страховой полис;
- заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов (водителей));
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.5 Подписав заявку, представитель (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований.
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.6 Официальным сайтом соревнований является www.baf.by Только на данном сайте размещается официальная информация.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Команды за 1, 2, 3 места на этапах чемпионата и первенства награждаются дипломами соответствующих степеней.

10.2 Спортсмены (водители), занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата и первенства, награждаются медалями или кубками, дипломами соответствующих степеней.

10.3 Спортсмены (водители), занявшие 1 места на этапах в категории 35+ (класс «KZ-2»), награждаются дипломами.

10.4 В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

10.5 Спортсмены (водители), занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете чемпионата и первенства, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

10.6 Спортсмен (водитель), занявший 1 место в общем зачете в категории 35+ (класс «KZ-2»), награждается кубком и дипломом.

10.7 Награждение победителей и призеров в личном и командном зачетах Кубка Республики Беларусь 2015 года по картингу определяется дополнительным регламентом.

10.8 Тренеры, подготовившие победителей и команды-победительницы чемпионата, первенства и Кубка, награждаются дипломами.

11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

11.1 Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются непосредственному организатору соревнования не позднее, чем за 5 календарных дней до начала соревнований.

11.2 Представители (водители), нарушившие срок подачи документов указанных в пункте 11.1 могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

11.3 Представители (водители), нарушившие срок подачи документов указанных в пункте 9.4 могут быть допущены к соревнованиям решением главного судьи и при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

11.4 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование соревнований осуществляется организациями, определяемыми дополнительным регламентом.

12.2 Награждение на каждом отдельном соревновании производится организациями, определяемыми дополнительным регламентом. Награждение по итогам первенства и чемпионата производится ОО «БАФ».

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие организации.

12.4 Размер заявочного (стартового) взноса устанавливается непосредственным организатором и указывается в частном регламенте соревнования. Организаторы соревнования своим решением могут освобождать от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов (водителей), уменьшать его для отдельных спортсменов (водителей).

Сумма максимального заявочного взноса за участие одного водителя в этапе не может быть выше 5 б.в.

Сумма максимального заявочного взноса за участие команды в этапе не может быть выше 3 б.в.

12.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража (с арендой датчиков);
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 В парке-стоянке, на месте стоянки каждой команды (на палатке), должны быть указаны фамилии спортсменов (водителей), их стартовые номера и классы.

14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере 7 б.в.

14.2 В случае своего несогласия с решением, принятым КСК по протесту, заявитель имеет право подать апелляцию в ОО «БАФ» (пункт 7.6 НСП).

15. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

15.1 Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения открытого чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь 2015 года по картингу.

15.2 Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте».

15.3 Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- официальный календарь БАФ на 2015 год;
- действующие национальные спортивные правила по картингу (далее – НСП);
- действующая классификация и технические требования к картам и дополнения к ним (КиТТ);

- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 06.10.2014 № 61);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- настоящий регламент;
- дополнительные регламенты соревнований.

15.4 Каждое соревнование проводится в соответствии с дополнительным регламентом, составленным организатором и утвержденным БАФ не позднее, чем за 30 дней до начала соревнований.

15.5 Дополнительные регламенты определяют: название, условия, место и время проведения, программу (распорядок), состав главной судейской коллегии, информацию (касающуюся заявок на участие), условия подведения результатов, награждения и финансирования соревнований.

16. ТОПЛИВО И ШИНЫ

16.1 На всех этапах чемпионата, первенства и Кубке Республики Беларусь может быть организован контроль топлива.

В дополнительном регламенте организатор каждого отдельного соревнования указывает АЗС и номер колонки, на которой участники соревнований обязаны приобретать топливо, соответствующее техническим требованиям к классу. Организатор соревнования согласовывает с АЗС вопросы наличия топлива одной партии на весь период проведения соревнования. Контроль топлива проводится согласно действующим КиТТ.

По решению непосредственного организатора отдельного соревнования возможна также процедура «общей заправки», подробная информация об этом указывается в дополнительном регламенте отдельного соревнования.

16.2 На всех этапах чемпионата, первенства и Кубке Республики Беларусь может производиться процедура обезличивания шин. Информация об этом указывается в дополнительном регламенте каждого из соревнований.

16.3 В случае применения процедуры обезличивания шин, спортсмены (водители) обязаны в оговоренное в распорядке соревнований время сдать по одному комплекту новых шин, которые будут выданы после обезличивания. Данные шины могут использоваться только для квалификационных (контрольных) и финальных заездов. По окончании каждого заезда шины сдаются в техническую комиссию (либо маркируются технической комиссией) и возвращаются перед следующим заездом. Если после завершения заезда (кроме второго финального) спортсмен (водитель) вывел карт с установленными шинами (либо не промаркированными технической комиссией) за пределы закрытого парка, то спортсмен (водитель) исключается из данного соревнования.

Если спортсмен (водитель) желает использовать комплект шин (использованный на данном соревновании) на следующем соревновании, то по окончании второго финального заезда он обязан (не покидая закрытого парка) предоставить шины в техническую комиссию в мешке (сумке), не допускающем доступ к покрышкам, в закрытом состоянии позволяющем произвести его опломбирование технической комиссией. Вскрытие пломбы производится в присутствии технической комиссии на следующем соревновании. В случае повреждения мешка (сумки) или пломбы, шины к участию в соревновании не допускаются, а участник обязан предоставить новый комплект в соответствии с процедурой обезличивания.

16.4 Шины «MOJOD1», «MOJOD2», «HEIDENAUHDD», используемые в квалификационных (контрольных) и финальных заездах, должны приобретаться у официального поставщика. Официальным поставщиком шин на 2015 год является ООО «СпортКарго».

16.5 В соревнованиях первенства, чемпионата и Кубка Республики Беларусь 2015 года устанавливаются следующие ограничения по количеству используемых комплектов шин:

Класс «Мини» - 1 комплект не менее чем 2 соревнования (подряд);

Класс «Rotax Max Mini» - 1 комплект не менее чем 2 соревнования (подряд);

Класс «Rotax Max Junior» - 1 комплект не менее чем 2 соревнования (подряд);

Класс «Формула» - 1 комплект на все этапы и Кубок РБ.

Класс «Формула-250» - 1 комплект на все этапы и Кубок РБ.

Класс «WF» - 1-й комплект на 1-3 этап, 2-й комплект на 4-5 этап и Кубок РБ.

Класс «А-125» - 1 комплект не менее чем на одно соревнование;

Класс «Формула-500» - 1-й комплект на 1-3 этап, 2-й комплект на 4-5 этап и Кубок РБ;

Класс «KZ-2»- 1 комплект не менее чем на одно соревнование.

В классе «KZ-2» в условиях «сухо» используются шины Vega ХН (передние 10/4.60-5, задние 11/7.10-5). В случае форс-мажорных обстоятельств, по решению непосредственного организатора, могут использоваться шины Моjo D2 (передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5), что должно быть указано в дополнительном регламенте.

В квалификационных (контрольных) и финальных заездах одного соревнования разрешена замена только одной шины. При необходимости заменить шину, необходимо сдать заменяемую шину в техническую комиссию. Замененная шина должна храниться в технической комиссии до окончания соревнования.

16.6 Для всех классов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», «WF», должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных (контрольных) и финальных заездах.

17. ТРЕНИРОВКИ

17.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены (водители), прошедшие административный контроль.

17.2 Минимальное время официальной тренировки – 10 минут. Минимальное обязательное количество кругов – 3, включая квалификационные (контрольные) заезды.

Председатель комитета картинга БАФ

П.Ф.Климович